



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

HANDBOEK MOTORFIETSKEURING

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|-----------|
| 0 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG | 4 |
| 0.1 KENTEKENPLATEN | 4 |
| 0.2 VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER | 5 |
| 0.3 IDENTIFICATIEPLAATJE | 7 |
| 0.4 GOEDKEURINGSCERTIFICAAT | 8 |
| 1 REMUITRUSTING..... | 9 |
| 1.1 MECHANISCHE TOESTAND EN WERKING | 9 |
| 1.2 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE BEDRIJFSREM | 21 |
| 1.3 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE HULPREM | 22 |
| 1.4 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE PARKEERREM | 23 |
| 1.5 CONTINUREMINSTALLATIE..... | 23 |
| 1.6 ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS) | 23 |
| 1.7 ELEKTRONISCH REMSYSTEEM (EBS) | 24 |
| 1.8 REMVLOEISTOF..... | 25 |
| 2 STUURINRICHTING | 26 |
| 2.1 MECHANISCHE TOESTAND | 26 |
| 2.2 STUUR, STUURSTANG EN STUURKOLOM | 32 |
| 2.3 SPELING IN DE STUURINRICHTING | 34 |
| 2.4 WIELUITLIJNING..... | 34 |
| 2.5 DRAAIKRANS VAN DE AANHANGWAGEN..... | 34 |
| 2.6 ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS)..... | 35 |
| 3 ZICHT | 36 |
| 3.1 GEZICHTSVELD..... | 36 |
| 3.2 STAAT VAN DE RUITEN EN TRANSPARANTE PANELEN | 36 |
| 3.3 VOORZIENINGEN VOOR INDIRECT ZICHT | 38 |
| 3.4 RUITENWISSERS VOORRUIT | 38 |
| 3.5 RUITENSPROEIJERS VOORRUIT | 39 |
| 3.6 ONTWASEMINGSSYSTEEM | 39 |
| 4 LICHTEN, RETROREFLECTOREN EN ELEKTRISCHE UITRUSTING | 40 |
| 4.1 KOPLAMPEN | 40 |
| 4.2 BREEDTE-, ACHTER- EN DAGRIJLICHTEN..... | 43 |
| 4.3 STOPLICHTEN..... | 45 |
| 4.4 RICHTINGAANWIJZERS EN WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN | 48 |
| 4.5 MISTVOOR- EN MISTACHERLICHTEN..... | 49 |

| | |
|--|-----------|
| 4.6 ACHTERUITRIJLICHTEN | 51 |
| 4.7 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING | 51 |
| 4.8 RETROREFLECTOREN | 52 |
| 4.9 VERKLIKKERS..... | 54 |
| 4.10 ELEKTRISCHE VERBINDINGEN TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN..... | 54 |
| 4.11 ELEKTRISCHE BEDRADING | 55 |
| 4.12 NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN | 56 |
| 4.13 BATTERIJEN..... | 57 |
| 5 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING | 58 |
| 5.1 ASSEN | 58 |
| 5.2 WIELEN EN BANDEN | 60 |
| 5.3 OPHANGINGSYSTEEM | 65 |
| 6 CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN | 69 |
| 6.1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN | 69 |
| 6.2 CABINE, KOETSWERK OF KUIP | 79 |
| 7 DIVERSE UITRUSTINGEN..... | 89 |
| 7.1 VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN EN GORDELSPANSYSTEMEN VOOR INZITTENDEN | 89 |
| 7.2 BRANDBLUSSER | 92 |
| 7.3 SLOTEN EN DIEFSTALBEVEILIGING..... | 92 |
| 7.4 GEVARENDRIEHOEK..... | 92 |
| 7.5 VERBANDTROMMEL..... | 92 |
| 7.6 WIELBLOKKEN..... | 93 |
| 7.7 GELUIDSSIGNAALINRICHTING | 93 |
| 7.8 SNELHEIDSMETER..... | 93 |
| 7.9 TACHOGRAAF | 94 |
| 7.10 SNELHEIDSBEGRENZER | 94 |
| 7.11 KILOMETERTELLER..... | 94 |
| 7.12 ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESC) | 95 |
| 7.13 HANDGREEP | 95 |
| 8 OVERLAST | 96 |
| 8.1 GELUID..... | 96 |
| 8.2 UITLAATEMISSIES | 98 |
| 8.3 ONDERDRUKKING ELEKTROMAGNETISCHE STORINGEN..... | 104 |
| 8.4 ANDERE PUNTEN DIE BETREKKING HEBBEN OP HET MILIEU | 104 |

0 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

0.1 KENTEKENPLATEN

Vereisten van plaatsing en montage zijn niet van toepassing bij een tweedehandskeuring of bij commerciële kentekenplaten.

