BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

22-03-2025

Algemene Vergadering - Assemblée Générale

WELCOME

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

Philippe Dehennin
Voorzitter - Président

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Goedkeuring Verslag
Approbation Procès-Verbal

16/03/2024

Bestuursorgaan – Organe d'administration

Hernieuwing mandaten – Renouvellement mandats

Thierry Willemarck

TOURING

sec@behva.be

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Bestuursorgaan – Organe d'administration

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Bestuursorgaan – Organe d'administration

Ontslagnemend – Démissionnaire

Dirk Roels

Director

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Bestuursorgaan – Organe d'administration

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

25 Nieuwe clubs – Nouveaux Clubs

PISTONS SONEGASQUES
FOURSTROKE KORTRIJK
STRADA AUTOMOBILE CLUB VZW
LES VIS TRACTEURS D'OHEY ASBL
RETRO-EN-ROUTE
AUTOCLUB TRT VZW
BOUGIE CAR CLUB VZW
4 AS DEUCHE CLUB
MID-CENTURY CAR CLUB VZW
MONEY PIT B.C
ASSOCIATION FLANDRE AUTO PASSION
LES 49,9 CC ASBL
CLASSIC CARS TONGEREN
VESPACLUB MECHELEN AAN DE MAAS VZW
AUTO MOTO RETRO
CIAO,BRAVO,SI,BOXER CLUB BELGIQUE
LES ROLL MOBS
BRIALI CLASSIC
BMW CLUB HERITAGE ASBL
T. AND. T66 SPECIAL CARS CLUB ASBL
CIAO AMICI 2 TEMPI
FOC DE TEUTEN VZW
ARDENNES GAUME LORRAINE OLDTIMERS CLUB ASBL
BC DE NAFTEZJIKKERS
TREASURE CARS VZW

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

5 clubs werden ontbonden

5 clubs ont été dissouds

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

137 Merkenclubs/Clubs de marques (-1)

188 Clubs multi-marques/Multimerkenclubs (+11)

126 Clubs motor- en bromfietsen/ Clubs motos et cyclomoteurs (+4)

39 Clubs véhicules militaires / Militaire Clubs (=)

3 Clubs voor bedrijfsvoertuigen / Clubs véhicules utilitaires (=)

21 Clubs pour véhicules agricoles / Clubs voor landbouwvoertuigen (=)

33 Event organisatoren / Organisateurs d'évènements (-4)

92 Spécialistes / Specialisten (+5)

14 Oldtimer Qualified (=)

3 Individuele personen / personnes individuelles (=)

Tota(a)l = 663 Affiliations/Aansluitingen

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Building bridges

RDO VZW
RED DE OLDTIMER
EST. 2019
Elke Oldtimer Telt

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Building bridges

RDO VZW
RED DE OLDTIMER
EST. 2019
Elke Oldtimer Telt

Intentieverklaring tot eind 2025
Integratie Ambassadors
Jens Anno ➔ COO BEHVA
Jurgen Tanghe ➔ Public Affairs Vlaanderen

