

INSTRUCTIE VO/MOW/INS.TK/2022-10

OLDTIMERKEURING

aan de erkende ondernemingen voor autokeuring in het Vlaams Gewest

1 INLEIDING

Sinds 20 mei 2018 is de oldtimerkeuring onderhevig aan nieuwe bepalingen in functie van:

- De omzetting van de Europese richtlijn 2014/45/EU;
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot wijziging van het KB van 15 maart 1968.

Er mag geen enkel voertuig op de openbare weg gebruikt worden indien het zich, wat betreft onderhoud en werking, niet in een staat bevindt die de verkeersveiligheid waarborgt (art. 26 van het KB van 15 maart 1968).

2 DEFINITIES

2.1 RESERVEONDERDEEL

Een onderdeel dat ter vervanging van een origineel onderdeel vervaardigd of verdeeld is door een andere onderdelenfabrikant dan de fabrikant van het originele onderdeel en dat minstens dezelfde kwaliteit en technische specificaties als het originele onderdeel heeft.

2.2 VERVANGEND ONDERDEEL

Een onderdeel dat niet vervaardigd of verdeeld is door de onderdelenfabrikant van het originele onderdeel en dat niet overeenstemt met het origineel onderdeel.

2.3 VERVANGEND ONDERDEEL MET PRIMAIRE VEILIGHEIDSFUNCTIE

Alle onderdelen die betrekking hebben op de remuitrusting, de stuurinrichting, de assen, de wielen, de ophanging, de motor en het chassis van het voertuig.

2.4 HOOFDONDERDELEN VAN EEN VOERTUIG

Voor een volledig dragend of semi dragend chassis: het chassis, de aandrijflijn en de carrosserie.
Voor een volledig zelfdragende carrosserie: de carrosserie en de aandrijflijn.

2.5 MODIFICATIE, WIJZIGING OF AANPASSING VAN HET OLDTIMERVOERTUIG

Elke verandering aan een oldtimervoertuig waardoor er een wijziging is van de veiligheids-, milieu- of identificatieaspecten van het voertuig en waardoor het voertuig en de onderdelen zich niet meer in de initiële staat bevinden.

2.6 FUNDAMENTELE WIJZIGING

Wijziging van de fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis of de carrosserie of wijziging van de fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn.

2.7 WIJZIGING VAN DE IDENTITEIT VAN EEN VOERTUIG UITGERUST MET MOTOR

De identiteit van een voertuig wijzigt in de volgende gevallen:

- 1° bij een fundamentele wijziging van ten minste twee van de drie hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis;
- 2° bij een fundamentele wijziging van ten minste een van de twee hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie;
- 3° als een of meer hoofdonderdelen van de voertuigen vermeld in 1° of 2° niet te identificeren zijn aan de hand van chassisnummer, motornummer, identificatieplaatje, onderdeelnummer, ...

3 TOEPASSINGSGEBIED

3.1 ONDERWORPEN VOERTUIGEN/ TOEPASSINGSGEBIED

Zijn onderworpen aan deze instructie:

- De voertuigen ingeschreven onder O-plaat
- De voertuigen in dienst gesteld sinds minstens 30 jaar met het oog op een inschrijving als oldtimer;
- De wedstrijdvoertuigen in dienst gesteld sinds minstens 30 jaar met het oog op een inschrijving als oldtimer van de categorie 1 (toegelaten tot het normale verkeer);
- De volgende voertuigen (in dienst gesteld sinds minstens 30 jaar) zijn onderworpen aan de oldtimerkeuring voor inschrijving, maar niet aan de periodieke oldtimerkeuring:
 - Landbouw- en bosbouwtrekkers met een maximale snelheid tot en met 40 km/u;
 - Voertuigen voor traag vervoer;
 - Voertuigen uitgerust met rupsbanden.
- Opmerking: wedstrijdvoertuigen categorie 2 kunnen niet onder O-plaat ingeschreven worden.
- Opmerking: voertuigen in dienst gesteld sinds minstens 25 jaar (maar minder dan 30 jaar) die reeds onder een O-plaat zijn ingeschreven, kunnen opnieuw worden ingeschreven onder O-plaat op voorwaarde dat deze voertuigen opnieuw worden ingeschreven op naam van dezelfde titularis (de aanvrager moet dezelfde titularis zijn).

