



BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

16-03-2024

Algemene Vergadering - Assemblée Générale

WELCOME



Philippe Dehennin
Voorzitter - Président



Bestuursorgaan – Organe d’administration

Hernieuwing mandaten – Renouvellement mandats



Dirk Roels

Director



Jean Thomas

Director



Thierry Téchy

Director

Bestuursorgaan – Organe d’administration

Hernieuwing mandaten – Renouvellement mandats



Frédéric Maeyens

RACB



Claude Laroye

Director



Bestuursorgaan – Organe d'administration



Bestuursorgaan – Organe d’administration

Ontslagnemend - Démissionnaire



Jan Dyck
Director



Jan Dyck – Décharge / Kwijting





Goedkeuring Verslagen

Approbation Procès-Verbaux

18/03/2023

23/09/2023



21 Nieuwe clubs – Nouveau Clubs

CLASSIC DRIVERS

OWNERS MUSTANG GROUP BELGIUM

VESPA CLUB MERELBEKE VZW

OLDTIMERS CLUB DOUR ASBL

OLDTIMERVRIENDEN RUISELEDE

CHAMINOS

GOLDEN CLASSIC VZW

BROMFIETS CLUB KANNE VZW

SPERANZADRIVERS VZW

CLUB ANGLO PARTS

RAMMELKASN VZW

MVPASSION NAMUR

THE JOHN MASSIS SCOOTER CLUB

YOUNGTIMERS

BMW CLUB HISTORIC NEUE KLASSE BELGIUM VZW

VESPA CLUB THUIN

LES VIEILLES M?CANIQUES DU HAINAUT ASBL MON DEVOIR DE M?MOIRE

LES P'TITS POTES

MOBYLESVES

LES AMIS DE LA PETITE CYLINDREE

OLDTIMER CLUB PITTEM-EGEM

7 clubs werden ontbonden
7 clubs ont été dissouds

138 Merkenclubs/Clubs de marques

177 Clubs multi-marques/Multimerkenclubs

122 Clubs motor- en bromfietsen/ Clubs motos et cyclomoteurs

39 Clubs véhicules militaires / Militaire Clubs

3 Clubs voor bedrijfsvoertuigen / Clubs véhicules utilitaires

21 Clubs pour véhicules agricoles / Clubs voor landbouwvoertuigen

37 Event organisatoren / Organisateurs d'évènements

92 Spécialistes / Specialisten

14 Oldtimer Qualified

3 Individuele personen / personnes individuelles

Tota(a)l = 646 Affiliations/Aansluitingen



Low Emission Zone – Zone Basse Emission

Vlaanderen

→ Antwerpen/Gent

→ Beslissing 01/02/2022 Raad van State

→ Beslissing Minister Zuhair Demir → geen onderscheid meer tussen moderne voertuigen en historische voertuigen

→ Dagpas maximaal 12 per jaar per chassisnummer

→ Opnieuw bespreken na verkiezingen

Bruxelles – Brussel

→ Status quo : + 30 jaar/ans & 'O'

Wallonie

→ Décision Mme la ministre Céline Tellier (Ecolo) de travailler sur un nouveau décret

→ Réunion cabinet le 20/03/2024 avec la BEHVA





Contrôle technique – Technische keuring

NO CHANGE

Vlaanderen

- 25 – 30 jaar : jaarlijks
- 30 – 50 jaar : tweejaarlijks
- +50 jaar : vijfjaarlijks
 - New sinds 01/11/2022 : vrijstelling voor voertuigen voor 01/01/1926

Bruxelles – Brussel

- 25 – 30 ans : jaarlijks/annuellement
- 30 – 50 ans : tous les deux ans/tweejaarlijks
- +50 ans : vijfjaarlijks/tous les cinq ans

Wallonie

- 25 – 30 ans : annuellement
- 30 – 50 ans : tous les deux ans
- 30 – 50 ans & caractère historique = dispense de CT
- +50 ans : dispense de CT



Contrôle technique – Technische keuring

Motorfietsen - Motos

NO CHANGE

Ce n'est pas un contrôle technique périodique / het is geen periodieke keuring

- bij verkoop of na ongeval / en cas de revente ou après accident
- +125 cm³

Weinig of geen problemen gekend / Peu de problèmes connus

→ contact sec@behva.be

Fiscaliteit - Fiscalité

NO CHANGE

Vlaanderen

- Vanaf 30 jaar forfaitair 99,90 EUR

Brussel

- Voor/Avant le 01/01/1996 = forfait +/- 42 EUR
- Après cette date taxe complète jusqu'à l'âge de 30 an / na deze datum volledige verkeersbelasting tot 30 jaar oud (2026)

Wallonie

30 ans plus = forfait +/- 42 EUR

Pas d'Ecomalus en plaque O

Forfait Ecomalus 600 EUR en plaque normale et si le taux de CO2 est inconnu

Plaque normale = taxe pleine (depuis 01/01/2022)





Waarom / Pour quelle raison?

- Intenties / Intentions MARSH 2022
- Décision / Beslissing BEHVA
- Lidgelden clubs vrijwaren / Garantir les cotisations des clubs
- Assurer la solidité financière / Financiële slagkracht verzekeren

Problèmes / Problemen

- Ontvangen data / Données reçues MARSH
- 12.000 plaques étaient manquantes / nummerplaten ontbraken
- Easypost nouveau système factures / Nieuw systeem facturen
- + 6000 mails
- +/- 1700 appels téléphoniques par semaine / telefonische oproepen per week
- Proximus



Situation / Situatie op 15/03/2024





Toekomst – Futur 'Historic Vehicles'




Quid 2035



Oui, il y a un futur! / Ja er is een toekomst!

Marketing Strategy



BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

Communication

Objectif majeur 2024 :

- Atteindre le public en dehors du monde du véhicule historique
 - Mieux faire connaître notre hobby
 - Mettre en évidence son importance envers le patrimoine
 - Démontrer son impact négligeable sur l'environnement
- **Belangrijkste doelstelling voor 2024:**
 - Onze hobby beter kenbaar maaken naar de buitenwereld
 - Het belang voor het erfgoed benadrukken
 - De verwaarloosbare impact op het milieu aantonen

Communication

- Accord stratégique avec Gocar/Autoclassic (Rossel Group)
 - Diffusion de nos messages dans leur newsletter et site web
 - Promotion des assurances BEHVA sur les annonces Autoclassic
 - Aide sur la rédaction de contenu
- Strategische overeenkomst met Gocar/Autoclassic (Rossel Group)
 - Verspreiding van onze berichten in hun nieuwsbrief en website
 - Promotie van BEHVA verzekering op Autoclassic advertenties
 - Hulp bij het schrijven van teksten

Magazine – Retro Classic News

- 2023
 - Nouvelle maquette / Nieuwe lay-out
 - Positieve reacties / Retours très positifs
 - Envoi du RCN sous forme digitale / mogelijkheid digitaal magazine
- 2024
 - Rendre disponible les anciens numéros de manière digitale sur le site web / De oudere nummers digitaal ter beschikking stellen op de website

Website

- Live depuis / sinds 08/2022
 - Pas de « down time » depuis le lancement / Geen downtime sinds de lancering
- 2023
 - 95.000 unieke bezoekers per jaar / visiteurs uniques par an
 - +50% comparé à l'année précédente / verhoging van 50% tov 2022
 - Meilleure / betere « Search Engine Optimisation » (SEO)
 - BEHVA-BDO : Enorm succès online enquête / Grand succès de l'enquête en ligne
 - Nouveaux formulaires en ligne / Nieuwe online formulieren
 - Demande de documents, réclamation contrôle technique, ... / Aanvraag documenten, klachten technische keuring, ...