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Building bridges

RDO VZW
RED DE OLDTIMER
EST. 2019
Elke Oldtimer Telt

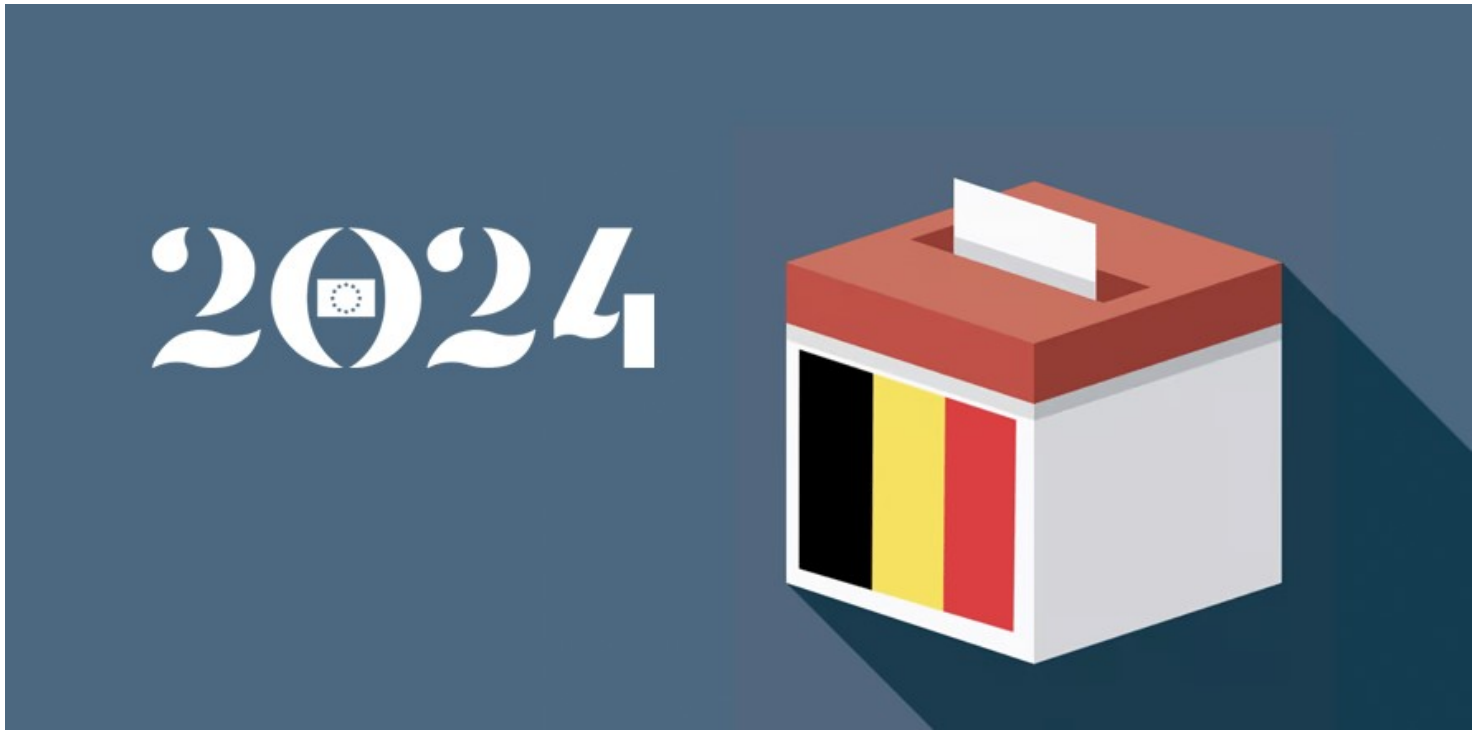
Jens Anno
COO BEHVA

Jurgen Tanghe
Public Affairs Vlaanderen

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

2024



BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Low Emission Zone – Zone Basse Emission

Vlaanderen

➔ Antwerpen/Gent
- ➔ Beslissing 01/02/2022 Raad van State
- ➔ Beslissing Minister Zuhal Demir ➔ geen onderscheid meer tussen moderne en historische voertuigen
- ➔ Dagpas maximaal 12 per jaar per chassisnummer

➔ Verkiezingen 2024 in aantocht ➔ Change of mind !!
- ➔ + 30 jaar/ans & ‘O’ mits prerégistratie
- ➔ Still working on Automatisation

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Contrôle technique – Technische keuring

Vlaanderen

➔ 25 – 30 jaar : jaarlijks
➔ 30 – 50 jaar : tweejaarlijks
➔ +50 jaar : vijfjaarlijks
    ➔ New sinds 01/11/2022 : vrijstelling voor voertuigen voor 01/01/1926

Bruxelles – Brussel

➔ 25 – 30 ans : jaarlijks/annuellement
➔ 30 – 50 ans : tous les deux ans/tweejaarlijks
➔ +50 ans : vijfjaarlijks/tous les cinq ans

Wallonie

➔ 25 – 30 ans : annuellement
➔ 30 – 50 ans : tous les deux ans
➔ 30 – 50 ans & caractère historique = dispense de CT
➔ +50 ans : dispense de CT

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Contrôle technique – Technische keuring

Motorfietsen - Motos

Ce n’est pas un controle technique périodique / het is geen periodieke keuring

➔ bij verkoop of na ongeval / en cas de revente ou après accident
➔ +125 cm³

Weinig of geen problemen gekend / Peu de problèmes connus

➔ contact sec@behva.be

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Fiscaliteit - Fiscalité

NO CHANGE

Vlaanderen

- Sinds 2024 - Vanaf 30 jaar forfaitair 99,90 EUR (+ indexatie)

Brussel

- Voor/Avant le 01/01/1996 = forfait +/- 42 EUR
- Après cette date taxe complète jusqu'à l'âge de 30 ans / na deze datum volledige verkeersbelasting tot 30 jaar oud (2026)

Wallonie

- 30 ans plus = forfait +/- 42 EUR
- Pas d'Ecomalus en plaque O
- Forfait Ecomalus 600 EUR en plaque normale et si le taux de CO2 est inconnu
- Plaque normale = taxe pleine (depuis 01/01/2022)

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Lobbying - Vlaanderen

Jurgen Tanghe
Public Affairs - Vlaanderen
sec@behva.be

Overleg met kabinetten

- Hangende topics per kabinet
  - Jo Brouns (CD&V): omgeving
    - opvolging aanvraag geautomatiseerde toegang LEZ
    - Voorlopig geen mogelijkheid – geen budget bij VMM
  - Melissa Depraetere (Vooruit): klimaat → beweert niet bevoegd te zijn voor oldtimerssector
  - Annick De Ridder (N-VA): mobiliteit
    - rijbewijs vooral gericht op automatische versnellingen → mogelijk gevaar voor jeugd die later wil instappen in oldtimersector (veelal manuele versnellingen)
    - Geen hangende problemen bij dit kabinet
  - Ben Weyts (N-VA): financiën
    - voorstel bevriezing indexatie forfait niet aanvaard
    - verkeersbelasting moto's verlagen (in verhouding met gemiddelde besparing voor auto's)
    - To do: verdere uitwerking op korte termijn

Lobbying - Vlaanderen

Jurgen Tanghe
Public Affairs - Vlaanderen
sec@behva.be

Overleg met andere instanties

- MORA (Mobiliteitsraad van Vlaanderen)
  - Adviesraad voor Vlaamse Regering – gelijklopend met SERV
  - Vertegenwoordiging van diverse soorten van mobiliteit
  - Doel: BEHVA voorstellen als stakeholder voor dossiers die rechtstreeks en onrechtstreeks gerelateerd zijn aan oldtimersector
- VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten)
  - Topic: uniformiseren van aanvraag/melding oldtimerritten en –meetings
  - To do: follow up eind maart 2025

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Lobbying – Wallonie - Bruxelles

Philippe Pirson
Public Affairs Wallonie - Bruxelles
sec@behva.be

- RDV cellule fiscalité au Cabinet du Ministre Dolimont, Ministre-Président du gouvernement wallon, en charge notamment du budget, des finances et de la recherche.
  But : préparer une réunion avec le Ministre Dolimont, exposé des points principaux de notre livre blanc.

- RDV le 17/03 avec le Ministre François Desquesnes, vice-premier ministre du gouvernement wallon et en charge de la mobilité , des infrastructures, du territoire et des pouvoirs locaux.
  But : idem que pour E. Boon. – Résultat : très bien reçu et pas de modifications prévues

- Rapprochement avec l'UCM (L'Union des classes moyennes) , également en matière de formation.

