



# **BEHVA**

**Belgian Historic Vehicle Association**

## **Dossier Voertuig zonder documenten**

(versie 01.02.2025)

## Inleiding

De Belgian Historic Vehicle Association (BEHVA) is een erkende organisatie die het behoud, de bescherming en de promotie van oude voertuigen nastreeft, alsook de cultuur die hieraan gelinkt kan worden.

De volgende generaties zullen de vruchten kunnen plukken van deze authentieke elementen van het historisch patrimonium, dank zij het onderhouden van deze oude voertuigen, de toebehoren ervan en de documenten voortkomend uit onderzoek evenals folders, door het opstellen van richtlijnen, normen en instructies.

De oude voertuigen moeten op een verantwoorde manier gebruikt worden; dit kan tot uiting komen via wetgeving, aanpassing van bepaalde politieke ideeën, hetzij door specifieke acties op touw te zetten met de steun van de gewestelijke, federale en internationale overheden.

De promotie van de cultuur van de oude voertuigen zal gebeuren door middel van communicatie, organisatie van evenementen, forums en nationale seminaries.

De BEHVA verdedigt de belangen van de liefhebbers van oude voertuigen bij de Belgische overheden, zowel op federaal, regionaal als gemeentelijk niveau.

De BEHVA beschermt het industrieel erfgoed waar de oude voertuigen bij betrokken zijn.

Om de liefhebbers optimaal te verdedigen en de economische activiteiten rond de oldtimer te promoten is het uitermate belangrijk dat de BEHVA in het bezit gesteld wordt van de juiste gegevens van het oldtimerpark.

**LATEN WE SAMEN DE TOEKOMST VRIJWAREN  
VRAAG NU EEN IDENTIFICATIEFICHE AAN VOOR UW OLDTIMER**

## Verlies van de boorddocumenten

Geldig voor alle soorten gemotoriseerde voertuigen, behalve bromfietsen. Voor de bromfietsen is er een afzonderlijke procedure sinds 01.10.2015.

Sinds 1 juni 2004 past België de Europese Richtlijn van 1999 toe betreffende de inschrijvingen van voertuigen. Weet dat u aan een administratieve lijdensweg begint als u een voertuig koopt zonder documenten.

Maar, de BEHVA kan u helpen?

Ingevolge de toepassing van deze richtlijn, worden we geregeld gecontacteerd door liefhebbers die hun oldtimer, die eindelijk gerestaureerd is, wensen in te schrijven, maar hier niet in slagen. De DIV stuurt systematisch de aanvragen tot inschrijving terug indien er geen Belgisch of buitenlands inschrijvingsbewijs van de vorige eigenaar is bijgevoegd.

Sinds 2009 hebben wij een typedossier aangemaakt dat dient gebruikt te worden om een regularisatie-procedure te starten via onze federatie.

Hieronder een overzicht van wanneer u dit typedossier dient te gebruiken.

### A. Belgisch voertuig - laatste eigenaar gekend

Indien u een voertuig koopt (of gekocht heeft) en de laatste eigenaar is nog steeds gekend en contacteerbaar (of zijn wettelijke erfgenamen), dan is de procedure vrij simpel.

De laatste eigenaar (of zijn wettelijke erfgenamen), dient zich aan te bieden bij de politie teneinde een attest van verlies van inschrijvingsbewijs te bekomen. Dit attest vervangt dan het oude inschrijvingsbewijs dat u zal toelaten het voertuig voor te rijden bij de technische keuring (niet voor motorfietsen) en nadien in te schrijven bij de DIV.

► Conclusie : geen tussenkomst BEHVA nodig

Indien u het attest van verlies van het inschrijvingsbewijs noch via de laatste eigenaar, noch via zijn erfgenamen kan bekomen.

► Conclusie : tussenkomst BEHVA is vereist

### **B. Belgisch voertuig - laatste eigenaar niet gekend**

Indien noch de laatste eigenaar, noch zijn erfgenamen gekend zijn, dan mag de politie geen attest van verlies afleveren aan u als nieuwe rechtmatige eigenaar.

► Conclusie : tussenkomst BEHVA is vereist

### **C. Buitenlands voertuig of herkomst onbekend**

Indien het om een buitenlands voertuig gaat of de herkomst is totaal onbekend dan kan de politie geen attest van verlies afleveren aan u als nieuwe rechtmatige eigenaar.