Website

- 2024
 - Nouveaux formulaires supplémentaires / Nieuwe bijkomende formulieren
 - Bedoeling is dat alle aanvragen ook digitaal ingediend kunnen worden / Objectif que toutes les demandes papier soient disponibles sous forme digitale
 - Section FAQ pour réduire les demandes à notre Helpdesk / FAQ module om onze Helpdesk te ontlasten

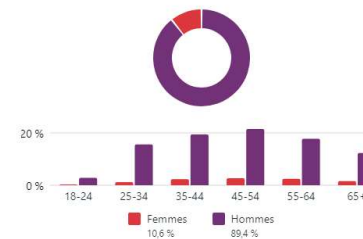
Social Media

- 2023 :
 - Statuquo Facebook
 - Réactivati(e)on Instagram
 - +/- même public/zelfde publiek

- 2024
 - Ajout de LinkedIn pour les publications non liées aux évènements /
Toevoeging LinkedIn voor publicatie die niet gerelateerd zijn aan
evenementen

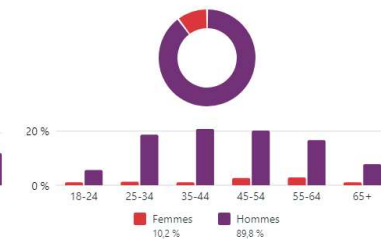
Followers Facebook ①
12 628

Âge et genre ①



Followers Instagram ①
706

Âge et genre ①



Technologie

- 2024
 - Digital Marketing (HubSpot)
 - Migratie van ons emailplatform naar een geïntegreerde oplossing / Migration de notre plateforme email vers une solution intégrée de Meilleure intégration avec notre outil de gestion interne
 - Meilleure personnalisation du contenu / Betere personalisatie van de inhoud
 - Betere integratie op onze website en sociale media / Meilleure intégration sur le site Web et sur les réseaux sociaux

ProPlan 2023 - 2026



ProPlan 2024 - 2026

- BEHVA Insurance – *P. Henning*
- Office BEHVA - *P. Henning – Ph. Pirson – J. Thomas*
 - *Extra bediende / employé(e)*
 - *Immobilien / Immobilier*
- Professionals – *F. Timmermans / B. Marreyt*
 - *Accord / Akkoord Traxio*
 - *Autotechnica 2024*
- Jeunesse / Jeugd – *P. Duyck*
- FSA – *Ph. Dehennin – P. Henning*
 - *Koning Boudewijnstichting / Fondation Roi Baudouin*
- Duurzaamheid / Durabilité- *D. Roels*



Préserver notre patrimoine roulant dans un
environnement en mutation

Behoud van ons rollend erfgoed in een
veranderende omgeving

Présentation du livre blanc de la fédération
Presentatie van het witboek van de federatie

Mars – Maart 2024

Introduction: Pourquoi un livre blanc ?

Le véhicule historique est un patrimoine roulant destiné aux générations futures.



La société et sa mobilité sont en mutation profonde ce qui entraîne un risque de disparition du véhicule historique



L'inaction n'est pas une option si l'on veut sauvegarder notre patrimoine roulant:



C'est pourquoi BEHVA formule des recommandations pour garantir la survie et le développement de ce patrimoine roulant sociétal

- Risque important de perte économique, sociale et culturelle pour nos régions et notre pays
- Limitation importante dans la jouissance de notre patrimoine roulant pour les passionnés entraînant à terme un désintérêt pour la protection de ce patrimoine

Le secteur en bref :

- 250.000 véhicules historiques
- 125 000 propriétaires
- 18 500 emplois directs & indirects
- 1,3 milliard EUR de chiffre d'affaires direct
- 0.2% des émissions de CO2 de l'ensemble des transports routiers
- 640 clubs de passionnés



Belgian Historic Vehicle Association

Inleiding: Waarom een witboek?

Het historische voertuig is een rollend erfgoed voor toekomstige generaties.



De maatschappij en haar mobiliteit ondergaan diepgaande veranderingen, waardoor het risico bestaat dat het historische voertuig zal verdwijnen.



Niets doen is geen optie als we ons rollend erfgoed willen beschermen:



Daarom heeft BEHVA een aantal aanbevelingen opgesteld om het voortbestaan en de ontwikkeling van dit sociaal rollend materieel te garanderen.

- Aanzienlijk risico op economisch, sociaal en cultureel verlies voor onze regio's en ons land
- Aanzienlijke beperkingen op het gebruik van ons rollend materieel door liefhebbers, wat op de lange termijn leidt tot een gebrek aan interesse in het beschermen van dit erfgoed.

De sector in het kort :

- 250.000 historische voertuigen
- 125.000 eigenaars
- 18.500 directe en indirecte jobs
- EUR 1,3 miljard aan directe verkopen
- 0,2% van de CO2-uitstoot van alle wegvervoer
- 640 enthousiaste clubs

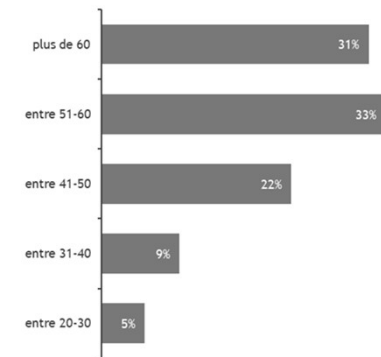


Belgian Historic Vehicle Association

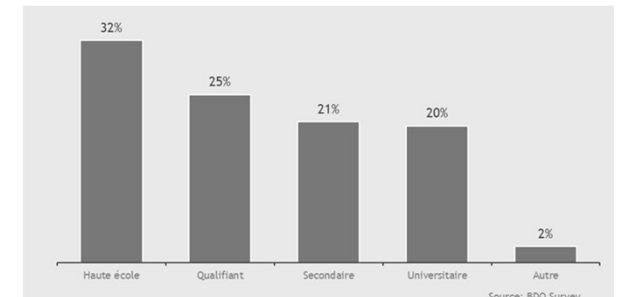
Impact sociétal significatif

- Le véhicule historique est un témoignage de l'évolution économique, sociale et culturelle de notre société
 - Valeur patrimoniale et culturelle
 - C'est un musée vivant et roulant reconnu par l'UNESCO
- Le secteur fortifie la dynamique communautaire et la cohésion sociale
- Le secteur représente des profils variés de passionnés
 - toutes les couches sociales sont représentées
 - panel hétéroclite d'acteurs regroupant un grand nombre de métiers
- Transmission intergénérationnelle du savoir et de la passion:
 - risque de disparation d'un savoir-faire
 - demande de main-d'œuvre qualifiée est importante malgré des salaires qui sont significativement plus élevés que dans l'automobile traditionnelle.