Voertuigen van de categorie L (motorfietsen, drie- en vierwielers) zijn niet onderworpen aan deze instructie.

3.2 GEBRUIK

Voertuigen ingeschreven onder O-plaat mogen niet gebruikt worden voor de volgende doeleinden:

- commercieel en professioneel gebruik;
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer;
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer;
- gebruik als werktuig of werkmiddel, alsook voor interventieopdrachten.

Bij de voertuigen met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot:

- oldtimermanifestaties;
- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingplaats van het voertuig.

Interventievoertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op een inschrijving als oldtimer:

deze voertuigen mogen worden voorgereden met hun oorspronkelijke uitrusting (kleur, blauwe zwaailichten, sirene, ...), zoals bv. de voertuigen van de voormalige Rijkswacht.

4 BASISPRINCIPES OLDTIMERKEURING

- Alle oldtimers (M, N, O, Txb, T5), met uitzondering van de voertuigen voor de eerste keer ingeschreven voor 1 januari 1926, zijn onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring. Deze voertuigen zijn niet onderworpen aan de tweedehandskeuring, de administratieve keuring voor inschrijving en het uitreiken van het identificatieverslag.
- Met het oog op de inschrijving onder O-plaat wordt een keuring gelijkwaardig aan de periodieke oldtimerkeuring (zie bijlage 5) uitgevoerd, met aflevering van een aanvraag tot inschrijving.
Enkel wanneer het voertuig op het moment van keuring in dienst is gesteld sinds minstens 30 jaar én wanneer geen tekortkomingen (sanctiecodes 1, 2 of 3) worden vastgesteld, kan het formulier “aanvraag tot inschrijving van een voertuig” gevalideerd worden. Het vak X10 van de aanvraag tot inschrijving herneemt de vermelding “enkel oldtimer”.
- Oldtimers voor de eerste keer ingeschreven voor 1 januari 1926 zijn niet onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring maar wel aan een keuring met oog op inschrijving onder O-plaat.
- De volgende oldtimers zijn niet onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring traag vervoer, landbouw- en bosbouwtrekkers (T1, T2, T3, T4, Txa), voertuigen uitgerust met rupsbanden.
- De gelijkvormigheid van het voertuig met de typegoedkeuring wordt tijdens de oldtimerkeuring niet nagegaan. In het kader van een oldtimerkeuring worden geen tuningverslagen afgeleverd.
- Modificaties die betrekking hebben op het chassis, het koetswerk of op de uitrusting, met een wijziging van de technische kenmerken van het voertuig tot gevolg zijn onderworpen aan een niet periodieke keuring (Art. 23sexies van het KB van 15.03.1968).
- Bijlage 15 van het KB van 15.03.1968 geldt als basis voor de keuringspunten, de gebreken en mogelijke sancties voor de periodieke oldtimerkeuring (zie bijlage 5 van deze instructie). Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig worden gekeurd en beoordeeld volgens bijlage 43 van het KB van 15.03.1968 (zie bijlage 4 van deze instructie).

5 KEURINGSMODALITEITEN

5.1 KEURINGSPERIODICITEITEN

5.1.1 Voertuigen onder O-plaat vanaf 25 jaar en jonger dan 30 jaar.

De voertuigen tussen de 25 en 30 jaar oud, en ingeschreven onder O-plaat, zijn onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring volgens de gewoonlijke jaarlijkse periodiciteitsmodaliteiten beschreven onder artikel 23ter (VP = 1 jaar, KG (kraan) = 2 jaar, Bus/car = 3 maanden, ...).

5.1.2 Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat vanaf 30 jaar tot en met 50 jaar.

De voertuigen zijn om de 2 jaar aan een periodieke oldtimerkeuring onderworpen.

5.1.3 Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat die meer dan 50 jaar geleden in verkeer werden gesteld.

De voertuigen zijn om de 5 jaar aan een periodieke oldtimerkeuring onderworpen.

5.2 AFWIJINGEN OP BOVENSTAANDE PERIODICITEITSREGELS

De geldigheid kan worden ingekort naar aanleiding van het uitvoeren van specifieke keuringen (bv. geldigheid reservoir LPG, CNG, ...).