0.1.a

Elk voertuig moet een achterkentekenplaat hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Achterkentekenplaat ontbreekt |
| Groot | Kentekenplaat is niet stevig bevestigd (minder dan twee bevestigingspunten) |

0.1.b

De letters en cijfers van het opschrift moeten leesbaar zijn als de waarnemer op een afstand van twintig meter achter het midden van het voertuig staat.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Opschrift van achterkentekenplaat ontbreekt of is onleesbaar |

0.1.c

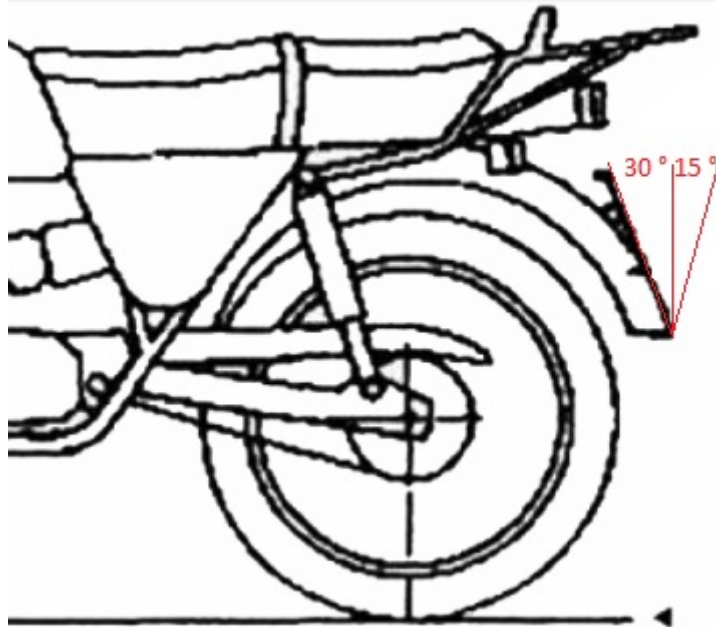
| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Opschrift van een kentekenplaat is niet in overeenstemming met kentekenbewijs en/of kentekenregister |

0.1.d

De achterkentekenplaat is achteraan in het midden of links daarvan gemonteerd en moet voorzien zijn van een reliëfstempel met de gestileerde letters C en V.

De voorkentekenplaat moet een certificering hebben volgens de lijst op https://mobilit.belgium.be/fr/resource/lijt_ondernemingen_voor_de_reproductie_kentekenplaten?language=nl.

De montagehoek van de achterkentekenplaat voldoet aan de figuur hieronder.



| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Achterkentekenplaat is onder een foute hoek of met scharnieren gemonteerd |
| Klein | Achterkentekenplaat is foutief geplaatst |
| Klein | Achterkentekenplaat is niet authentiek |
| Klein | Voorkentekenplaat is niet gecertificeerd |
| Klein | Kentekenplaat heeft foutief formaat |
| Klein | Kentekenplaat is geplooid of gebroken |
| Klein | Kentekenplaat heeft niet-originele bedekkingen |
| Klein | Europese kentekenplaat heeft niet-originele gaten |

0.2 VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Elk voertuig moet een voertuigidentificatienummer (VIN) hebben. Het kan op meerdere, vaste voertuigdelen zijn ingeslagen. Het is voldoende als het op één vast voertuigonderdeel leesbaar is.

Vóór aanvang van de technische controle moet het voertuigidentificatienummer gecontroleerd worden. Er mag geen technische controle uitgevoerd worden als het voertuigidentificatienummer van het voertuig ontbreekt, onvindbaar is, onvolledig is of onleesbaar is, én het voertuig niet via het identificatieplaatje kan geïdentificeerd worden. De aanbieder van het voertuig wordt in dat geval doorverwezen naar de fabrikant, zijn vertegenwoordiger of het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Als het voertuigidentificatienummer is heringeslagen, dan moet dit bevestigd worden met een attest van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger. Voor voertuigen waarvoor er een vermelding van herinslag op het buitenlands kentekenbewijs staat, of ingeschreven onder O-plaat waarbij de herinslag reeds vóór 1 januari 2023 gebeurde, is dit geen verplichting meer.