Membre de la BEHVA par catégorie d'âge (2017 – n = 9 804)



Niveau d'étude des propriétaires de véhicules historiques (2023)



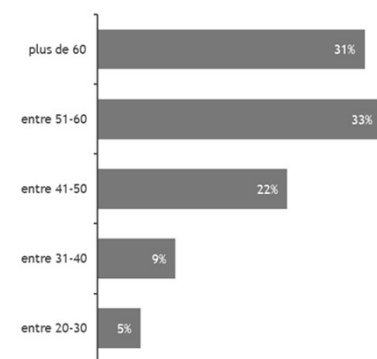


Belgian Historic Vehicle Association

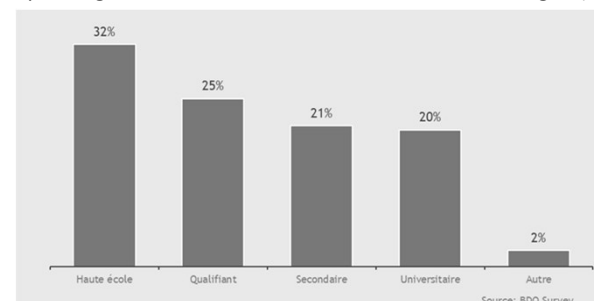
Significante sociale impact

- Historische voertuigen getuigen van de economische, sociale en culturele ontwikkeling van onze samenleving.
 - Erfgoed en culturele waarde
 - Het is een levend, rollend museum, erkend door UNESCO
- De sector versterkt de gemeenschapsdynamiek en de sociale cohesie
- De sector vertegenwoordigt een breed scala aan enthousiastelingen
 - alle sociale lagen zijn vertegenwoordigd
 - een heteroog panel van spelers met een breed scala aan beroepen
- Intergenerationele overdracht van kennis en passie:
 - risico op verlies van knowhow
 - De vraag naar geschoolde arbeidskrachten is hoog, ondanks salarissen die aanzienlijk hoger liggen dan in de traditionele automobielsector.

BEHVA leden per leeftijdscategorie (2017 - n = 9.804)



Opleidingsniveau van bezitters van historische voertuigen (2023)



Impact économique significatif

- Le secteur compte 250.000 véhicules dont 84% de voitures
- Potentiel de croissance attendu de 3,1% (scénario neutre) jusqu'en 2029
- Impact économique multiple:
 - Emplois et entreprises
 - Événements et tourisme
 - Marché des pièces détachées
 - Activité gravitant autour de la conservation du patrimoine
- Emploi dans le secteur estimé à 18.500 emplois directs et indirects.
- Pénurie de main-d'œuvre: 40% des entrepreneurs du secteur sont à la recherche de personnel.
- Revenu direct du secteur estimé à 1,3 milliard et valeur ajoutée de 490 millions d'euros.
- Structure du secteur: majorité de petites et microentreprises
- Émulation du secteur permettant de ne pas solliciter d'argent public pour sa préservation (contrairement aux autres biens culturels historiques)

Historique	
VOITURE	84,1%
MOTO	8,1%
VAN	2,8%
CYCLO	1,6%
TRACTEUR	1,4%
MOTORHOME	1,2%
CAMION	0,5%
BUS	0,3%
TRAILER	0,1%
TOTAL	100%



Belgian Historic Vehicle Association

Aanzienlijke economische impact

- De sector telt 250.000 voertuigen, waarvan 84% auto's.
- Verwacht groeipotentieel van 3,1% (neutraal scenario) tot 2029
- Meervoudige economische impact:
 - Banen en bedrijven
 - Evenementen en toerisme
 - Markt voor reserveonderdelen
 - Activiteiten met betrekking tot erfgoedbehoud
- De werkgelegenheid in de sector wordt geschat op 18.500 directe en indirecte jobs.
- Tekort aan arbeidskrachten: 40% van de aannemers in de sector is op zoek naar personeel.
- Het directe inkomen van de sector wordt geschat op 1,3 miljard euro en de toegevoegde waarde op 490 miljoen euro.
- Structuur van de sector: meerderheid kleine en micro-ondernemingen
- Emulatie van de sector zodat er geen overheidsgeld nodig is voor het behoud ervan (in tegenstelling tot andere historische cultuurgoederen)

	Historique
VOITURE	84,1%
MOTO	8,1%
VAN	2,8%
CYCLO	1,6%
TRACTEUR	1,4%
MOTORHOME	1,2%
CAMION	0,5%
BUS	0,3%
TRAILER	0,1%
TOTAL	100%

Impact environnemental limité



Le véhicule classique parcourt 16 x moins de kilomètre par an qu'un véhicule classique



Le secteur ne représente que 0,2% des kilomètres parcourus sur les routes



Les véhicules historiques sont responsables de moins de 0,2% des émissions de CO2 du transports routiers



Contribution minimale aux émissions de CO2 par km parcouru du fait de:

Vitesse réduite
Entretiens rigoureux
Circulation hors heure de pointe
Circulation en condition météo favorable



Bilan environnemental favorable du fait d'un recyclage intensif des pièces et d'un cycle de vie long

Beperkte impact op het milieu



Een historische voertuig legt 16 keer minder kilometers per jaar af dan een traditionele auto



De sector neemt slechts 0,2% van het aantal kilometers op de weg voor zijn rekening



Historische voertuigen zijn verantwoordelijk voor minder dan 0,2% van de CO2-uitstoot van het wegvervoer



Minimale bijdrage aan CO2-uitstoot per afgelegde kilometer als gevolg van:

Lagere snelheid
Beter onderhoud
Verkeer buiten de spits
Verkeer bij gunstige weersomstandigheden



Gunstige milieubalans dankzij intensieve recycling van onderdelen en een lange levenscyclus

Propositions

A. Cadre réglementaire

1. Généraliser l'usage de la charte de l'utilisateur
 - Objectif: assurer que les propriétaires souscrivent à une charte d'utilisation
 - En faire une contrepartie indispensable pour obtenir la fiche d'identification

2. La fiche d'identification BEHVA
 - Objectifs:
 - Tracer correctement l'historique du véhicule
 - Enregistrer le véhicule historique « à vie » dans une base de données gérée par la BEHVA
 - Renseigner correctement les autorités belges fédérales, régionales et communales
 - Aider les futurs propriétaires dans leurs démarches en cas de perte de documents
 - Informer les futurs propriétaires sur les modifications éventuelles apportées aux véhicules historiques
 - Préserver l'histoire du véhicule historique pour les générations futures
 - Combattre les fraudes rencontrées sur le marché avec de « faux ancêtres » et renforcer la protection du consommateur
 - Remarque: système similaire à ce qui est rencontré dans d'autres pays (France, Italie, Grèce, Chypre .)