5.3 PRINCIPES M.B.T. DE REFERENTIEDATUM OP HET KEURINGSBEWIJS

Volgende principes worden toegepast:

- De referentiedatum op het keuringsbewijs zal de dag en maand zijn van de datum eerste indienstelling (zie kentekenbewijs “datum eerste inschrijving”). Voertuigen kunnen vanaf 2 maanden (of één maand in het geval de periodiciteit zes maand of minder bedraagt) voor de referentiedatum voorgereden worden voor periodieke keuring met behoud van deze referentiedatum.

Bij vroeger voorrijden (méér dan 2 maanden (of één maand) voor de referentiedatum) wordt de referentiedatum vervroegd naar deze datum waarop het voertuig werd voorgereden.

Later voorrijden heeft geen wijziging van de periodiciteit tot gevolg: de geldigheidsperiode van het keuringsbewijs begint dus ook te lopen vanaf de referentiedatum. Later voorrijden heeft een toeslag laattijdige keuring tot gevolg. Het niet ontvangen van een uitnodiging voor de keuring is geen aanleiding om deze toeslag laattijdige keuring terug te vorderen.

- Bij wijziging van eigenaar (oldtimerkeuring voor inschrijving) wordt de referentiedatum de datum van de keuring.
- De periodiciteit wordt steeds bepaald op basis van de referentiedatum.

Bijvoorbeeld:

Eerste indienstelling: 01/12/1992

Datum oldtimerkeuring: 02/11/2022

- ⇒ Een geldigheid van 2 jaar zal worden uitgereikt (indien geen vastgestelde gebreken; voertuig wordt 30 jaar op de referentiedatum, in het voorbeeld is de referentie bij periodieke keuring 1/12 en de geldigheid wordt 2 jaar; echter bij keuring voor inschrijving wordt de referentiedatum de datum van keuring, nl. 2/11 en is de periodiciteit 1 jaar).
- De standaardregels wat de referentiedatum betreft zijn van toepassing voor voertuigen die worden voorgereden met een geldig keuringsbewijs.

5.4 VOERTUIGEN OORSPRONKELIJK ONDERWORPEN AAN HET IDENTIFICATIEVERSLAG

In de configuratie oldtimer zijn niet van toepassing:

- Het identificatieverslag
- De weging (tenzij voor het bepalen van de sleepgewichten)
- De administratieve regularisatie na inschrijving
- Het toekennen van het aantal zitplaatsen
- Keuringsvignet met de vervaldatum van het keuringsbewijs

5.5 KEURING NA ONGEVAL (KNO)

De voertuigen voorzien van een specifieke oldtimerplaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat zijn onderworpen aan een keuring na ongeval. Beschadigde voertuigen, wat ook de oorzaak moge zijn, mogen terug in dienst worden gesteld op voorwaarde dat ze alle waarborgen bieden voor de veiligheid van het verkeer en de andere weggebruikers.

Indien tijdens een oldtimerkeuring (periodiek of niet) duidelijk wordt vastgesteld dat een recente belangrijke herstelling is uitgevoerd, en waarbij ernstige twijfel bestaat met betrekking tot de geometrie en/of men geen aanwijzingen terugvindt die aangeven dat het voertuig reeds eerder een keuring na ongeval heeft gehad, heeft de centrumverantwoordelijke de bevoegdheid het voertuig door te verwijzen voor een “keuring na ongeval” d.m.v. van de code “6.1/B/2: CHASSIS: Keuring van de geometrie vereist in een daarvoor bevoegd keuringsstation: keuring na ongeval – wielgeometrie en geometrie van het raam”.

Enkel voor geseinde voertuigen waarbij het ongeval plaats vond na 20 mei 2018 zal een Keuring Na Ongeval geëist worden.

5.6 CAR-PASS VOOR M1 EN N1 VOERTUIGEN

Een Car-Pass wordt afgeleverd (indien gegevens beschikbaar zijn) voor voertuigen van de categorie M1 en N1 in het geval een aanvraag om inschrijving wordt afgeleverd.

Een Car-pass kan ook worden afgeleverd op vraag van de klant.