- Mise en place de cours pour les Contrôles techniques en Wallonie

- Prise contact en matière de formation avec le Forem, IFAPME et Educam

- Contacts avec l'administration wallonne pour les retards dans les dossiers homologation

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

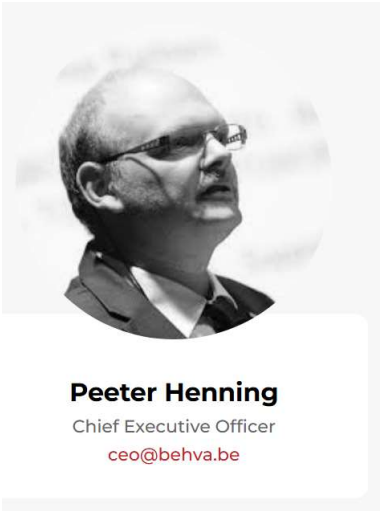
Lobbying – Fédéral

- Courrier vers les nouveaux ministres fédéraux pour les féliciter en envoyer notre livre-blanc.

- Demande de rendez-vous avec le ministre Jean-Luc Crucke, nommé Ministre fédéral de la mobilité, du climat et de la transition environnementale.

- Bpost bromfietsen - Voorzien afspraken met

  - Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
  - Mevrouw Vanessa Matz, minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en de Federale Wetenschappelijke Instellingen



Peeter Henning
Chief Executive Officer
ceo@behva.be

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Lobbying – Fédéral

- En concertation avec Traxio

Peeter Henning
Chief Executive Officer
ceo@behva.be

- Demande RDV avec le monsieur Rob Beenders, Ministre de la Protection des Consommateurs, de la lutte contre la fraude sociale, des personnes handicapés et de l'égalité des chances
  - But : Garantie sur les véhicules historiques

- Vraag afspraak Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
  - Doel : BTW op de marge bij verkoop historische voertuigen

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Lobbying – International

Peeter Henning
Chief Executive Officer
ceo@behva.be

- **FIA & FIVA**
  - Review ELV Directive
  - Review Driving Licence Directive
  - LEZ – no EU-exemptions

- **LEZ in France – *P. Henning***
  - Update
  - Attest(ation) BEHVA

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA insurance

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA insurance

Problèmes de démarrage / Opstartproblemen

- Ontvangen data MARSH / Données reçues MARSH
- 12.000 plaques étaient manquantes / nummerplaten ontbraken
- Easypost nouveau système factures / Nieuw systeem facturen
- + 1000 schrappingen / radiations
    - MARSH n'a plus rien modifié depuis septembre 2023 / MARSH heeft geen wijzigingen meer aangebracht sinds september 2023
        - Frustratie klanten / frustrations clients + GEXIA/BEHVA
- + 4000 mails GEXIA & +2500 mails BEHVA
- +/- 1700 appels téléphoniques par semaine / telefonische oproepen per week
- Proximus – Téléphonie

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA insurance

Oplossingen / Solutions

- Proximus – Nieuwe telefooncentrale / nouvelle centrale téléphonique
- 15 medewerkers / collaborateurs
- Spreiding nieuwe contracten / répartition nouveaux contrats (78 % = 1/3 – 22 % other date)
- Easypost : met bijlage en zonder link / avec annexe et sans lien
  - +/- 20.000 EUR besparing / économie
- Service SMS Rappels / Herinneringen
- Migratie volledig opgekuist / Migration totalement nettoyée

- ➔ hernieuwing – Renouvellement 03/2025 = no major problems
- ➔ Emails/Appels reçus bien en dessous du volume de 2024
  Anticipation des avenants en Nov 2024 -> action pre-renewal

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA insurance

New products

- Kredieten / Crédits
- World Daily Assistance

New locations + extensions

- Mons / Bergen since 11/03/2025
- Looking for Prov. Luxembourg

- Total decentralised offices = 10
- Roeselare (2/week) – Gent – Antwerpen – Hasselt (2/week) – Liège – Namur – Braine-L'Alleud – Mons – Diegem – Brussel (sec BEHVA)

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Nbr de nouvelles affaires en hausse en fev 2025 vs Fev 2024
Aantal nieuwe contracten feb 2025 vs feb 2024

BEHVA insurance

Nouvelles Affaires

Nombre de Dossier	Étiquettes de colonnes							
Étiquettes de lignes	Auto	Camion	Camionnette	Cyclomoteur	Engins agricoles	Moto	Remorque	Total général
2024-02	232	6	28	157	46	88	3	560
2024-03	390	4	35	290	79	163	7	968
2024-04	390	3	41	324	63	164	5	990
2024-05	434	7	43	378	58	166	2	1088
2024-06	440	9	35	340	51	160	2	1037
2024-07	445	6	49	334	74	190	3	1101
2024-08	399	8	42	262	57	150	2	920
2024-09	354	5	39	200	35	94	3	730
2024-10	309	4	31	215	31	106	2	698
2024-11	266	7	28	118	26	54	2	501
2024-12	222	6	29	98	27	74	3	459
2025-01	273	4	38	144	41	92	7	599
2025-02	266	2	22	179	38	77	4	588
Total général	**4420**	**71**	**460**	**3039**	**626**	**1578**	**45**	**10239**

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Nbre de résiliations en diminution en nette 02/2025 vs 02/2024
Aantal opzeggingen verminderen 02/2025 vs 02/2024