Voorstellen

A. Regelgevend kader

1. Het gebruik van het gebruikershandvest uitbreiden
 - Doel: ervoor zorgen dat eigenaars een handvest onderschrijven
 - Dit als voorwaarde stellen voor het verkrijgen van het identificatieformulier

2. De BEHVA Identificatiefiche
 - Doelstellingen:
 - De geschiedenis van het voertuig correct traceren
 - Registreer het historische voertuig "voor het leven" in een database beheerd door BEHVA
 - De Belgische federale, regionale en gemeentelijke overheden correct informeren
 - Toekomstige eigenaars helpen met verloren documenten
 - Toekomstige eigenaars informeren over wijzigingen aan historische voertuigen
 - De geschiedenis van het historische voertuig bewaren voor toekomstige generaties
 - Bestrijding van marktfraude met "valse oldtimers" en versterking van de consumentenbescherming
 - Opmerking: systeem vergelijkbaar met dat in andere landen (Frankrijk, Italië, Griekenland, Cyprus, enz.).

Propositions

3. Alignement des règles de contrôles techniques

- Il existe des différences de périodicité entre les Régions pour les véhicules anciens
- Nous plaçons pour en alignement des règles de contrôles techniques sur la Région wallonne
- Nous plaçons pour une formation encadrée du personnel des stations de contrôle
- Nous proposons notre soutien aux régions pour la formation du personnel spécialisé en véhicule historique

B. Conditions et facilités d'utilisation

4. Garantir l'accès aux e-fuels

- Objectif: pouvoir trouver des carburants (e-fuels) à l'avenir et réduire davantage encore l'impact sur l'environnement

5. Aligner les règles d'accès aux zones à faibles émissions (LEZ)

- Objectif: autoriser et harmoniser les conditions d'accès au LEZ dans les législations régionales
- Remarque: Nous plaçons pour que les régions et communes s'inspirent de l'exemple de la Région bruxelloise

Voorstellen

3. Aanpassing van de regels voor technische inspecties

- Er zijn verschillen in de periodiciteit tussen de gewesten voor historische voertuigen
- We vragen om de regels voor technische inspecties af te stemmen op die in het Waalse Gewest.
- Wij zijn voorstander van een gesuperviseerde opleiding voor het personeel van keuringsstations
- We bieden de regio's onze steun aan voor de opleiding van personeel dat gespecialiseerd is in historische voertuigen.

B. Gebruiksvoorwaarden

4. Toegang tot e-brandstoffen garanderen

- Het doel is om in de toekomst e-brandstoffen te kunnen vinden en de impact op het milieu verder te verminderen.

5. Toegangsregels voor lage-emissiezones (LEZs) op elkaar afstemmen

- Doel: de voorwaarden voor toegang tot de LEZ in de regionale wetgeving toestaan en harmoniseren.
- Opmerking: We sporen de gewesten en gemeenten aan om het voorbeeld van het Brussels Gewest te volgen.

Propositions

6. Fixer les définitions et conditions d'utilisation des Youngtimers vs Oldtimers:
 - Objectif: segmentation claire des véhicules anciens en deux catégories: Youngtimer et Oldtimer.
 - Nous proposons de soumettre les Youngtimers à certaines conditions:
 - Être âgé de 20 à 29 ans
 - S'identifier avec une plaque distincte, idéalement avec la nomenclature suivante : **YO-AA-123**
 - Un contrôle technique annuel
 - Être identifié comme étant dans un état conforme au numéro de PVA ou au COC européen
 - La fiche d'identification BEHVA est requise pour le passage au contrôle technique accompagnée de la charte de l'utilisateur
 - Définir un nombre de jours maximum annuel d'utilisation de ces véhicules (ex 60 jours seraient le nombre maximum)
 - Restrictions d'utilisation identiques à celles imposées aux Oldtimers (30 ans et +), à savoir l'interdiction de :
 - ✓ Usage commercial et professionnel
 - ✓ Déplacement domicile-travail et domicile-école
 - ✓ Transports rémunérés et transports gratuits assimilés à des transports rémunérés de personnes
 - ✓ Usage comme machine ou outil ainsi que pour des missions d'intervention
 - Youngtimers: Taxe de circulation calculée sur une base forfaitaire de 1/6^{ème} de la taxe normale avec un minimum de 100 euros, ainsi que la suppression de la taxe de mise en circulation et du bonus-malus

Voorstellen

6. Bepaal de definities en gebruiksvoorwaarden voor Youngtimers vs Oldtimers:
 - Doel: duidelijke segmentatie van historische voertuigen in twee categorieën: Youngtimer en Oldtimer.
 - We stellen voor om Youngtimers aan bepaalde voorwaarden te onderwerpen:
 - Tussen de 20 en 29 jaar oud zijn
 - Identificatie met aparte nummerplaat : **YO-AA-123**
 - Een jaarlijkse technische inspectie
 - Worden geïdentificeerd als zijnde in een staat die overeenkomt met het PVG-nummer of de Europese COC
 - De BEHVA identificatiefiche is vereist voor technische inspectie, samen met het gebruikershandvest.
 - Bepalen van een maximum aantal dagen per jaar dat deze voertuigen mogen worden gebruikt (bijv. 60 dagen zou het maximum zijn)
 - Gebruiksbeperkingen die identiek zijn aan die voor Oldtimers (30 jaar en ouder), d.w.z. een verbod op :
 - ✓ Commercieel en professioneel gebruik
 - ✓ Pendelen naar werk en school
 - ✓ Betaald vervoer en gratis vervoer behandeld als betaald personenvervoer
 - ✓ Gebruik als machine of gereedschap en voor interventiemissies
 - Youngtimers: Wegenbelasting berekend op een forfaitaire basis van 1/6^{ème} van de normale belasting met een minimum van 100 euro, evenals de afschaffing van de BIV en de bonus-malus.

Propositions

7. Préserver le certificat d'immatriculation d'origine
 - Objectif: Mise en place d'un système de récupération des certificats d'immatriculation des véhicules importés pour éviter leur destruction par la DIV

8. Assouplir les règles de permis de conduire pour les véhicules historiques de plus de 3500 kg MMA
 - Objectif: Permettre aux détenteurs de permis B de circuler avec les véhicules historiques de plus de 3500 kg MMA

Voorstellen

7. Het originele kentekenbewijs bewaren
 - Doelstelling: Invoering van een systeem voor de invordering van kentekenbewijzen van ingevoerde voertuigen om te voorkomen dat deze door de DIV worden vernietigd.