Bij vermoeden van vervalsing is een attest altijd vereist.

0.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|----------------|--|
| Opmerking | Identificatie op basis van identificatieplaatje |
| Administratief | Voertuigidentificatienummer ontbreekt of is onvindbaar |

0.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|----------------|--|
| Opmerking | Attest van herinslag voertuigidentificatienummer gezien |
| Opmerking | Vermelding van herinslag voertuigidentificatienummer op buitenlands kentekenbewijs |
| Administratief | Voertuigidentificatienummer is onvolledig of is onleesbaar |
| Administratief | Voertuigidentificatienummer op kentekenbewijs en/of goedkeuringsdocument stemt niet overeen met voertuigidentificatienummer van voertuig |
| Administratief | Attest of vermelding van herinslag van het voertuigidentificatienummer ontbreekt |
| Groot | Voertuigidentificatienummer is duidelijk vervalst |

0.2.c

Niet in gebruik.

0.2.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Klein | De hoogte van de karakters zijn kleiner dan 4 mm |
|-------|--|

0.3 IDENTIFICATIEPLAATJE

Voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 1 januari 1975 of die al vóór 1 januari 2023 waren ingeschreven onder een O-plaat, moeten geen identificatieplaatje hebben.

Voertuigen die vanaf 1 januari 2023 voor het eerst worden inschreven onder een O-plaat en zijn ingevoerd van buiten de EER, mogen een fabrieksplaatje in plaats van een identificatieplaatje hebben.

0.3.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|----------------|--|
| Administratief | Identificatie- of fabrieksplaatje ontbreekt of is onvindbaar |
|----------------|--|

0.3.b

Het identificatieplaatje bevat de naam van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, het voertuigidentificatienummer en het goedkeuringsnummer.

Het identificatie- of fabrieksplaatje van voertuigen die aangeboden worden met het oog op inschrijving onder O-plaat, moet enkel de naam van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger en het voertuigidentificatienummer bevatten.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|----------------|---|
| Administratief | Identificatie- of fabrieksplaatje is onvolledig of onleesbaar |
|----------------|---|

0.3.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|----------------|--|
| Administratief | Identificatieplaatje hangt niet op volgens goedkeuringscertificaat aangegeven plaats |
|----------------|--|

| | |
|----------------|---|
| Administratief | Vermeldingen stemmen niet overeen met het goedkeuringscertificaat |
|----------------|---|

0.3.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|-----------------------|
| Klein | Niet stevig bevestigd |
|-------|-----------------------|

0.4 GOEDKEURINGSCERTIFICAAT

0.4.a

Een goedkeuringsdocument is vereist voor voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 januari 1975.

Uitzonderingen:

- Voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op een inschrijving onder een O-plaat, moeten geen goedkeuringscertificaat hebben.
- Ingevoerde motorfietsen die in een EU-lidstaat permanent ingeschreven waren, moeten geen goedkeuringscertificaat hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|----------------|---|
| Administratief | Origineel goedkeuringscertificaat ontbreekt |
|----------------|---|

| | |
|-----------|--|
| Opmerking | Voertuig niet verplicht om in het bezit te zijn van een goedkeuringsdocument |
|-----------|--|

0.4.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Klein | Onleesbaar of onvolledig (bijvoorbeeld ontbrekende pagina's, ...) |
|-------|---|

1 REMUITRUSTING

1.1 MECHANISCHE TOESTAND EN WERKING

1.1.1 BEDRIJFSREM: DRAAIPUNT VAN REMPEDAAL EN REMHENDEL

Bij voertuigen waar een remsysteem met rembekrachtiging aanwezig is, moet de motor worden uitgeschakeld.

Rempedaal: bedrijfsrem bediend met de voet.

Remhendel: bedrijfsrem met bediening aan het stuur

1.1.1.a

De remhendel en het rempedaal moeten soepel rond hun draaipunt draaien. De bestuurder mag geen abnormale weerstand voelen bij de bediening ervan.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Het draaipunt van het rempedaal of remhendel van de bedrijfsrem zit te strak |

1.1.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Het draaipunt van het rempedaal of remhendel van de bedrijfsrem vertoont te veel slijtage of speling |

1.1.2 STAAT EN SLAG VAN REMPEDAAL, REMHENDEL EN PARKEERREM

1.1.2.a

Bij de bediening van het rempedaal, de remhendel en de parkeerrem moet er een geringe spelingsruimte (vrije slag) zijn voordat de remmen in werking treden.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | De vrije slag van het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem is te groot of te klein |

1.1.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem komt niet goed vrij |
| Klein | het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem keert niet terug naar rustpositie |
| Groot | het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem keert niet terug naar rustpositie (slepde remmen) |
| Groot | het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem is ernstig beschadigd of gebroken |

1.1.2.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Het antislippoppervlak van de rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden |

1.1.3 VACUÛMPOMP OF COMPRESSOR EN RESERVOIRS

Niet in gebruik.