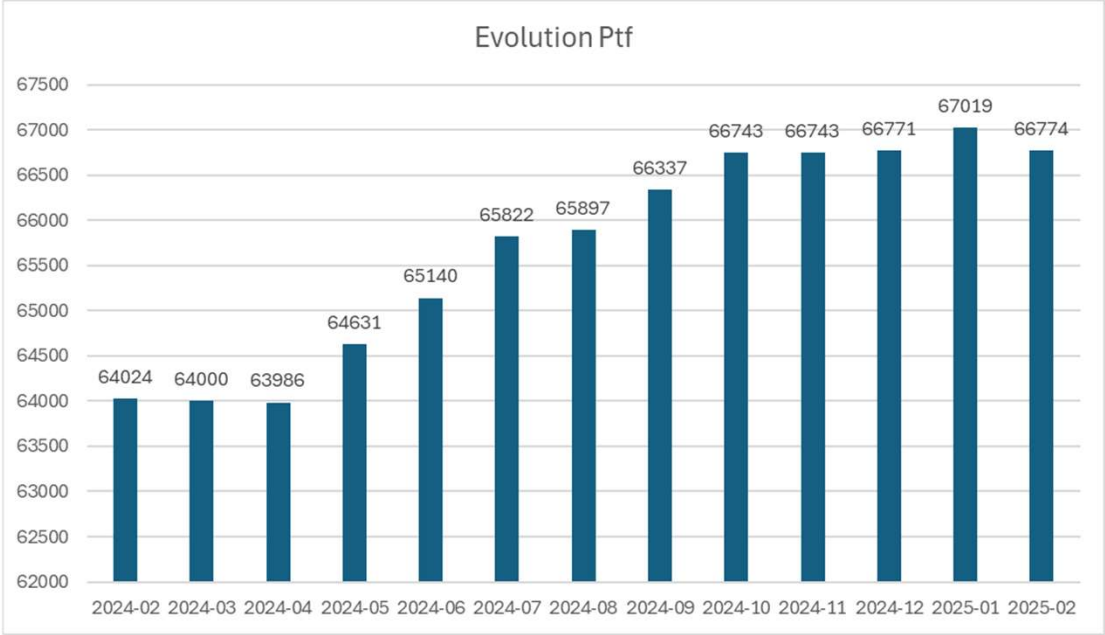
BEHVA insurance

Résiliations

Nombre de Dossier	Étiquettes de colonnes							
Étiquettes de lignes	Auto	Camion	Camionnette	Cyclomoteur	Engins agricoles	Moto	Remorque	Total général
2024-02	587	16	29	298	56	257	7	1250
2024-03	197	4	9	93	23	65		391
2024-04	171	3	11	83	27	67	1	363
2024-05	166	2	15	99	12	65	1	360
2024-06	257	2	15	124	27	88	1	514
2024-07	192	1	16	87	10	67	1	374
2024-08	393	9	16	276	42	121	2	859
2024-09	204		13	78	11	71		377
2024-10	203		12	74	24	64	1	378
2024-11	155		7	109	12	73		356
2024-12	196	4	5	57	15	81		358
2025-01	152	5	11	100	14	75	2	359
2025-02	306	5	13	146	24	149	4	647
Total général	**3179**	**51**	**172**	**1624**	**297**	**1243**	**20**	**6586**

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Nombre de Dossier	Étiquettes de colonnes						
Étiquettes de lignes	>12T	>3,5T et <12T	Ancêtre	Ancêtre 2	Ancêtre 3	Youngtimer	Total général
Auto			19029	14329		748	34106
Autobus			1	1			2
Camion	81	263	1	117			462
Camionnette			1129	796		170	2095
Cyclomoteur			4050	9206			13256
Engins agricoles			2306	2694			5000
Moto			5204	6479			11683
Remorque			146	5	19		170
Total général	**81**	**263**	**31866**	**33627**	**19**	**918**	**66774**



BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Omnium

BEHVA insurance

Nouvelles Affaires

Étiquettes de lignes	Nombre de Dossier
2024-02	18
2024-03	47
2024-04	37
2024-05	59
2024-06	48
2024-07	41
2024-08	36
2024-09	29
2024-10	31
2024-11	35
2024-12	24
2025-01	29
2025-02	30
Total général	**464**

Résiliations

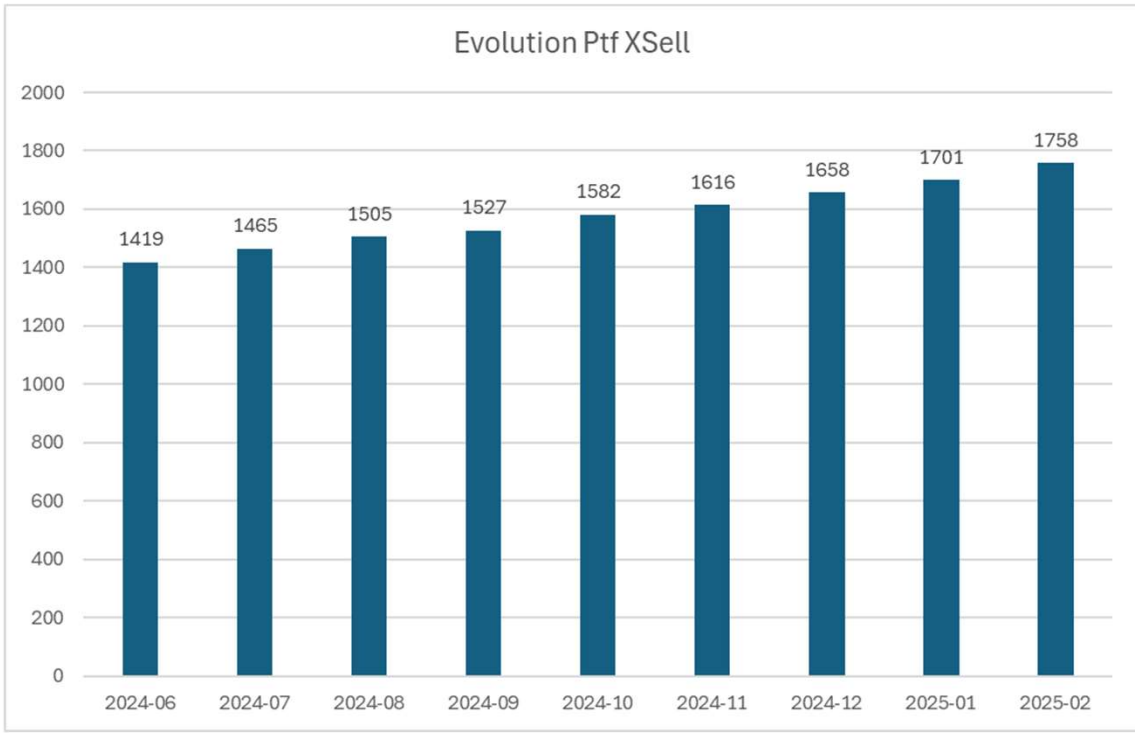
Étiquettes de lignes	Nombre de Dossier
2024-02	89
2024-03	13
2024-04	16
2024-05	11
2024-06	15
2024-07	17
2024-08	29
2024-09	18
2024-10	18
2024-11	9
2024-12	14
2025-01	6
2025-02	80
Total général	**335**