8. Versoepeling van de rijbewijsregels voor historische voertuigen van meer dan 3500 kg MMA
 - Doelstelling: Houders van een rijbewijs B toestaan historische voertuigen met een gewicht van meer dan 3500 kg met een MMA te besturen.

Conclusions et Recommandations

- Le secteur est important d'un point de vue patrimonial, culturel, social et économique.
- Cet héritage culturel doit s'adapter aux tendances actuelles
- Un soutien réglementaire est attendu des autorités publiques pour assurer la survie du secteur et favoriser sa croissance
- BEHVA prône une approche collaborative entre décideurs politiques et représentants du secteur
- Nous formulons des propositions fondées sur trois piliers:
 1. **Le soutien à une communauté active et en plein essor :**
Garantir un soutien approprié à une communauté socialement et économiquement dynamique.
 2. **La recherche de cohérence entre politiques fédérales, régionales et communales :** Harmoniser les politiques à tous les niveaux administratifs, en s'inspirant des bonnes pratiques observées ailleurs en Europe.
 3. **Adaptation du traitement du véhicule historique à l'évolution de la mobilité :** Ajuster les politiques en fonction des évolutions dans le domaine de la mobilité tout en tenant compte des particularités liées au patrimoine roulant.

Conclusies en aanbevelingen

- De sector is belangrijk vanuit erfgoed-, cultureel, sociaal en economisch oogpunt.
- Dit culturele erfgoed moet zich aanpassen aan de huidige trends
- Van de overheid wordt regelgevende steun verwacht om het voortbestaan van de sector te garanderen en de groei ervan aan te moedigen.
- BEHVA pleit voor een gezamenlijke aanpak tussen beleidsmakers en vertegenwoordigers van de industrie
- Onze voorstellen zijn gebaseerd op drie pijlers:
 1. **Ondersteuning voor een actieve en groeiende gemeenschap:** Zorgen voor de juiste ondersteuning voor een sociaal en economisch dynamische gemeenschap.
 2. **De zoektocht naar coherentie tussen federaal, regionaal en lokaal beleid:** harmonisatie van beleid op alle bestuursniveaus, op basis van beste praktijken elders in Europa.
 3. **De behandeling van historische voertuigen aanpassen aan veranderingen in mobiliteit:** het beleid aanpassen aan de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit, rekening houdend met de specifieke kenmerken van rollend materieel.

Annexes: comparaison internationale

PAYS	NOMBRE DE VÉHICULES HISTORIQUES	VÉHICULES HISTORIQUES PAR MILLIERS D'HABITANTS (ADULTES)	NOMBRE MOYEN DE VÉHICULES PAR PROPRIÉTAIRE
Belgique	250 000 (pas de définition sauf celle du « oldtimer »)	27	2
Allemagne	1,25 million (2,2% du parc) (définition restrictive, définie par les autorités)	18	3
Royaume-Uni	1,60 million (3,8% du parc), auxquels ajouter autant de véhicules dits « classiques »	31	2,3
Autriche	0,26 million (3,5% du parc)	35	2,3
France	1,00 million (2,6% du parc) (0,80 million reconnus comme 'véhicules de collection')	19	2,5
Pays-Bas	200 000 (2,0% du parc)	14	

Bijlagen: internationale vergelijking

LAND	AANTAL HISTORISCHE VOERTUIGEN	HISTORISCHE VOERTUIGEN PER DUIZEND INWONERS (VOLWASSENEN)	GEMIDDELD AANTAL VOERTUIGEN PER EIGENAAR
België	250.000 <i>(geen andere definitie dan "oldtimer")</i>	27	2
Duitsland	1,25 miljoen <i>(2,2% van het wagenpark) (restrictieve definitie, bepaald door de autoriteiten)</i>	18	3
Verenigd Koninkrijk	1,60 miljoen <i>(3,8% van het wagenpark), plus evenveel "klassieke" voertuigen</i>	31	2,3
Oostenrijk	0,26 miljoen <i>(3,5% van het totaal)</i>	35	2,3
Frankrijk	1,00 miljoen <i>(2,6% van het wagenpark) (0,80 miljoen erkend als 'klassieke voertuigen')</i>	19	2,5
Nederland	200.000 <i>(2,0% van het totaal)</i>	14	



Inkomsten – Rentrées 2023

Euro	Result 2023
Total Income	1.482.390
Total Costs	1.461.586
Result	20.804

Inkomsten – Rentrées 2023

Euro	Result 2023
Fees Total	505.134
700000 - Fees - Membership Clubs	303.935
700001 - Fees - Trade & Skills	8.839
700002 - Fees - Professionals	4.709
700003 - Fees - Supporter	187.651

Inkomsten – Rentrées 2023

Euro	Result 2023
Sponsorships Total	669.483
700020 - Marsh	667.483
Divers	2.000

Inkomsten – Rentrées 2023

Euro	Result 2023
Commercial Total	37.125
700041 - Commercial - Advertising	30.057
700042 - Commercial - Shop Items	330
700040 - Commercial - Emailing	6.739

Inkomsten – Rentrées 2023

Euro	Result 2023
Events Total	56.633
700010 - Events - Calendar rights	1.013
700011 - Events - Rally Pass	55.683

Inkomsten – Rentrées 2023

Euro	Result 2023
Services Total	213.261
700030 - Services - Fiva ID Card	15.357
700031 - Services - BEHVA ID Card	10.818
700032 - Services - Vehicles w/o doc	164.700
Divers	22.386

Inkomsten – Rentrées 2023

Euro	Result 2023
Total INCOME	1.482.390



Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Activities Total	87.623
613830 - Activities - Spa Six Hours	43.631
613831 - Activities - General assembly	1.876
613835 - Activities - Meeting	13.893
613833 - Activities - Partner event	24.676
.....	3.547

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Magazine Retro Classic News Total	193.133
612420 - Printing - Retro Classic News	96.481
613732 - BPost RCN	96.652

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Marketing/Communication/Logistics Total	152.471
613807 - Marketing	2.997
613820 - Logistics - Exhibitions	60.945
615125 - Communicatie	60.918
615503 - Regional Ambassadors	27.611

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
IT & Related Total	131.824
613701 - Phone	6.828
613721 – Server/Cloud	19.771
613722 - Website	12.560
613723 - Database	92.665

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Operational Costs Total	556.802
612402 - Supplies (office equipment)	31.746
612411 - Documentation	5.731
613131 - Executive Room	377.669
613731 - Bpost daily business	23.485
62xxxx - Salaries employees	116.542
.....