1.1.4 LAGEDRUKVERKLIKKER OF MANOMETER

Niet in gebruik.

1.1.5 HANDBEDIENDE REMREGELKLEP

Niet in gebruik.

1.1.6 PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, PARKEERREMVERGREDELING EN ELEKTRONISCHE PARKEERREM

De parkeerrem wordt enkel gecontroleerd indien aanwezig.

Voertuigen met méér dan twee wielen met datum van eerste indienstelling vanaf 1 januari 1975 moeten een reminrichting hebben die moet in staat zijn het voertuig op een helling in stilstand te houden, ook bij afwezigheid van de bestuurder.

De parkeerrem kan bestaan uit het blokkeren (vastzetten) van de bedrijfsrem of een blokkeerstand van de transmissie.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Klein | Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage |
| Groot | De vergrendeling van de parkeerrem blijft niet goed vastzitten |
| Groot | Te grote speling en/of slijtage aan de parkeerremonderdelen |
| Groot | Het aanwezige waarschuwingslampje/verklikkerlicht dat de activatie van de parkeerrem aangeeft, is defect |

1.1.7 REMKLEPPEN (VOETKLEPPEN, ONTLUCHTINGSVENTIELEN, REGELKLEPPEN)

Niet in gebruik.

1.1.8 KOPPELINGSKOPPEN VOOR AANHANGWAGENREMSYSTEMEN (ELEKTRISCH EN PNEUMATISCH)

Niet in gebruik.

1.1.9 ENERGIE- EN DRUKRESERVOIR

Niet in gebruik.

1.1.10 REMBEKRACHTIGING EN HOOFDREMCIJLINDER (HYDRAULISCH REMSYSTEEM)

1.1.10.a

De rembekrachtiging wordt enkel gecontroleerd als het aanwezig is.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|-------------------------------------|
| Groot | De rembekrachtiging werkt niet goed |
| Gevaarlijk | De rembekrachtiging werkt niet |

1.1.10.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | De hoofdremcilinder is defect maar de rem werkt nog |
| Gevaarlijk | De hoofdremcilinder is defect of lekt |

1.1.10.c

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | De hoofdremcilinder zit los maar de rem werkt nog |
| Gevaarlijk | De hoofdremcilinder zit los en de rem werkt niet meer |

1.1.10.d

Voor een correcte werking van de remmen, moet er voldoende remvloeistof aanwezig zijn.

De controle van het remvloeistofreservoir wordt enkel uitgevoerd bij transparante reservoirs of reservoirs met peilglas. Het remvloeistofpeil moet minstens gelijk staan met het MIN-teken (of gelijkwaardige indicatie).

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Klein | Onvoldoende remvloeistof, net onder het MIN-teken |
| Groot | Remvloeistof onder het MIN-teken |
| Gevaarlijk | Geen remvloeistof zichtbaar |

1.1.10.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | De dop van het reservoir van de hoofdremcilinder ontbreekt |
|-------|--|

1.1.10.f

Indien een controlelampje aanwezig is, dient dit kortstondig op te lichten bij het aanzetten van het contact.

Indien het aanwezige controlelampje blijft branden, wijst dit op een defect.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Het aanwezige controlelampje voor het remsysteem licht op of is defect |
|-------|--|

1.1.10.g

Niet in gebruik.

1.1.11 NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN

1.1.11.a

Een dreigend gevaar bij niet-flexibele remleidingen: lek, vernauwing, verwijding, barst, geknikte remleiding, ... (niet limitatief)

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|------------|--|
| Gevaarlijk | Er is dreigend gevaar voor defecten of breuken |
|------------|--|

1.1.11.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Niet flexibele remleidingen of -koppelingen lekken (pneumatisch) |
|-------|--|

| | |
|------------|--|
| Gevaarlijk | Niet flexibele remleidingen of -koppelingen lekken (hydraulisch) |
|------------|--|

1.1.11.c

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|---|
| Aandachtspunt | Niet flexibele remleidingen of -koppelingen vertonen oppervlakkige corrosie |
| Groot | Niet flexibele remleidingen of -koppelingen vertonen corrosie of ernstige beschadigingen |
| Gevaarlijk | Niet flexibele remleidingen of -koppelingen vertonen corrosie of ernstige beschadigingen en de remwerking is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.11.d

Niet flexibele remleidingen moeten op een goede manier bevestigd zijn, ze mogen niet loshangen of geen andere onderdelen hinderen.