► Conclusie : tussenkomst BEHVA is vereist

## **Tussenkomst BEHVA**

De BEHVA vzw zal het werk voor u doen en het dossier bij de DIV van A tot Z opvolgen. U wordt dan ook op de hoogte gehouden van de vooruitgang van het dossier.

### **Wanneer aanvragen?**

Wacht niet tot na de restauratie, maar start de procedure liefst voordat u geld investeert in de restauratie.

### **Wachttijd?**

U moet gemiddeld rekening houden met een wachttijd van +/- 4 maanden, al naargelang de volledigheid van het dossier.

### **Afsluiting dossier**

Van zodra de BEHVA vzw in het bezit gesteld wordt van het attest dat u de mogelijkheid biedt om uw voertuig aan te bieden bij de technische keuring en om nadien de inschrijving af te handelen, wordt dit samen met uw volledig dossier aangetekend naar u teruggestuurd. Vanaf dat ogenblik is onze tussenkomst normaal gezien niet meer nodig.

## **Aanvraagprocedure**

### **Alvorens van start te gaan!**

**Neem rustig de tijd om dit dossier VOLLEDIG in te vullen!**

Alvorens dit dossier in te vullen raden we u aan om de volgende documenten bij de hand te houden:

- identiteitskaart
- indien beschikbaar laatste keuringsbewijs
- indien beschikbaar laatste (copie) inschrijvingsbewijs (Belgisch of buitenlands)
- indien beschikbaar, gelijkvormigheidsattest
- indien beschikbaar instructieboekje van de oldtimer

### **Hoe deze aanvraag bij de BEHVA indienen!**

De aanvraag kan op de volgende manieren ingediend worden:

Via de post : BEHVA vzw – Buro & Design Center – Esplanade 1 - Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels

Via email : [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

## Het is absoluut noodzakelijk de volgende zaken bij de aanvraag te voegen

12 kleurenfoto's - indien via email, enkel in \*jpg\*-formaat minimum 300 dpi – Max 10MB/mail) of maak gratis gebruik van [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com).

Eén van de foto's in 3/4 vooraanzicht zal op de fiche aangebracht worden. Denk eraan een mooie foto te sturen (let bv. op achtergrond)

1. Rechts vooraanzicht
2. Links vooraanzicht
3. Achterzijde rechts
4. Achterzijde links
5. Interieur
6. Close-up van het chassis-/kadernummer
7. Dashboard
8. Snelheidsmeter / met close up van de huidige kilometer-/milesstand
9. Linkerzijde motorcompartiment
10. Rechterzijde motorcompartiment
11. Close-up van het motornummer
12. Close-up identificatieplaatje

2° documenten

- Indien beschikbaar kopij recto/verso van het laatste inschrijvingsbewijs (Belgisch of buitenlands)
- Indien beschikbaar kopij laatste keuringsbewijs
- Kopij recto/verso van uw identiteitskaart
- Kopij aankoopfactuur
- Formulier E705 te bekomen bij de douane
- Attest constructeur (voor zover nog bestaande) met vermelding bouwjaar
- Indien beschikbaar, kopij van het gelijkvormigheidsattest
- indien gekend, kopij(en) van de historiek van het voertuig
- Kopij bewijs van lidmaatschap aan een club (zie vragenlijst (\*1))
- Andere nuttige documenten (bv; British Motor Heritage Certificate, attest van bouwjaar, ...)

Bij ontvangst van de aanvraag en de betaling, zal de BEHVA de inhoud van het dossier en de gegeven antwoorden controleren.

Indien het dossier onvolledig is, zal de BEHVA u een vraag tot bijkomende inlichtingen versturen.

We herinneren er u aan dat de aanvraag moet overeenstemmen met het desbetreffende voertuig.

Indien het dossier volledig is en aanvaard werd door de BEHVA, alsook de betaling geregistreerd werd (zie rubriek betalingsvoorwaarden) dan zal het dossier overgemaakt worden aan de FOD Mobiliteit en Vervoer en zal u informeren van elke stap die ondernomen zal worden.

### Controle van het voertuig

Bij twijfel door de Technische Commissie of de FOD Mobiliteit en Vervoer, moet het voertuig gecontroleerd worden.