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Legal matters Total	67.592
613101 - Bookkeeper	33.640
613102 - Lawyer	0
614700 - Insurances	26.940
658102 - Bank Charges	3.485
.....	3.527

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
General Committee Total	50.707
615120 - Travel	14.178
615122 – FIVA meeting/travel	10.018
615502 - General Committee - exp	12.408
615121 - Meetings	4.798
divers	9.305

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Renting Total	46.822
Printing Total	1.285
Memberships Total	16.808
Afschrijvingen/Amortissements	72.649
Charges/Services Total	83.868

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Total Costs	1.461.586

Kosten - Dépenses

Euro	Result 2023
Total Income	1.482.390
Total Costs	1.461.586
Result	20.804

AUDIT BY

BOFIDI

**BETTER
BUSINESS**

MEMBER OF **PKF**
INTERNATIONAL

Auditverslag

VERSLAG VAN DE BEDRIJFSREVISOR AAN HET BESTUURSORGaan VAN BEHVA VZW OVER HET BOEKJAAR AFGESLOTEN OP 31 DECEMBER 2023

Bureau PKF Bofidi Audit BV, vertegenwoordigd door Jeroen RANS

Oordeel zonder voorbehoud

Wij hebben de wettelijke controle uitgevoerd van de jaarrekening van de Vereniging, die de balans op 31 december 2023 omvat, alsook de resultatenrekening van het boekjaar afgesloten op die datum en de toelichting, met een balanstotaal van € 561.770,55 en waarvan de resultatenrekening afsluit met een positief resultaat van het boekjaar van € 20.803,53. Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van het vermogen en de financiële toestand van de Vereniging per 31 december 2023, alsook van haar resultaten over het boekjaar dat op die datum is afgesloten, in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel.

.....

Rapport audit

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES À L'ORGANE DE DIRECTION DE L'ASBL BEHVA POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 2023

Bureau PKF Bofidi Audit BV, représenté par Jeroen RANS

Opinion sans réserve.

Nous avons effectué le contrôle légal des comptes annuels de l'Association, comprenant le bilan au 31 décembre 2023, le compte de profits et pertes pour l'exercice clôturé à cette date et l'annexe, dont le total du bilan s'élève à 561.770,55 € et dont le compte de profits et pertes se clôture par un résultat positif pour l'exercice de 20.803,53 €. A notre avis, les comptes annuels donnent une image fidèle du patrimoine et de la situation financière de l'Association au 31 décembre 2023, ainsi que de ses résultats pour l'exercice clôturé à cette date, conformément au référentiel comptable applicable en Belgique.

.....



Resultaat 2023 – Résultat 2023



Budget – Begroting 2024

EURO	Result 2023	Budget 2024	Variance
Total Income	1.482.390	1.542.989	60.599
Total Costs	1.461.586	1.504.053	42.467
Result	20.804	38.936	18.132

BEHVA Finance - Budget 2024

Rijlabels	2023 Actual	2024 Budget
Turnover	1.482.390	1.542.989
Commercial	37.125	41.500
Events	56.633	51.100
Fees	505.134	537.000
Miscellaneous	753	505
Services	213.261	142.884
Sponsorships	669.483	770.000

BEHVA Finance - Budget 2024

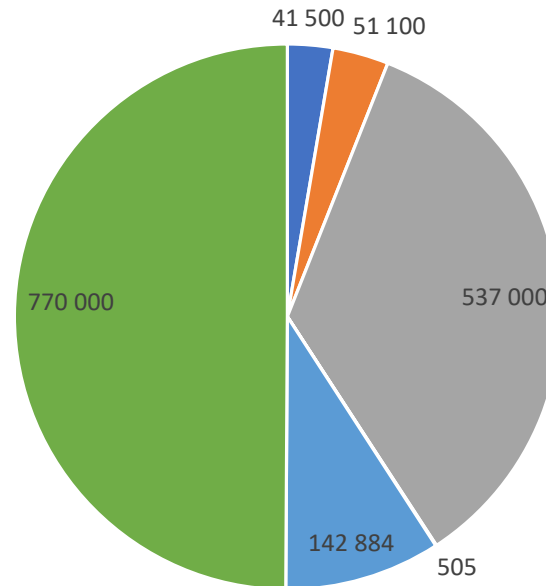
Rijlabels	2023 Actual	2024 Budget
<input type="checkbox"/> Turnover	1.482.390	1.542.989
<input type="checkbox"/> Commercial	37.125	41.500
700040 - Commercial - Emailing	6.739	8.000
700041 - Commercial - Advertising	30.057	33.000
700042 - Commercial - Shop Items	330	500
<input type="checkbox"/> Events	56.633	51.100
700010 - Events - Calender rights	1.013	1.100
700011 - Events - Rally Pass	55.683	50.000
700013 - Events - Spa 6 hours	-63	
<input type="checkbox"/> Fees	505.134	537.000
700000 - Fees - Membership	303.935	300.000
700001 - Fees - Trade & Skills	8.839	9.500
700002 - Fees - Professionals	4.709	7.000
700003 - Fees - Supporter	187.651	220.500
<input type="checkbox"/> Miscellaneous	753	505
<input type="checkbox"/> Services	213.261	142.884
700030 - Services - Fiva ID Card	15.357	15.000
700031 - Services - BEHVA ID Card	10.818	8.876
700032 - Services - Vehicles without documents	164.700	119.008
700033 - Services - Third Parties	22.316	
700034 - Services - Miscellaneous	70	
<input type="checkbox"/> Sponsorships	669.483	770.000
700020 - Sponsorship - Marsh	667.483	765.000
700021 - Sponsorship - Qteam		3.000
700024 - Sponsorship - Spa 6 hours	2.000	2.000

BEHVA Finance - Budget 2024

Rijlabels	2023 Actual	2024 Budget
Variable costs	1.461.586	1.504.053
Activities	87.623	58.500
Charges Services	83.868	47.500
Depreciation	72.649	79.509
General Committee	50.707	50.000
IT & related	131.824	101.000
Legal matters	67.592	101.300
Magazine Retro Classic News	193.133	215.479
Marketing/Communication/Logistics	152.471	159.000
Memberships	16.808	19.386
Operational costs - Back office	556.802	614.704
Printing	1.285	2.000
Renting	46.822	55.675