Croissance nette 225 polices
Groei van 225 polissen

Davantage de nouvelles affaires et moins de résiliations
Meer nieuwe polissen en minder opzeggingen

X-Sell

Étiquettes de lignes	Nombre de Dossier
Accidents du travail et assurances collectives	21
Assistance	1
Auto	1490
Divers	3
Incendie risques simples	52
Multi-branches	124
Protection juridique	39
RC autre que particuliers	8
RC du particulier	16
Transport & marine	1
Vie et placements	3
Total général	**1758**



BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Indicateurs - Indicatoren

BEHVA insurance

Situation Sinistres

Nombre de Dossier	Étiquettes de colonnes		
Étiquettes de lignes	Clôturé	En cours	Total général
2022-05		1	1
2022-09		1	1
2022-12		1	1
2023-03		1	1
2023-04	4		4
2023-05	1	1	2
2023-06	1		1
2023-07	2		2
2023-09	3		3
2023-10	1		1
2023-11	3		3
2023-12	31	4	35
2024-01	39	4	43
2024-02	31	4	35
2024-03	33	2	35
2024-04	55	5	60
2024-05	60	20	80
2024-06	53	19	72
2024-07	63	17	80
2024-08	47	17	64
2024-09	43	18	61
2024-10	47	18	65
2024-11	31	24	55
2024-12	20	11	31
2025-01	9	23	32
2025-02	4	25	29
Total général	**581**	**216**	**797**

Since 05/2022

- 797 aangiftes – déclarations
- 216 in behandeling – en cours

Indicateurs – Indicatoren
Follow up – Protection

Bij elke aangifte – à chaque déclaration

➔ control Daily vehicle

Meer inspecties door AXA / Davantage de contrôles par AXA

Opzegging fraudeurs / Résiliation fraudeurs

Marketing Strategy

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

Communication

Objectif majeur 2025 :

- Moins de e-mailings
- Davantage de photos via les réseaux sociaux
- Nouvelle base de données – finalisation maquette
- Review Magazine
- Mise en place Comité de rédaction
  - Toutes les catégories de véhicules doivent avoir une rubrique

- Belangrijkste doelstelling voor 2025 :
  - Minder e-mailings
  - Meer publiceren van foto's via de sociale media
  - Finaliseren nieuwe database
  - Review magazine
  - Oprichting redactiecomité
    - Elke categorie voertuigen moet aan bod komen

Communication

- Evaluation en cours Accord stratégique avec Gocar/Autoclassic (Rossel Group)
  - Diffusion de nos messages dans leur newsletter et site web
  - Promotion des assurances BEHVA sur les annonces Autoclassic
  - Aide sur la rédaction de contenu

- Evaluatie aan de gang strategische overeenkomst met Gocar/Autoclassic (Rossel Group)
  - Verspreiding van onze berichten in hun nieuwsbrief en website
  - Promotie van BEHVA verzekering op Autoclassic advertenties
  - Hulp bij het schrijven van teksten

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Website

- Live depuis / sinds 08/2022
  - Pas de « down time » depuis le lancement / Geen downtime sinds de lancering

- New Website
  - Voorbereidingen in samenhang met de nieuwe database / préparations en cours en combinaison avec nouvelle base de données

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

ProPlan 2023 - 2026

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA 3.0

Review of the current organisation

- Stakeholders identified
- Lean Board of Directors:
  - min ? – max ?
  - Review Profile board members
- Operations – insourcing / outsourcing
- Timing :
  - To be implemented end 2026 – beginning 2027

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Strategy – Update

PROFESSIONALS – *F. Timmermans / Ph. Pirson / B. Marreyt*

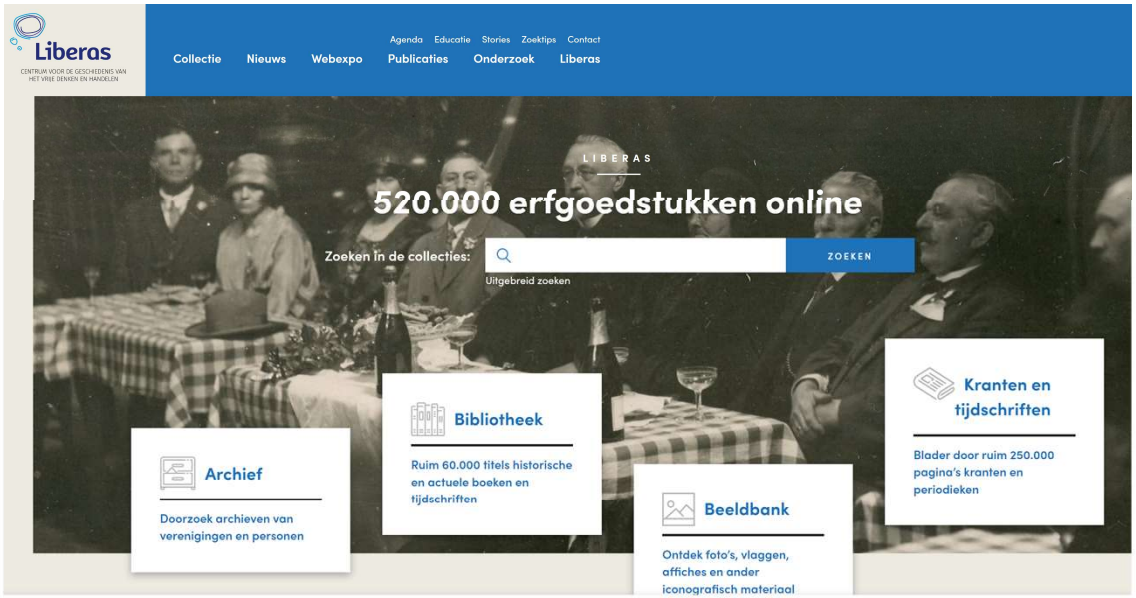
- Joined agreement with TRAXIO
  - New Membership fee @ 250 EUR
- Charter
- Flyer to be finished end 03/2025

