



Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA Identificatiefiche

(versie 01.02.2025)

Inleiding

De Belgian Historic Vehicle Association vzw (BEHVA) is een erkende organisatie die het behoud, de bescherming en de promotie van oude voertuigen nastreeft, alsook de cultuur die hieraan gelinkt kan worden.

De volgende generaties zullen de vruchten kunnen plukken van deze authentieke elementen van het historisch patrimonium, dankzij het onderhouden van deze oude voertuigen, de toebehoren ervan en de documenten voortkomend uit onderzoek evenals folders, door het opstellen van richtlijnen, normen en instructies.

De oude voertuigen moeten op een verantwoorde manier gebruikt worden; dit kan tot uiting komen via wetgeving, aanpassing van bepaalde politieke ideeën, hetzij door specifieke acties op touw te zetten met de steun van de gewestelijke, federale en internationale overheden.

De promotie van de cultuur van de oude voertuigen zal gebeuren door middel van communicatie, organisatie van evenementen, forums en nationale seminaries.

De BEHVA verdedigt de belangen van de liefhebbers van oude voertuigen bij de Belgische overheden, zowel op federaal, regionaal als gemeentelijk niveau.

De BEHVA beschermt het industrieel erfgoed waar de oude voertuigen bij betrokken zijn.

Om de liefhebbers optimaal te verdedigen en de economische activiteiten rond de oldtimer te promoten is het uitermate belangrijk dat de BEHVA in het bezit gesteld wordt van de juiste gegevens van het oldtimerpark.

Waarom een BEHVA ID Card?

De BEHVA ID Card zal dienen om:

- de historiek van een oldtimer te kunnen opsporen en opvolgen
- de oldtimer voor eens en voor altijd te registreren in een database beheerd door de BEHVA.
- de oldtimer registreren als deel van het industrieel erfgoed
- de oldtimer registreren om administratieve redenen, teneinde op een correcte manier te antwoorden naar de Belgische overheden, zowel op federaal, regionaal en gemeentelijk vlak.
- de nieuwe eigenaars helpen bij verlies/diefstal van de boorddocumenten /voertuigen
- de nieuwe eigenaars informeren aangaande de eventuele wijzigingen die het voertuig ondergaan heeft
- bescherming van de historiek van de voertuigen voor de volgende generaties
- deelnemen aan rally's onder het vaandel van de BEHVA

Voor welke voertuigen is de Identificatiefiche van toepassing?

De Identificatiefiche van de BEHVA is geldig voor alle categorieën van oldtimers volgens de in voege zijnde wetgeving.

Geldigheid van de Identificatiefiche van de BEHVA?

De Identificatiefiche van de BEHVA is nominatief en zal enkel hernieuwd worden bij wijziging van eigenaar of indien er aanpassingen moeten aangebracht worden.

**LATEN WE SAMEN DE TOEKOMST VRIJWAREN
VRAAG NU EEN IDENTIFICATIEFICHE AAN VOOR UW OLDTIMER**

Algemeenheden

a) Verklaring van de aanvrager

De aanvrager bevestigt op zijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en hij verbindt er zich toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen.

b) Wet op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer

De BEHVA vzw respecteert de regelgeving voor de bescherming van uw persoonlijke levenssfeer, conform de Belgische wet van 8 december 1992 betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens

c) Heel belangrijke nota

De BEHVA Identificatiefiche is een belangrijk document. Het geeft niet alleen een beschrijving van uw voertuig maar het draagt bij tot het opvolgen van de historiek en als zodanig van een waardig onderdeel van ons rijdend patrimonium. De fiche geeft in een oogopslag meteen de originele kenmerken van het voertuig en de eventuele aanpassingen.

Mochten er op de aanvraag elementen ontbreken dan zal de Technische Commissie die opvragen. Zonder reactie van de aanvrager binnen de 20 dagen wordt een herinnering gestuurd. Mocht hierop geen reactie volgen binnen de 8 dagen, zal de aanvrager geïnformeerd worden dat het dossier zonder verder gevolg werd afgesloten.

Wij danken u alvast voor uw begrip

Anderzijds is de BEHVA wel degelijk bewust dat niet alle liefhebbers de technische of mechanische kennis hebben voor het invullen van de vragenlijst. De BEHVA heeft zo'n 450 aangesloten clubs die de liefhebber kunnen bijstaan, ook zijn er een aantal experts die graag met raad en daad zullen helpen. Hun gegevens kunnen op de website van de BEHVA vzw gevonden worden.