6 KEURINGSPROCEDURE

6.1 Een oldtimerkeuring kan in elk keuringscentrum uitgevoerd worden.

6.2 De oldtimerkeuring wordt uitgevoerd conform de bijlage 5 van deze instructie die de inhoud van de keuringspunten, de gebreken en de mogelijke sancties overneemt. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig worden gekeurd en beoordeeld volgens bijlage 4 van deze instructie.

6.3 Vertrekkende van de datum van eerste inschrijving van het voertuig, vindt u hieronder een overzicht van de te gebruiken keuringstoestellen tijdens de oldtimerkeuring.

	< 1/1/1926	Van 01/01/1926 tot 15/6/1968	≥ 15/6/1968
Viergastester			
Opaciteitsmeter			(**)

Lichtmeter			
Efficiëntiecontrole van demping			
Vertragsmeter			
Remmeter		(*)	
Spelingsdetector			

: toestel moet NIET worden gebruikt

: toestel moet gebruikt worden

(*): De test met de remmeter wordt vooropgesteld, indien mogelijk in functie van het voertuig (bouw).

(**): enkel voor voertuigen die vanaf 1 januari 1980 voor het eerst in dienst werden gesteld

6.4 Voertuigen met datum van eerste inschrijving van voor 1926 mogen op een aanhangwagen voor een oldtimerkeuring worden voorbereiden.

7 BEOORDELING VAN MODIFICATIES, WIJZIGINGEN OF AANPASSINGEN

7.1 Bij elke keuring van een oldtimervoertuig wordt gecontroleerd of het oldtimervoertuig een modificatie, wijziging of aanpassing heeft ondergaan.

7.2 Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig zijn alleen toegelaten als de modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd.

7.3 Wanneer kan een modificatie, wijziging of aanpassing als veilig worden beschouwd?

- a. Een modificatie, wijziging of aanpassing moet als veilig worden beschouwd als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:
 - de montage is vakkundig uitgevoerd;
 - de modificatie, wijziging of aanpassing mag niet tot gevolg hebben dat het voertuig inzake de werking in een staat verkeert waarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt;
 - de modificatie, wijziging of aanpassing gebeurde met de instemming van de fabrikant van het basisvoertuig.
- b. De modificatie, wijziging of aanpassing van een vervangend onderdeel kan als veilig worden beschouwd als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:
 - Een origineel attest van de fabrikant van het basisvoertuig wordt voorgelegd met vermelding van de modificatie, wijziging of aanpassing in kwestie, het type voertuig en een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd.
- c. De modificatie, wijziging of aanpassing van een vervangend onderdeel met primaire veiligheidsfunctie kan als veilig worden beschouwd als een van de volgende documenten kan worden voorgelegd:
 - een origineel attest van de fabrikant van het onderdeel;

- een origineel attest van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld van het onderdeel of het systeem;
- officiële documentatie uitgaande van de fabrikant van het voertuig.

De modificatie, wijziging of aanpassing van een vervangend onderdeel zonder primaire veiligheidsfunctie kan als veilig worden beschouwd als een van de volgende documenten kan worden voorgelegd:

- officiële documentatie die uitgaat van de fabrikant van het onderdeel;
- technische tekeningen en een verslag van een erkend auto-expert.

Alle attesten en documenten die in het kader van deze bewijsvoering worden aangeleverd, bevatten minstens een verwijzing naar het vervangend onderdeel in kwestie en een verklaring dat de kwaliteit van het vervangend onderdeel dezelfde veiligheids garanties en kwaliteit biedt als het oorspronkelijke onderdeel. Naast bovenstaande elementen bevatten de attesten en documenten van een vervangend onderdeel eveneens een verwijzing naar het type voertuig waarop het onderdeel gemonteerd is.