- International : Classic Meets Future

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Strategy – Update

SYNERGY FSA – ***Ph. Dehennin / P. Henning***



BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Strategy - Update

Opleidingen / Formations – *J. Anno*

- *What already exists?*
- *How to coordinate?*
- *How to involve schools?*
- *How to involve the professionals*
- *Roadmap to be drawn up*

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Strategy – Update

YOUTH – *P. Duyck – J. Anno*

Hiervoor moeten we ons afvragen wat jongeren willen:

- Plezier maken.
- Foto’s terug zien van hun voertuig of zichzelf na het bezoeken van een event.
- Interactief bijleren, boeken lezen doen ze weinig of helemaal niet meer.
- De kosten beperken.
- Zo weinig mogelijk verplichtingen.

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Workshops en trainingen

- **Doelstelling:**

  Minimaal 2x per jaar in Vlaanderen en 2x in Wallonië/Brussel.
  VB locaties: Marreyt Classics, Rock n Roll classics, Arie-Jean, Abarth museum,...

- Workshops en opleidingen organiseren volgens het niveau van de deelnemers. (Basis, gevorden, professionals)

- **Enkele voorbeelden van workshops en opleidingen:**
  Oldtimer basis onderhoud, vervanging remmen, kleine laswerken, grote laswerken, droogijsstralen, car detailing...

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Événements et excursions

- **Objectif:**
- Au moins 2 fois par an en Flandre et 2 fois par an en Wallonie/Bruxelles.
- Un voyage à l'étranger est également possible : Autoworld, Mahy, musée Abarth, diverses foires + événements....
- **Quelques exemples d'événements et d'excursions :**
- Visites guidées dans des musées
- Visites guidées lors de foires
- Coup d'œil dans les coulisses de divers événements
- Excursion en bus (à vos frais) au musée DAF...

les jeunes dans les clubs

- Une fois par an, lors de notre assemblée générale, nous décernerons un prix aux clubs qui auront réalisé le plus d'efforts pour attirer les jeunes dans leur club au cours de l'année écoulée.

- **Responsables**
- Peeter Henning
- Vincent Introvigne

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Inkomsten – Rentrées 2024

Euro	Result 2024
Total Income	2.256.956
Total Costs	1.681.375
Result	575.580

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Inkomsten – Rentrées 2024

Euro	Result 2024
Fees Total	**554.766**
700000 - Fees - Membership Clubs	294.530
700001 - Fees - Trade & Skills	9.931
700002 - Fees - Professionals	5.500
700003 - Fees - Supporter	244.805

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Inkomsten – Rentrées 2024

Euro	Result 2024
Sponsorships Total	**1.407.782**
700020 – Marsh 2023/Gexia 2024	1.402.782
Divers	5.000

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Inkomsten – Rentrées 2024

Euro	Result 2024
Commercial Total	**32.512**
700041 - Commercial - Advertising	24.499
700042 - Commercial - Shop Items	503
700040 - Commercial - Emailing	7.510

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Inkomsten – Rentrées 2024

Euro	Result 2024
Events Total	**55.512**
700010 - Events - Calendar rights	1.054
700011 - Events - Rally Pass	42.057
700012 - Miscellaneous	12.401

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Inkomsten – Rentrées 2024

Euro	Result 2024
Services Total	**202.779**
700030 - Services - Fiva ID Card	12.570
700031 - Services - BEHVA ID Card	6.719
700032 - Services - Vehicles w/o doc	176.740
Divers	6.749

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Inkomsten – Rentrées 2024

Euro	Result 2024
Total INCOME	2.256.956

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
Activities Total	**86.240**
613830 - Activities - Spa Six Hours	35.811
613831 - Activities - General assembly	378
613832 - Activities - Exhibitions	14.895
613835 - Activities - Meeting	7.153
613833 - Activities - Partner event	4.064
615411 – Activities - Miscellaneous	23.939

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
Magazine Retro Classic News Total	**245.912**
612420 - Printing - Retro Classic News	113.476
613732 - BPost RCN	132.436

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
Marketing/Communication/Logistics Total	**214.245**
613820 - Logistics - Exhibitions	91.662
615125 - Communication	86.939
615503 - Regional Ambassadors	35.644

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
IT & Related Total	**143.988**
613701 - Phone	5.893
613721 – Server/Cloud	11.438
613722 - Website	1.172
613723 - Database	125.484

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
Operational Costs Total	**644.558**
612402 - Supplies (office equipment)	35.732
612411 - Documentation	8.571
613131 - Executive Room	394.267
613731 - Bpost daily business	25.215
62xxxx - Salaries employees	177.768
…..	3.005