Budget – Begroting 2024

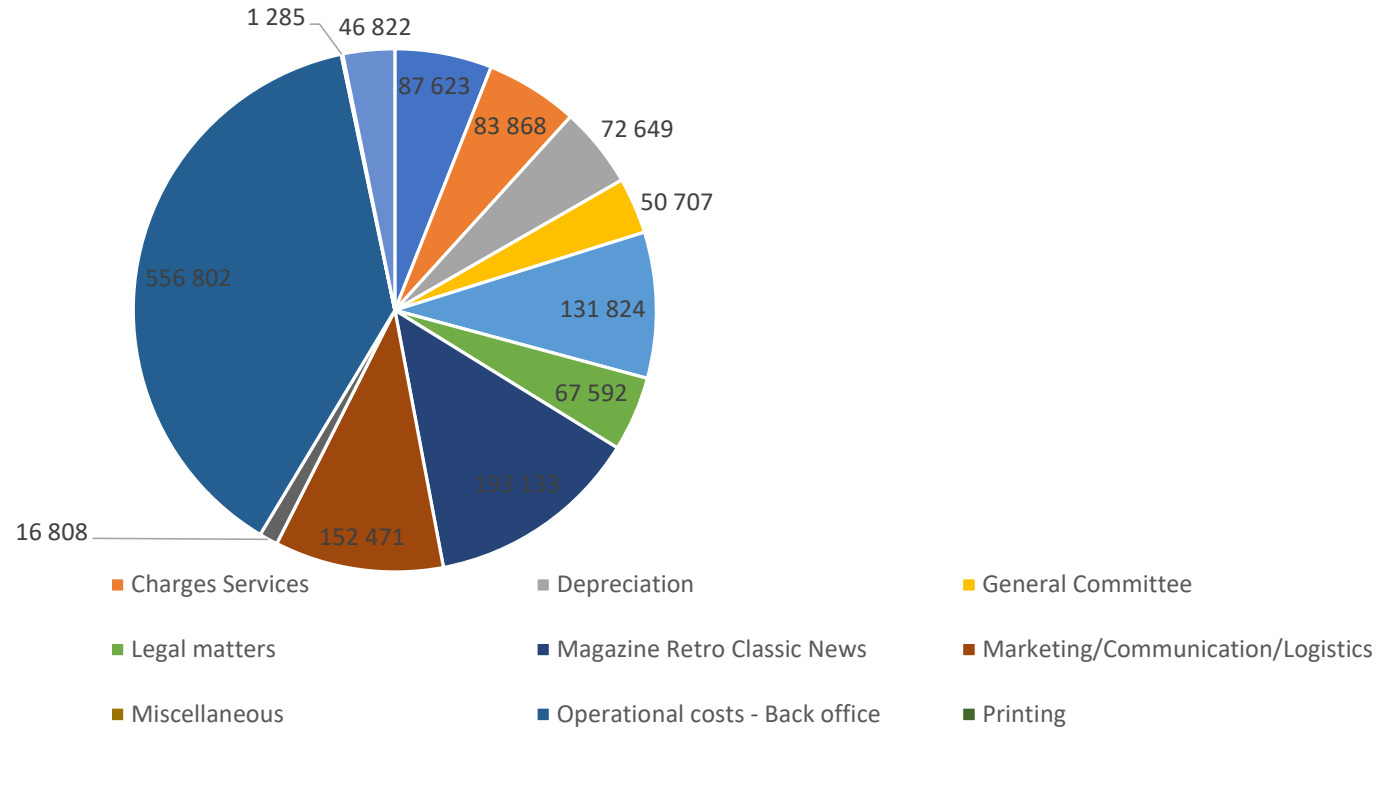
Turnover



■ Commercial ■ Events ■ Fees ■ Miscellaneous ■ Services ■ Sponsorships

Budget – Begroting 2024

Variable Costs






Begroting 2023 – Budget 2023



2023 résultat net/netto resultaat: + **20.804 EUR**

 **Overgedragen winst/Capital transféré:**
+ 463.456 euro (2022 = 442.652 EUR)

Membership fees 2025

Year	Member	Forfait	Variable
2024	Clubs	30,00 EUR	7,50 EUR/member

BEHVA Database - Evolution

Membership fee

Divided

- 1 club = 7,50 EUR per person
- 2 clubs = 3,75 EUR per person
- 3 clubs = 2,50 EUR per person
- 4 clubs = 1,88 EUR per person
- 5 and more clubs = 1,50 EUR per person

Membership fee – How to control? Invoice – example 2022

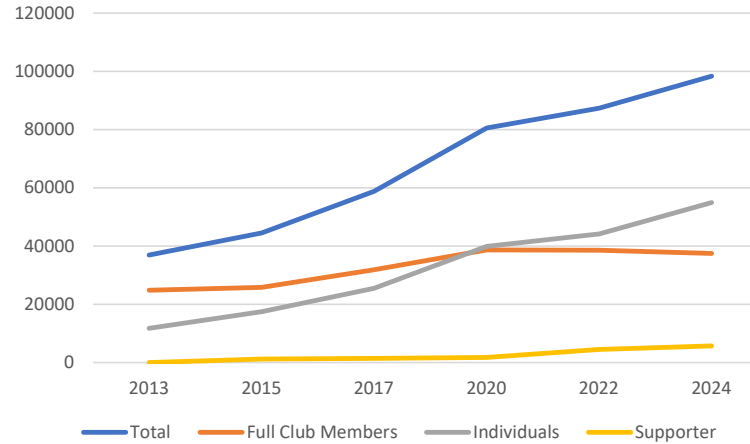
1	Lidgeld BFOV	€ 30,00	0%	€ 30,00
708	Leden die lid zijn van 1 club	€ 5,00	0%	€ 3.540,00
93	Leden die lid zijn van 2 clubs	€ 2,50	0%	€ 232,50
21	Leden die lid zijn van 3 clubs	€ 1,66	0%	€ 34,86
7	Leden die lid zijn van 4 clubs	€ 1,25	0%	€ 8,75
1	Leden die lid zijn van 5 (of meer) clubs	€ 1,00	0%	€ 1,00





BEHVA Database - Evolution

	2013	2015	2017	2020	2022	2024
Total	36909	44542	58743	80498	87280	98294
Full Club Members	24849	25844	31849	38733	38596	37506
Individuals	11825	17494	25471	39865	44157	54947
Supporter	0	1193	1422	1780	4527	5716



BEHVA Database - Evolution

01/01/2023 – 31/12/2023

FCM → Individual = 1389

FCM → Supporter = 20

Supporter → FCM = 43

Individual → FCM = 941

Action BEHVA → 68 % → FCM



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Royal Veteran Car Club Belgium – Guy Mahy

Il semble que de plus en plus de villages/villes exigent que le passage d'une randonnée , même non compétitive , soit annoncé ou même autorisation demandée. Si tel est en effet le cas , y a-t-il une liste des localités ou cette demande doit être faite. / Het lijkt erop dat steeds meer dorpen/steden eisen dat de doorkomst van een rit, zelfs een niet-competitieve, wordt genoteerd of dat er zelfs toestemming wordt gevraagd. Als dit inderdaad het geval is, is er dan een lijst van plaatsen waar dit verzoek moet worden gedaan?



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
NSU Club Belgium – Jean-Paul Bergmans

Is het mogelijk in de ledenadministratie op ADMIN BFOV bij het toevoegen van een lid in onze club, ook het BEHVA lidnummer terug te vinden?

bv na het ingeven van naam en voornaam en dit lid bestaat al in de db, enkel nog de postcode als bevestiging vragen om alle andere velden automatisch in te vullen... / Est-il possible dans l'administration des membres sur ADMIN BFOV lors de l'ajout d'un membre dans notre club, de trouver également le numéro de membre BEHVA après avoir entré le nom et le prénom et que ce membre existe déjà dans la base de données, il suffit de demander le code postal comme confirmation pour remplir tous les autres champs automatiquement....