Er zijn twee mogelijkheden :

1. u wordt uitgenodigd, zonder bijkomende kosten, om het voertuig aan de controle te onderwerpen bij de BEHVA vzw - Buro & Design Center – Esplanade 1 – Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels
2. de controle van het voertuig kan gebeuren na afspraak op een door u te bepalen plaats, weliswaar op uw kosten (zie rubriek 'Betalingsvoorwaarden').

### Betalingsvoorwaarden

Voor liefhebbers die lid zijn van een club aangesloten aan de BEHVA	275,00 EUR
Voor liefhebbers die lid zijn bij BEHVA	275,00 EUR
Voor liefhebbers die geen lid zijn van een club noch bij BEHVA	425,00 EUR

De betaling dient op voorhand uitgevoerd te worden op de bankrekening van de BEHVA:

BNP Paribas Fortis  
IBAN BE83 0012 6534 7115  
BIC GEBABEBB

Mededeling : Naam + voornaam van de aanvrager + merk en type van het voertuig

**Bijkomende kosten : controle voertuig op verplaatsing :**

Tarief per kilometer(gerekend vanaf de burelen van de BEHVA vzw): 0,50 EUR/km

Voor de controle van het voertuig zal er u, na de controle, een afzonderlijke factuur toegestuurd worden

**Bij annulatie van de aanvraag:**

Een creditnota zal aangemaakt worden maar er zal steeds een forfait van 75,00 EUR aangerekend worden voor de dossier kosten.

**In de hogergenoemde tarieven zijn inbegrepen:**

- De BTW
- Het attest dat u zal bekomen van de FOD Mobiliteit en Vervoer
- Dossierkosten BEHVA

In de hogergenoemde tarieven zijn NIET inbegrepen

- Alle andere documenten, waarvoor betaald zou moeten worden, die BEHVA zou moeten aanvragen aan een externe organisatie. Deze aanvragen zullen nooit gebeuren zonder voorafgaandelijk akkoord (per email of brief) van de aanvrager.

<b>Contact FBVA</b>
---------------------

Correspondentieadres:

BEHVA vzw - Buro & Design Center – Esplanade 1 - Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels

Telefoon : 02 377 13 46

E-mail : [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

Url : [www.behva.be](http://www.behva.be)

## Dossier voertuig zonder documenten

Het voertuig is/zal ingeschreven worden op naam van :  een particulier  een bedrijf

### Gegevens van de aanvrager/eigenaar

**Indien het voertuig ingeschreven is/wordt op naam van een particulier, gelieve de volgende gegevens in te vullen**

Uw identificatienummer  
BEHVA \_\_\_\_\_

Naam + Voornaam:  
\_\_\_\_\_

Straat + nummer:  
\_\_\_\_\_

Postcode + Gemeente: \_\_\_\_\_

Rijksregisternummer:  
\_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Ik ben lid van een club:  Ja  Neen

Zo ja, welke club? (\*1) \_\_\_\_\_  
(\*1) bewijs van lidmaatschap bijvoegen (kopie lidkaart, kopie bewijs van betaling, attest club)

**Indien het voertuig ingeschreven is/zal ingeschreven worden op naam van een vennootschap, gelieve de volgende gegevens invullen (\*2)**

(\*2) copie bijvoegen van de statuten van de vennootschap waaruit blijkt dat de aanvrager bestuurder is van deze vennootschap.

Naam vennootschap: \_\_\_\_\_

Juridische vorm: \_\_\_\_\_

Straat + nummer: \_\_\_\_\_

Postcode + gemeente: \_\_\_\_\_

Ondernemingsnummer (BTW) \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Url : \_\_\_\_\_



**1. CHASSIS / FRAME**

- (a) Hoe wordt dit geïdentificeerd en waar?.....
- (b) Is het chassis/frame het originele? ja  neen
- (c) Zo neen, is het chassis/frame conform aan de originele specificaties? ja  neen
- (d) Zo neen, beschrijf hier de veranderingen:.....
- .....

**2. VOORAS/ VORK/ VOOROPHANGING**

- (a) Is de vooras / de vork / de voorophanging origineel van het voertuig? ja  neen
- (b) Zo neen, is de vooras / de vork / de voorophanging conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....
- .....

**3. ACHTERAS/ VORK/ ACHTEROPHANGING**

- (a) Is de achteras / de vork / de achterophanging origineel van het voertuig? ja  neen
- (b) Zo neen, is de achteras / de vork / de achterophanging conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....
- .....