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
Legal matters Total	**158.233**
613101 - Bookkeeper	32.001
613102 - Lawyer	12.190
614700 - Insurances	65.000
658102 - Bank Charges	7.579
645901 – BTW Herziening divers	38.705 2.757

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
General Committee Total	**33.932**
615120 - Travel	5.658
615122 – FIVA meeting/travel	9.717
615502 - General Committee - exp	6.472
615121 - Meetings	6.653
divers	5.432

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
Renting Total	52.201
Printing Total	1.780
Memberships Total	21.373
Afschrijvingen/Amortissements	41.057
Charges/Services Total	37.856

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Kosten – Dépenses 2024

Euro	Result 2024
Total Costs	1.681.375

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Résultat 2024

Euro	Result 2024
Total Income	2.256.956
Total Costs	1.681.375
Result	575.580

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

2024 résultat net/netto resultaat: + **575.580 EUR**

Overgedragen winst/Bénéfice reporté :

+ 1.039.036 EUR (2023 = 463.463 EUR)

AUDIT BY

BOFIDI

BETTER BUSINESS

MEMBER OF PKF INTERNATIONAL

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Auditverslag

VERSLAG VAN DE BEDRIJFSREVISOR AAN HET BESTUURSORGAAN VAN BEHVA VZW OVER HET BOEKJAAR AFGESLOTEN OP 31 DECEMBER 2024

Bureau PKF Bofidi Audit BV, vertegenwoordigd door Jeroen RANS

Oordeel zonder voorbehoud

Wij hebben de wettelijke controle uitgevoerd van de jaarrekening van de Vereniging, die de balans op 31 december 2024 omvat, alsook de resultatenrekening van het boekjaar afgesloten op die datum en de toelichting, met een balanstotaal van € 1.176.339,20 en waarvan de resultatenrekening afsluit met een positief resultaat van het boekjaar van € 575.580,43.
Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van het vermogen en de financiële toestand van de Vereniging per 31 december 2024, alsook van haar resultaten over het boekjaar dat op die datum is afgesloten, in overeenstemming met het in België van toepassing zijnde boekhoudkundig referentiestelsel.

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Rapport audit

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES À L'ORGANE DE DIRECTION DE L'ASBL BEHVA POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 2024

Bureau PKF Bofidi Audit BV, représenté par Jeroen RANS

Opinion sans réserve.

Nous avons effectué le contrôle légal des comptes annuels de l'Association, comprenant le bilan au 31 décembre 2024, le compte de profits et pertes pour l'exercice clôturé à cette date et l'annexe, dont le total du bilan s'élève à 1.176.339 € et dont le compte de profits et pertes se clôture par un résultat positif pour l'exercice de 575.580,43 €.
A notre avis, les comptes annuels donnent une image fidèle du patrimoine et de la situation financière de l'Association au 31 décembre 2024, ainsi que de ses résultats pour l'exercice clôturé à cette date, conformément au référentiel comptable applicable en Belgique.
…..

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Resultaat 2024 – Résultat 2024

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Décharge Commissaire aux comptes
Kwijting Commissaris van de rekeningen

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Budget - Begroting 2025

EURO	Result 2024	Budget 2025	Variance
Total Income	2.256.956	1.689.946	-567.009
Total Costs	1.681.375	1.675.053	6.322
Result	575.580	14.893	-560.687

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Budget - Begroting 2025

	2024 Actual	2025 Budget
Turnover	**2.256.956**	**1.689.946**
Commercial	32.512	43.500
Events	55.512	41.000
Fees	554.766	579.750
Miscellaneous	3.604	1.000
Services	202.779	160.000
Sponsorships	1.407.782	864.696

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

Budget - Begroting 2025

	2024 Actual	2025 Budget
Turnover	**2.256.956**	**1.689.946**
Commercial	32.512	43.500
700040 - Commercial - Emailing	7.510	8.000
700041 - Commercial - Advertising	24.499	35.000
700042 - Commercial - Shop Items	503	500
Events	55.512	41.000
700004 - Fees - Miscelaneous	0	
700010 - Events - Calender rights	1.054	1.000
700011 - Events - Rally Pass	42.057	40.000
700012 - Events - Miscellaneous	8.770	0
700013 - Events - Spa 6 hours	3.631	0
Fees	554.766	579.750
700001 - Fees - Trade & Skills	9.931	12.500
700002 - Fees - Professionals	5.500	6.000
700000 - Fees - Club Membership	294.530	290.000
700003 - Fees - Members	244.805	271.250
Miscellaneous	3.604	1.000
745200 - Maaltijdcheques (werknemersgedeelte)	674	1.000
750000 - Opbrengsten uit financiële vaste activa	1.099	
758400 - Voordelige betalingsverschillen	1.831	
Services	202.779	160.000
700030 - Services - Fiva ID Card	12.570	10.000
700031 - Services - BEHVA ID Card	6.719	5.000
700032 - Services - Vehicles without documents	176.740	145.000
700033 - Services - Third Parties	6.211	0
700034 - Services - Miscellaneous	538	0
Sponsorships	1.407.782	864.696
700020 - Sponsorship - Marsh / GEXIA	1.402.782	859.696
700024 - Sponsorship - Spa 6 hours		
700021 - Sponsorships	3.000	5.000
700025 - Sponsorships	2.000	0