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**

Classic Motorcycles Belgium & Veteraan Motoren Houtland – Dany Faict / Frank Stevens

Graag beter gedetailleerd opsomming van de verzekeringspolis en voertuigen / veuillez détailler la police d'assurance et les véhicules

grag wijziging tekst ivm leden die laattijdig betalen, opnieuw uitnodiging tot betaling evenzeer voor ons als voor de Behva, om "schrapping door de club" te mijden, en leden kwijt te spelen via "andere club" of "Supporter", beschouwd als financiële en individuele recuperatie, hetgeen voor ons een reden kan zijn om niet akkoord te gaan met goekeuring financiële kwesties Behva / veuillez modifier le texte concernant les membres en retard de paiement, la réinvitation à payer autant pour nous que pour Behva, afin d'éviter la "suppression par le club", et le fait de se débarrasser des membres par le biais d'un "autre club" ou d'un "supporteur", considéré comme une récupération financière et individuelle, ce qui pourrait être une raison pour nous de ne pas être d'accord avec les problèmes financiers de Behva.



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens
- . **Post 790.000**: overgedragen winst (€442.652,22). Wat is de reden voor zo'n grote reserve? / Poste 790 000 : bénéfice reporté (442 652,22 €). Quelle est la raison d'une réserve aussi importante ?
- 2. **Post 613833 + 613.833**:
 - Boekjaar 2023 resp. €24.676€ en €13.893 / Exercice 2023 respectivement 24 676 € et 13 893 €.
 - Budget 2024 resp. €13.000 € en €0 ?



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens
- . **Operational costs - Back office** is de grootste kostenpost met vooral de loon- en directiekosten in duidelijk stijgende lijn.
Vooral **post 6134131** (Executive Room) weegt zwaar door als ik die vergelijk met **post 620200** (salaris employees).
Verduidelijking gewenst (o.a. evolutie aantal directieleden en bedienden)
- . **Coûts opérationnels** - Le back-office est le poste de coûts le plus important, les dépenses salariales et les dépenses de direction en particulier étant en nette augmentation. Le **poste 6134131** (salle de réunion) en particulier pèse lourd lorsque je le compare au **poste 620200** (salaires des employés). Clarification nécessaire (par exemple, évolution du nombre de cadres et d'employés)



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens
- . . **Post 700020** Sponsorships – Marsh ? €765.000 Graag verduidelijking
gewenst. / Poste 700020 Sponsors - Marsh ? 765 000 € Veuillez clarifier.

Is het initiatief om ons een gratis verzekering aan te bieden een eerste stap? "De Raad van Bestuur van BEHVA heeft besloten om jullie een Club aansprakelijkheidsverzekering aan te bieden zodat jullie kunnen genieten van een adequate dekking zonder een premie te moeten betalen."/

L'initiative de nous offrir une assurance gratuite est-elle un premier pas ?

"Le Conseil d'administration de la BEHVA a décidé de vous offrir une assurance responsabilité civile du Club afin que vous puissiez bénéficier d'une couverture adéquate sans avoir à payer de prime.



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens

- . Verzekering - omnium motoren (in rust): meer op maat (collecties).
- . Toegang tot het archief/ documenten: welke procedure dient gevolgd?
- . Vorig jaar 2023, werd er door Behva, een nationaal motorevenement aangekondigd voor 2024.
 - Wat is er voorzien voor dit jaar?
 - Onder welke kostenpost moet dat voorzien worden?

- . Assurances - omnium motos (à l'arrêt) : plus sur mesure (collections).
- . Accès aux archives/documents : quelle procédure suivre ?
- . L'année dernière, Behva a annoncé l'organisation d'un événement moto national en 2023, pour 2024.
 - Qu'est-ce qui est prévu pour cette année?
 - Sous quel poste de coût doit-elle être prévue ?



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens
- . Wat is de visie om de ALV te houden binnen de LEZ (tegenstrijdig met onze hobby)? Quelle est la vision de l'organisation de l'AG dans la LEZ (contradictoire avec notre hobby) ?
- . Verzoek om de ALV-presentatie meer gelijklopend NL/F te houden. Geen Engelstalige slides ipv de Nederlandse. Niet iedereen is vertrouwd met het jargon. Niet iedereen is NL <>FR-talig. / demande pour que la présentation de l'AG soit plus équilibrée NL/F. Pas de slides en anglais. Tout le monde n'est pas familiarisé avec le jargon. Tout le monde ne parle pas la langue NL <>FR.



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens

- . Is er op de hoofdzetel in Brussel mogelijkheid te vergaderen?
Is dit toegankelijk? Zo niet, wat is de meerwaarde van deze locatie gezien de hoge kosten die eraan verbonden zijn? / Est-il possible de se réunir au siège à Bruxelles ? Ce lieu est-il accessible ? Si ce n'est pas le cas, quelle est la valeur ajoutée de ce lieu compte tenu de son coût élevé ?



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens
- . Vzw: nieuwe statuten vanaf 2024: infosessie/ tutorial? / Asbl: nouveau statuts 2024 : session d'information?
- . UBO – wie is statutair aangeduid door Behva / Qui est désigné statutairement



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- Question posée par / Vraag gesteld door

Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens

- . Wat is, afgezien de verzekering (sinds 2023 in eigen BEHVA-beheer), het voordeel om zich als club – individual aan te sluiten?
Wat kan geclaimd worden als gerealiseerd door tussenkomst en/of lobbyen door de Behva?
 - Verhoging jaarlijkse verkeersbelasting? LEZ? Motorkeuring?

En dehors de l'assurance (gestion interne de la BEHVA depuis 2023), quel est l'avantage d'adhérer en tant que club - individuel ? Qu'est-ce qui peut être revendiqué comme réalisé grâce à l'intervention et/ou au lobbying du Behva ? - Augmentation de la taxe annuelle de circulation ? - LEZ ? - Inspection automobile ?



Belgian Historic Vehicle Association

Questions posées / Gestelde vragen

- **Question posée par / Vraag gesteld door**
Veteraan Motoren Houtland – Frank Stevens
- . Blijkbaar komt het voor dat een factuur, bij niet tijdig betalen, niet meer beschikbaar. / Apparemment, si une facture n'est pas payée à temps, elle devient indisponible.

Bestuursorgaan – Organe d’administration

Hernieuwing mandaten – Renouvellement mandats

Resultaten - Résultats



Erelid – Membre d'honneur



Jan Dyck



Thank you very much



sec@behva.be



Véronique
Laenens



Nathalie
Claessens



Luc
De Man



Dora
Cabergs

Gexia



BEHVA BOARD

Thank you very much



BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

**DANKT U VOOR HET VERTROUWEN
VOUS REMERCIE POUR VOTRE CONFIANCE**