**4. MOTOR**

- (a) Is de motor de originele motor van het voertuig? ja  neen
- (b) Zo neen, is de motor conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen (beschrijf ook de wijzigingen aan het koelsysteem) .....
- .....

**5. ONTSTEKING / VERDEELKOP**

- (a) Type (magneetontsteking, bobijn, enz...) .....
- (b) Is het systeem conforme aan de originele specificaties? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....
- .....

**6. CARBURATIE/ INJECTIESYSTEEM**

- (a) Systeem: carburator, injectie, andere.....
- (b) Indien carburator: Merk..... type..... Aantal carburators: .....
- (c) Is het merk, type en aantal conform met de originele specificaties? ja  neen
- (d) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....
- .....

**7. BRANDSTOFTOEVOER**

- (a) Type (druk, mechanische pomp, elektrische pomp, enz...) .....
- (b) Is het systeem conform met de originele specificaties? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....
- .....

**8. VERSNELLINGSBAK**

- (a) Is er een versnellingsbak aanwezig? ja  neen
- (b) Is de versnellingsbak gescheiden van de motor? ja  neen
- (c) Is de versnellingsbak de originele van het voertuig? ja  neen
- (d) Zo neen, is de versnellingsbak conform met de originele specificaties? ja  neen
- (e) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....  
.....
- (f) Is er een overdrive aanwezig? ja  neen

**9. OVERBRENGING (voor of achter)**

- (a) Type : riem, ketting, cardan, andere: .....
- (b) Is de overbrenging originele van het voertuig? ja  neen
- (c) Zo neen, is de overbrenging conform met de originele specificaties? ja  neen
- (d) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....  
.....

**10. REMMEN**

- (a) wijze van werking vooraan/ achteraan (mechanisch, met kabels, hydraulisch, enz ...)  
.....
- (b) Zijn de remmen conform met de originele specificaties? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen :.....  
.....

**11. STUURINRICHTING (enkel voor auto's en motorfietsen met twee wielen vooraan)**

- (a) Is de stuurinrichting conform aan de originele specificaties? ja  neen
- (b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....  
.....

**12. WIELEN (VELGEN)**

- (a) Afmetingen en type (spaakwielen, volle wielen, enz.)..... Afm. voor:.....Afm. achter: .....
- (a) Zijn de wielen conform aan de originele specificaties? ja  neen
- (b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....  
.....

**13. BANDEN**

- (a) Afmetingen en type (hielbanden, radiale banden, enz.) .....Afm. voor: .....Afm. achter: .....
- (b) Zijn de banden conform aan de originele specificaties? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

**14. KOETSWERK (niet voor motorfietsen)**

- (a) Type (tweezitter sports car, gesloten koetswerk, coach, berline, coupé (gebruik de originele benaming van de constructeur).....  
.....
- (b) Werd het huidig koetswerk gebouwd door : (de constructeur, carrossier,restaurateur, enz .).....  
.....
- (c) Bouwjaar: ..... Serienummer van het koetswerk /sidecar:.....
- (d) Is het koetswerk (sidecar) origineel? ja  neen
- (e) Zo neen, is het koetswerk (sidecar) conform aan de originele specificaties? ja  neen
- (f) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

**15. BEKLEDING/ INTERIEUR (niet voor motorfietsen)**

(a) Is de bekleding conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....  
.....

**16. INSTRUMENTEN/TOEBEHOREN**

(a) Zijn de instrumenten en toebehoren conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zijn de instrumenten en toebehoren conform aan de huidige Belgische wetgeving

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen en / of welke instrumenten niet conform zijn ?

.....  
.....

**17. VERLICHTING**

(a) Systeem van verlichting (electrisch, acetyleen, enz.).....

(b) Is de verlichting conform aan de originele specificaties? Ja  neen

(c) Is de verlichting conform aan de huidige Belgische wetgeving ? ja  neen

Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen / toevoegingen / non conformiteit

.....  
.....

**18. UITLAAT**

(a) Is de uitlaat conform aan de originele specificaties ? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen

.....  
.....

Ik bevestig op mijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en ik verbind er mij toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de BEHVA VZW.

Ik heb kennisgenomen van de betalingsvoorwaarden en heb de betaling uitgevoerd op het rekeningnummer van de BEHVA.

Opgemaakt te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_\_

Naam en voornaam van de aanvrager \_\_\_\_\_

Handtekening