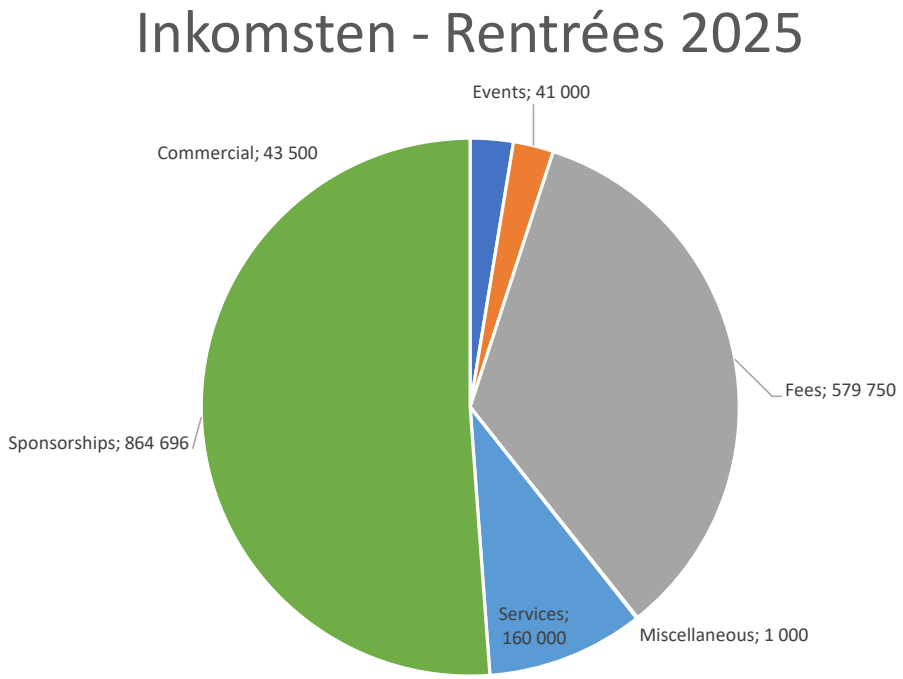
BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Budget - Begroting 2025

	2024 Actual	2025 Budget
Variable costs	**1.681.375**	**1.675.053**
Activities	86.240	58.380
Charges Services	37.856	104.489
Depreciation	41.057	23.468
General Committee	33.932	37.000
IT & related	143.988	135.000
Legal matters	158.233	115.000
Magazine Retro Classic News	245.912	215.000
Marketing/Communication/Logistics	214.245	252.365
Memberships	21.373	18.020
Miscellaneous		
Renting	52.201	32.750

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

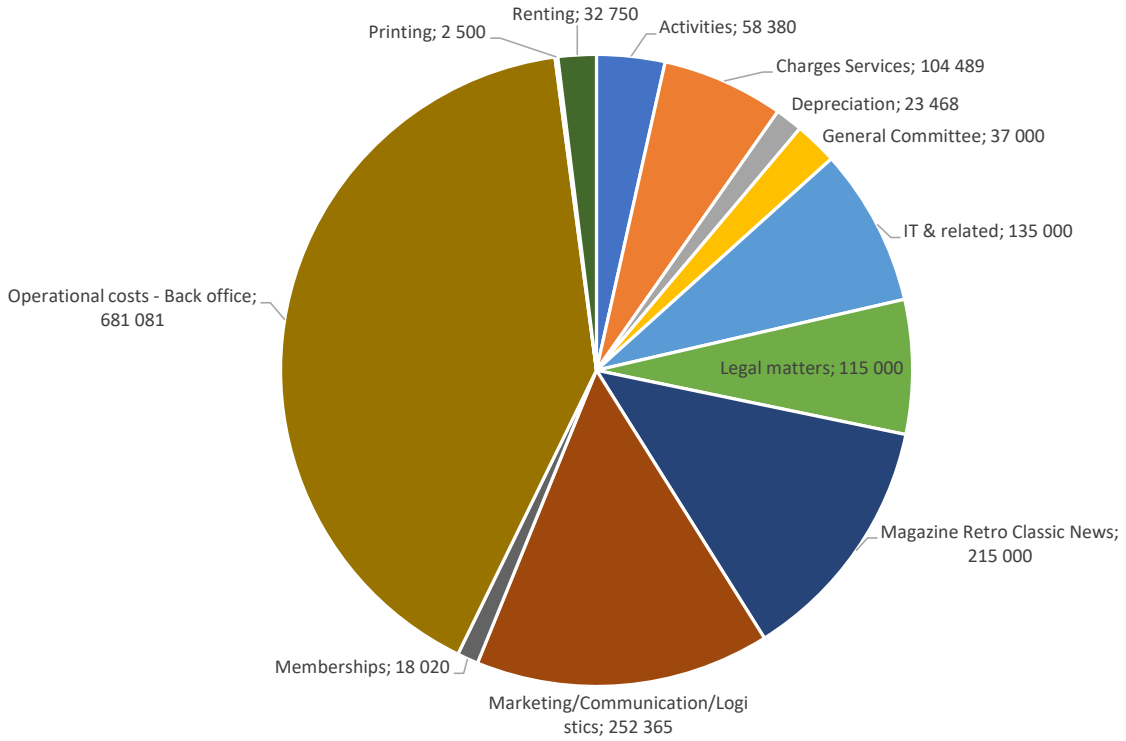
Budget - Begroting 2025



BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Budget - Begroting 2025

Kosten – Dépenses 2025



BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Begroting 2025 – Budget 2025

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Lidgelden – Cotisations 2026

Year	Member	Forfait	Variable
2026	Clubs – incl Insurance club	30,00 EUR	7,50 EUR/member

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Bestuursorgaan – Organe d'administration

Hernieuwing mandaat – Renouvellement mandat

Resultaat - Résultat

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

sec@behva.be

Thank you very much

Véronique Laenens
Secretariat
sec@behva.be

Nathalie Claessens
Secretariat
sec@behva.be

Luc De Man
Secretariat
sec@behva.be

Tanguy Defacqz
Secretariat
sec@behva.be

Dora Cabergs
HR - Commercial
commercial@behva.be

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

Thank you very much

Ambassadors

BEHVA Board

Clubs

Partners

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

Final word
Philippe Dehennin
Voorzitter - Président

BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

DANKT U VOOR HET VERTROUWEN
VOUS REMERCIE POUR VOTRE CONFIANCE