Ter herinnering, de opgegeven informatie van het voertuig dient overeen te stemmen zoals deze zich bevindt op het ogenblik van de aanvraag.

Aanvraagprocedure

Alvorens van start te gaan!

Neem rustig de tijd om dit dossier VOLLEDIG in te vullen!

Alvorens dit dossier in te vullen raden we u aan om de volgende documenten bij de hand te houden:

- identiteitskaart
- laatste keuringsbewijs
- laatste inschrijvingsbewijs (Belgisch of buitenlands)
- indien beschikbaar, gelijkvormigheidsattest
- instructieboekje van de oldtimer

Hoe deze aanvraag bij de BEHVA indienen!

De aanvraag tot het bekomen van de identificatiefiche kan op de volgende manieren ingediend worden:

Via de post : BEHVA vzw – Buro & Design Center – Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels

Via email : sec@behva.be

Online : www.behva.be

Het is absoluut noodzakelijk de volgende zaken bij de aanvraag te voegen:

12 kleurenfoto's - indien via email, enkel in *jpg*-formaat minimum 300 dpi – Max 10MB/mail) .

Eén van de foto's in 3/4 vooraanzicht zal op de fiche aangebracht worden. Denk eraan een mooie foto te sturen (let bv. op achtergrond)

1. Rechts vooraanzicht
2. Links vooraanzicht
3. Achterzijde rechts
4. Achterzijde links
5. Interieur
6. Close-up van het chassis-/kadernummer
7. Dashboard
8. Snelheidsmeter / met close up van de huidige kilometer-/milesstand
9. Linkerzijde motorcompartiment
10. Rechterzijde motorcompartiment
11. Close-up van het motornummer
12. Close-up identificatieplaatje

2° documenten

- Kopij van het laatste inschrijvingsbewijs (Belgisch of buitenlands)
- Laatste keuringsbewijs
- Indien beschikbaar, kopij van het gelijkvormigheidsattest
- Kopij van de BEHVA identificatiefiche van de vorige eigenaar –recto verso- indien beschikbaar
- Kopij van documenten van de fabrikant
- indien gekend, kopij(en) van de historiek van het voertuig
- Kopij bewijs van lidmaatschap aan een club (zie vragenlijst (*1))
- Andere nuttige documenten (bv; British Motor Heritage Certificate, attest van bouwjaar, ...)

Bij ontvangst van de aanvraag en de betaling, zal de BEHVA de inhoud van het dossier en de gegeven antwoorden controleren. LET OP : elk ontbrekend element kan aanleiding geven tot vertraging.

Daarna ontvangt de aanvrager een uitnodiging tot verificatie van het voertuig . Na controle van het voertuig en aanvaarding van het dossier door de BEHVA en mits ontvangst van de betaling (zie rubriek 'Betalingvoorwaarden'), zal de BEHVA de Identificatiefiche opsturen naar de aanvrager.

Controle van het voertuig

Om de BEHVA Fiche te verwerken, en bij twijfel door de Technische Commissie, moet het voertuig gecontroleerd worden.

Er zijn twee mogelijkheden :

1. u wordt uitgenodigd, zonder bijkomende kosten, om het voertuig aan de controle te onderwerpen bij de BEHVA vzw – Buro & Design Center – Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels
2. de controle van het voertuig kan gebeuren na afspraak op een door u te bepalen plaats, weliswaar op uw kosten (zie rubriek 'Betalingvoorwaarden').

Betalingsvoorwaarden

Voor liefhebbers die lid zijn van een club aangesloten aan de BEHVA	150,00 EUR
Voor liefhebbers die lid zijn bij BEHVA	150,00 EUR
Voor liefhebbers die geen lid zijn van een club noch bij BEHVA	200,00 EUR

Prijs voor het bekomen van een duplicaat: 50,00 EUR

De betaling dient op voorhand uitgevoerd te worden op de bankrekening van de BEHVA:

BNP Paribas Fortis
IBAN BE83 0012 6534 7115
BIC GEBABEBB

Mededeling : Naam + voornaam van de aanvrager + merk en type van het voertuig

Bijkomende kosten : controle voertuig op verplaatsing :

Tarief per kilometer(gerekend vanaf de burelen van de BEHVA vzw): 0,50 EUR/km

Voor de controle van het voertuig zal er u, na de controle, een afzonderlijke factuur toegestuurd worden

Bij annulatie van de aanvraag:

Een creditnota zal aangemaakt worden maar er zal steeds een forfait van 75,00 EUR aangerekend worden voor de dossier kosten.