- d. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen die vakkundig zijn uitgevoerd én die niet tot gevolg hebben dat het voertuig inzake de werking in een staat verkeerd waarbij de verkeersveiligheid in gedrang komt, kunnen ook zonder attest als veilig worden beschouwd als aan één van de onderstaande voorwaarden is voldaan:
- het gewijzigde onderdeel is een reserveonderdeel en dit kan worden aangetoond door de voertuigeigenaar;
 - de modificatie, wijziging of aanpassing is voor 20 mei 2018 uitgevoerd bij een voertuig dat in dienst is gesteld voor 15 juni 1968 en voor 20 mei 2018 is ingeschreven onder een oldtimer kentekenplaat en al deze voorwaarden kunnen worden aangetoond door de voertuigeigenaar;
 - de modificatie, wijziging of aanpassing is een modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld in bijlage 42 van het KB van 15.03.1968, zie bijlage 3 van deze instructie;
 - de modificatie, wijziging of aanpassing is een veilige modificatie, wijziging of aanpassing die in een tuningverslag of in een oldtimerverslag is opgenomen;
 - de modificatie, wijziging of aanpassing is een modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld op het kentekenbewijs van een voertuig dat werd ingevoerd vanuit een lidstaat van de EER.

7.4 Wanneer kan een motorwijziging als veilig worden beschouwd?

De modificatie, wijziging of aanpassing aan een motor kan als veilig worden beschouwd als ze voldoet aan de volgende voorwaarden:

- a. de montage is vakkundig uitgevoerd;
- b. de modificatie, wijziging of aanpassing mag niet tot gevolg hebben dat het voertuig inzake de werking in een staat verkeert waarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt.
- c. een origineel attest van een goedkeuringsinstantie wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:
 - 1° een verwijzing naar de modificatie, wijziging of aanpassing van de motor in kwestie;
 - 2° een verwijzing naar het type voertuig dat is gemodificeerd, gewijzigd of aangepast.

De hierboven vermelde voorwaarde "c" is niet van toepassing op de volgende voertuigen:

1° Voertuigen die in dienst zijn gesteld voor 15 juni 1968 waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een motor waarbij de toename van het motorvermogen niet meer dan 20% bedraagt van de oorspronkelijke waarde en waarbij de toename van de motorcilinderinhoud niet meer dan 20% bedraagt van de oorspronkelijke waarde zoals in het kentekenbewijs geregistreerd was. In dat geval wordt een attest voorgelegd van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de motorwijziging heeft uitgevoerd waaruit blijkt dat hieraan is voldaan. Dat attest bevat al de volgende elementen:

- het chassisnummer;
- het merk en het type van het voertuig;
- de cilinderinhoud, het brandstoftype, het motornummer, de toevoerwijze van de brandstof en het vermogen van zowel de vervangingsmotor als de oorspronkelijke motor;
- datum van de vervanging.

Het attest met de vermelding van de nieuwe motorgegevens dient aan de eigenaar/titularis van het voertuig te worden afgeleverd.

2° Voertuigen waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een elektrische motor. In dat geval wordt een geldig rapport voorgelegd van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld. Dat rapport bevat al de volgende elementen:

- het chassisnummer van het voertuig;
- een duidelijke beschrijving van de volledige ombouw;
- een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;
- een geldig en volledig testrapport in overeenstemming met de voorwaarden, vermeld in VN/ECE reglement nr. 100.

Het rapport met de vermelding van de nieuwe motorgegevens dient bij de aanvraag tot inschrijving aan de DIV overgemaakt te worden.

7.5 Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig worden gekeurd en beoordeeld volgens bijlage 4.

7.6 Een modificatie die aanvaard werd tijdens een vorige keuring blijft toegestaan, op voorwaarde dat de nodige documenten worden voorgelegd (afwijking van de overheid, attest fabrikant, tuningverslag, oldtimerverslag, validatieverslag verlagingskit ophanging, Belgisch of buitenlands (binnen EER) kentekenbewijs).

8 OLDTIMERVERSLAG

8.1 Alle vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig kunnen worden beschouwd, worden opgenomen in het oldtimerverslag.

8.2 Het oldtimerverslag wordt samen met het keuringsbewijs uitgereikt. Het keuringsbewijs vermeldt een verwijzing naar het oldtimerverslag.

9 OLDTIMERDOSSIER

9.1 Een oldtimerdossier wordt opgemaakt in de volgende gevallen:

- voor de modificaties, wijzigingen of aanpassingen, vermeld in bijlage 44 van het KB van 15.03.1968, zie bijlage 2 van deze instructie;
- als het niet mogelijk is om te beoordelen of een modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;
- als niet voldaan is of als er twijfel is of er voldaan is aan de voorwaarden vermeld onder punt 7.3 en 7.4;
- als de identiteit van een oldtimervoertuig uitgerust met een motor wordt gewijzigd;
- als wordt vastgesteld dat de voertuigkarakteristieken die op het keuringsbewijs of het kentekenbewijs zijn vermeld, gewijzigd zijn.