Contact BEHVA

Correspondentieadres:

BEHVA vzw

Buro & Design Center – Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels

Telefoon : 02 377 13 46

E-mail : sec@behva.be

Url : www.behva.be



Aanvraag BEHVA Identificatiefiche

Het voertuig is/zal ingeschreven worden op naam van : een particulier een bedrijf

Gegevens van de aanvrager/eigenaar

Indien het voertuig ingeschreven is/wordt op naam van een particulier, gelieve de volgende gegevens in te vullen

Uw identificatienummer BEHVA _____

Naam + Voornaam: _____

Straat + nummer: _____

Postcode + Gemeente: _____

Rijksregisternummer: _____

Telefoon: _____ Fax _____ GSM _____

Email : _____

Ik ben lid van een club: Ja Neen

Zo ja, welke club? (*1) _____

(*1) _____ bewijs van lidmaatschap bijvoegen (kopie lidkaart, kopie bewijs van betaling, attest club)

Indien het voertuig ingeschreven is/zal ingeschreven worden op naam van een vennootschap, gelieve de volgende gegevens invullen (*2)

(*2) copie bijvoegen van de statuten van de vennootschap waaruit blijkt dat de aanvrager bestuurder is van deze vennootschap.

Naam vennootschap: _____

Juridische vorm: _____

Straat + nummer: _____

Postcode + gemeente: _____

Ondernemingsnummer (BTW) _____

Telefoon: _____ Fax _____ GSM _____

Email : _____

Url : _____

Gegevens van het voertuig

Algemeen

- Auto Auto dubbel gebruik Motorfiets Bromfiets Vrachtauto
- Lichte vrachtauto Landbouwvoertuig Minibus Bus/Autocar Competitievoertuig
- Andere, specificeer _____

Identificatie

Merk _____

Type / Model _____

Chassis-/kadernummer: _____

Bouwjaar : _____ Datum 1e in verkeerstelling : _____

Heeft u het voertuig ingevoerd? Ja Neen Zo ja, uit welk land? _____

Nummerplaat (Indien gekend) (*3): _____

(*3) Indien de nummerplaat nog niet gekend is, zal de aanvrager deze verplicht mededelen aan de BEHVA van zodra hij deze ontvangen heeft

PVG nummer (indien bestaand) : _____

Chassis / zelfdragend chassis / Kader (moto)

- Afzonderlijk Chassis Zelfdragend Kader

Plaats van het chassis-/kadernummer? _____

Is het chassis-/kadernummer ingeslagen? (*4) Ja Neen

(*4) Opgelet! De Belgische wetgeving verplicht het inslaan van het chassisnummer!

Is het origineel identificatieplaatje aanwezig? Ja Neen

Zo ja, op welke plaats? _____

Is het chassis/zelfdragend koetswerk/kader origineel? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en/of de herkomst van het chassis/zelfdragend koetswerk/kader:

Overbrenging

Wijze: Voorwielaandrijving Achterwielaandrijving 4 x 4
 Andere, specificeer _____

Type : Riem Ketting Aandrijfas
 Andere, specificeer _____

Is het huidige systeem van de overbrenging (brug verhouding) de originele? Ja Neen

Zo niet, is de overbrenging conform volgens de originele specificaties? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

Stuurinrichting

Is de huidige stuurinrichting de originele? Ja Neen

Zo niet, is de stuurinrichting conform volgens de originele specificaties? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

Remmen

Huidige Wijze : Mechanisch Hydraulisch Elektrisch Pneumatisch
 Andere, specificeer _____

ABS : Ja Neen

Vooraan: trommelremmen Schijfremmen Geventileerde schijfremmen

Achteraan: trommelremmen Schijfremmen Geventileerde schijfremmen

Zijn de huidige voorste remmen origineel ? Ja Neen

Zijn de huidige achterste remmen origineel ? Ja Neen

Zo niet, zijn de remmen conform volgens de originele specificaties? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

Velgen

Aantal wielen: _____ Reservewiel : Ja Neen

Huidig Type : spaakwielen volle wielen

Huidige Materie: in hout in metaal in staal

Voorste velgen - Type : Hielvelg Verzonken velg

Andere, specificeer _____

Achterste velgen - Type: Hielvelg Verzonken velg

Andere, specificeer _____

Voorste velgen - afmetingen: _____ Achterste velgen - Afmetingen: _____

Zijn de voorste velgen originele? Ja Neen

Zijn de achterste velgen de originele? Ja Neen

Zo niet, zijn de velgen conform volgens de originele specificaties? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

Banden

Huidig Type : volle banden Hielbanden diagonaal Radiaal TRX

Merk : _____

Huidige afmetingen vooraan: _____ Huidige Afmetingen achteraan: _____

Zijn de huidige afmetingen volgens de originele afmetingen? Ja Neen

Zo niet, welke zijn de originele afmetingen?