9.2 Een oldtimerdossier bestaat uit de elementen zoals opgesomd in bijlage 1 en wordt door het keuringscentrum doorgestuurd via mail aan oldtimerdossier@mow.vlaanderen.be.

Bij opmaak van een oldtimerdossier wordt de volgende code gegeven:

B.627/1/3: OLDTIMER : Dossier in onderzoek

Het departement MOW onderzoekt het dossier en informeert het keuringscentrum van haar beslissing. Het keuringscentrum brengt de betrokken klant op de hoogte en levert de nodige documenten af. Indien na 3 maanden er geen beslissing is genomen dan kan het departement MOW de opdracht geven om de geldigheid van het keuringsbewijs met 3 maanden te verlengen.

9.3 Wijziging van de identiteit van een oldtimervoertuig uitgerust met motor

Het Departement MOW kan na onderzoek van het oldtimerdossier beslissen om de identiteit en de datum van eerste indienstelling van het oldtimervoertuig uitgerust met motor te wijzigen.

De identiteit van een voertuig wijzigt in een van de volgende gevallen:

- 1° bij een fundamentele wijziging van de uiterlijke en/of technische kenmerken van ten minste twee van de drie hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis;
- 2° bij een fundamentele wijziging van de uiterlijke en/of technische kenmerken van ten minste een van de twee hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie;
- 3° als een of meer hoofdonderdelen van de voertuigen vermeld in 1° of 2° niet te identificeren zijn aan de hand van chassisnummer, motornummer, identificatieplaatje, onderdeelnummer,

De nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt bepaald op basis van de datum waarop de laatste modificatie, wijziging of aanpassing van een hoofdonderdeel heeft plaatsgevonden en aan de hand van de documenten die bij het oldtimerdossier zijn gevoegd.

Bij twijfel over de documenten of in geval van vaststelling van onjuistheden wordt de nieuwe datum van de eerste indienstelling bepaald op basis van de datum van fabricage van het voertuig of aan de hand van het voertuigidentificatienummer.

MOW maakt een attest op met de nieuwe identiteitsgegevens van het voertuig.

Op basis van dit attest levert de erkende keuringsinstelling samen met het keuringsbewijs een aanvraag tot inschrijving af waarop de nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt vermeld.

De wijziging van de datum van de eerste indienstelling kan tot gevolg hebben dat het voertuig niet langer aanzien wordt als een voertuig dat al meer dan vijfentwintig jaar in gebruik is genomen.

De bepalingen betreffende de fundamentele wijzigingen die aanleiding kunnen geven tot een wijziging van datum van eerste indienststelling zijn niet van toepassing in de volgende gevallen:

- de motor van een oldtimervoertuig is vervangen door een elektrische motor;
- een versleten, beschadigd of ernstig gecorrodeerd hoofdonderdeel van het chassis werd vervangen door een reserveonderdeel met een ingeslagen chassisnummer dat naar het oordeel van het Departement gelijkwaardig is aan het oorspronkelijke hoofdonderdeel dat werd vervangen.

10 TARIEF

De tarieven voorzien in artikel 23undecies zijn van toepassing.

11 TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie vervangt en vernietigt de instructie VO/MOW/INS.TK/2022-07 en VO/MOW/INS.TK/2022-07 Bijlage.

Deze instructie is van toepassing vanaf 1 januari 2023.

Namens de minister,

ir. Filip Boelaert
Secretaris-generaal

Lijst met de bijlagen:

Bijlage 1: Minimale elementen van een oldtimerdossier

Bijlage 2: Modificaties, wijzigingen of aanpassingen waarvoor in elk geval een oldtimerdossier moet worden opgestart

Bijlage 3: Modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig kunnen worden beschouwd zonder dat een attest wordt voorgelegd

Bijlage 4: Voorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden voor de keuring van modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig

Bijlage 5: Te controleren punten

Bijlage 6: Inkorten van het chassis van een VW Kever