Vooraan: _____ Achteraan: _____

Elektrisch systeem

Huidige Spanning: 6 Volt 12 Volt 24 Volt

Andere, specificeer _____

Huidige Polariteit : Positieve massa (+) Negatieve massa (-)

Batterij(en) : 6 Volt 12 Volt 24 Volt Zonder

Aantal 1 2 3

Huidige Voeding: Generator Alternator Andere, specificeer _____

Starter: Merk: _____ Type _____

Handzwengel Andere, specificeer _____

Is het systeem de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en herkomst:

Verlichting

Huidig Principe: Elektrisch Acetyleen Xenon

Andere, specificeer _____

Huidig Type : Sealed Beam Carbuur Petroleum Halogeen

Andere, specificeer _____

Richtingaanwijzers : Ja Neen Pijlen

Stoplichten: Ja Neen Aantal 1 2 3

Extra Verstralers: Ja Neen

Mistlichten vooraan: Ja Neen

Mistlichten achteraan: Ja Neen Aantal 1 2

Achteruitrijdlicht: Ja Neen Aantal 1 2

Nummerplaatverlichting: Ja Neen

Dashboardverlichting: Ja Neen

Verlichting kofferruimte: Ja Neen

Verlichting motorruimte: Ja Neen

Zoeklicht: Ja Neen

Is de verlichting origineel? Ja Neen

Zo niet, beschrijf hier de wijzigingen :

Koetswerk

Huidig aantal portieren 0 1 2 3 4 5

Huidig type koetswerk:

Open Cabrio Roadster Torpedo Sidecar
 Gesloten Coupé Coach Berline Stationwagon
 Andere, specificeer _____

Huidige materie portieren: staal legering polyester zonder
 hout kevlar soepel
 Andere, specificeer _____

Huidige materie motorkap: staal legering polyester zonder
 hout kevlar soepel
 Andere, specificeer _____

Huidige materie kofferdeksel: staal legering polyester zonder
 hout kevlar soepel
 Andere, specificeer _____

Huidige materie dak: staal legering polyester zonder vinyl
 hout kevlar soepel
 Andere, specificeer _____

Open dak (voor gesloten koetswerk) : Ja Neen

Materie staal stof/vinyl glas Plexiglas

Bediening manueel elektrisch

Origineel Ja Neen

Werd het koetswerk gebouwd door:

constructeur restaurateur gepatenteerd koetswerkbouwer, specificeer _____

Andere, specificeer _____

Bouwjaar van het huidige koetswerk: _____

Indien bestaand, nummer van het koetswerk? _____

Is het huidige koetswerk origineel? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

Aanwezigheid trekhaak? Ja Neen

Zo ja, is het sleepgewicht gekend door de constructeur? Ja Neen

Zo ja, op welke manier? Identificatieplaatje Instructieboekje

Zo ja, gelieve het sleepgewicht te noteren (*6) : _____ kg

(*6) Voeg een kopie toe van het instructieboekje en/of foto identificatieplaatje

Interieur

Huidige zetels : Leder Stof Hout Simili leder

Andere, specificeer _____

Kleur(en): _____

Aantal zitplaatsen 1 2 3 4 5 6

Indien meer, specificeer _____

Aantal staanplaatsen specificeer _____

Zijn de huidige zetels de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

Bekleding:

Huidige tapijten: Stof Rubber Zonder

Kleur(en) _____

Zijn de huidige tapijten de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

Huidige Deurpanelen: Stof Leder Hout Simili leder

Andere, specificeer _____

Kleur(en) _____

Zijn de huidige deurpanelen de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:



Huidige hemelbekleding: Stof Leder Hout Simili leder
 Andere, specificeer _____
Kleur(en): _____

Is de huidige hemelbekleding de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

Huidig dashboard: Metaal Stof Leder hout Simili leder Plastiek
 Andere, specificeer _____
Kleur(en): _____

Is het huidig dashboard de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

Huidige veiligheidsgordels:

Is het voertuig uitgerust met veiligheidsgordels? Ja Neen

Enkel vooraan Vooraan en achteraan

Aantal verankering punten:

Vooraan 2 3 4 >4 niet van toepassing

Achteraan 2 3 niet van toepassing

Type veiligheidsgordels:

Vooraan oprolmechanisme vaste harnas niet van toepassing

Achteraan Oprolmechanisme vaste niet van toepassing

Is deze huidige uitrusting de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

Werd deze uitrusting gehomologeerd voor competitiedoeleinden? Ja Neen

Zo ja, referentie van de homologatie (*7) : _____

(*7) Voeg een kopij toe van het homologatieattest

Veiligheidskooi:

- Is het voertuig voorzien van een veiligheidskooi? Ja Neen
- Aantal verankering punten 4 (Kooi achteraan) 6 (volledige rolkooi) >6 (multipoint)
- Type verankering Gevezen gelast
- Laterale bescherming Ja Neen
- Is deze uitrusting de originele? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

Werd deze uitrusting gehomologeerd voor competitiedoeleinden? Ja Neen

Zo ja, referentie van de homologatie (*8) : _____

(*8) Voeg copie homologatieattest toe

Instrumenten

- | | | | | |
|-------------------|--|------------------------------------|---|--|
| Afstandsteller: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | | | |
| | <input type="checkbox"/> km <input type="checkbox"/> mijl | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Snelheidsmeter: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | | | |
| | <input type="checkbox"/> km/u <input type="checkbox"/> mijl | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Toerenteller: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Oliedrukmeter: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Niveaumeter olie: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Ampèremeter: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Voltmeter | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Watertemperatuur | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Olietemperatuur | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Brandstofmeter: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Ecometer: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Uurwerk: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| Geluidshoorn: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen | <input type="checkbox"/> origineel | <input type="checkbox"/> niet origineel | |
| | <input type="checkbox"/> Drukpeer <input type="checkbox"/> elektrisch <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/> mechanisch | | | |

Andere instrumenten, specificeer

Uitlaat

Huidige materie : Staal Inox

Merk: _____

is de huidige uitlaat de originele? Ja Neen

Zo niet, is de uitlaat volgens de originele specificaties? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen en de herkomst:

Afmetingen / Gewicht

Leeg gewicht van het voertuig: _____ kg

Lengte: _____ mm Breedte: _____ mm Hoogte: _____ mm

Wielbasis: _____ mm Spoorbreedte : vooraan: _____ mm Achteraan : _____ mm

Zijn de huidige afmetingen origineel? Ja Neen

Zo niet, beschrijf de wijzigingen:

Kleur(en)

Koetswerk: _____

Indien gekend, kleur code(s): _____

Is/zijn de huidige kleur(en) de originele van het voertuig? Ja Neen

Zo niet, beschrijf hier de wijzigingen:

Optie(s)

Beschrijf hier de aanwezige originele optie(s) op het voertuig:

Historiek van het voertuig (*9)

Vorige eigenaar(s) gekend: Ja Neen

Aantal vorige eigenaars: _____

Voertuig origineel? Ja Neen

Zo niet, werd het voertuig: Gerestaureerd Heropgebouwd Replica

Indien voertuig gerestaureerd werd?

Wanneer? _____

Door wie? Huidige eigenaar Vorige eigenaar

Andere, specificeer _____

Indien voertuig heropgebouwd werd?

Wanneer? _____

Door wie? Huidige eigenaar Vorige eigenaar

Andere, specificeer _____

Indien voertuig een replica is?

Wanneer? _____

Door wie? Huidige eigenaar Vorige eigenaar

Andere, specificeer _____

(*9) Voeg copies toe, indien beschikbaar, van de historische specificaties van het voertuig

Verklaring op eer

“De BEHVA identificatiefiche wordt uitgereikt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de aanvrager, die alleen instaat voor de waarachtigheid van de door hem verstrekte gegevens voor het bekomen van de fiche. De aanvrager zal BEHVA vrijwaren voor om het even welke aanspraak of vordering, uitgaande van derden, met betrekking tot de uitgereikte fiche, haar inhoud of haar bewijskracht. De fiche zal nooit kunnen beschouwd worden als een door BEHVA gegeven authenticatie van de door de aanvrager verstrekte gegevens. “

Ik bevestig op mijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en ik verbind er mij toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de BEHVA vzw.

Opgemaakt te _____ op ____/____/20____

Naam en voornaam van de aanvrager _____

Handtekening