Risico van schade: loshangende remleidingen, remleidingen die wrijven tegen andere onderdelen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Remleidingen zijn verkeerd gemonteerd of slecht bevestigd |
| Groot | Risico van schade |

1.1.12 FLEXIBELE REMLEIDINGEN

Remleidingen van het luchtvaarttype zijn toegelaten.

1.1.12.a

Een dreigend gevaar bij flexibele remleidingen: lek, vernauwing, barst, ... (niet limitatief)

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Gevaarlijk | Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken |

1.1.12.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Flexibele remleiding is gedraaid, te kort, slecht bevestigd of bevat barstjes |
| Groot | Flexibele remleiding is beschadigd of gescheurd |

1.1.12.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Flexibele remleidingen of -koppelingen lekken (pneumatisch) |
| Gevaarlijk | Flexibele remleidingen of -koppelingen lekken (hydraulisch) |

1.1.12.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen |
| Gevaarlijk | Koord is beschadigd |

1.1.12.e

Remleidingen moeten hard aanvoelen en mogen niet vochtig zijn ten gevolge van doorkomende remvloeistof.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------------------------|
| Groot | Remleidingen zijn poreus |

1.1.13 REMVOERINGEN EN –BLOKKEN

1.1.13.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Remvoering of -blok vertoont ernstige slijtage, kerven of scheuren |
| Gevaarlijk | Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage |

1.1.13.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.). |
| Gevaarlijk | Remvoering of -blok is vuil en het remvermogen is aangetast |

1.1.13.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd |
|------------|---|

1.1.14 REMTROMMELS EN –SCHIJVEN

1.1.14.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Remschijf of -trommel vertoont ernstige slijtage, kerven of scheuren |
|-------|--|

| | |
|------------|--|
| Gevaarlijk | Remschijf of -trommel zit los of is gebroken |
|------------|--|

1.1.14.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Remschijf of -trommel is vuil (olie, vet enz.). |
|-------|---|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Remschijf of –trommel is vuil én het remvermogen is aangetast |
|------------|---|

1.1.14.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|------------|---------------------------------|
| Gevaarlijk | Remschijf of –trommel ontbreekt |
|------------|---------------------------------|

1.1.14.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--------------------|
| Groot | Ankerplaat zit los |
|-------|--------------------|

1.1.15 REMKABELS, STANGEN, HEFBOMEN EN OVERBRENGINGEN

1.1.15.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Remkabel is beschadigd of geknikt |
| Gevaarlijk | Remkabel is beschadigd of geknikt en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.15.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Onderdeel vertoont te veel slijtage of te veel corrosie |
| Gevaarlijk | Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie en remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.15.c

Remkabel, stang of verbinding is onveilig bij een slechte herstelling, lassen, remkabel vastgeroest in kabelgeleiders, ... (niet limitatief)

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Remkabel, stang of verbinding is onveilig |

1.1.15.d

Defecte kabelgeleiding:

- Gebroken
- Uitgerafeld
- Aaneengeknoopt
- Vastgeroest in kabelgeleider
- Afsesleten door schuren

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------------------------|
| Groot | Kabelgeleiding is defect |

1.1.15.e

Remkabels, stangen en andere remonderdelen moeten vrij kunnen bewegen. Deze mogen ook niet gekneld worden door of wrijven tegen andere onderdelen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd |

1.1.15.f

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage |

1.1.16 REMCILINDERS

1.1.16.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Remcilinder is gescheurd of beschadigd |
| Gevaarlijk | Remcilinder is gescheurd of beschadigd en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.16.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Remcilinder lekt |
| Gevaarlijk | Remcilinder lekt en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.16.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Remcilinder zit los of is op een slechte manier bevestigd |
| Gevaarlijk | Remcilinder zit los of is op een slechte manier bevestigd en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.16.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Remcilinder vertoont corrosie |
| Gevaarlijk | Remcilinder vertoont corrosie en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.16.e

Niet in gebruik

1.1.16.f

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Stofkap bevat scheurtjes |
| Groot | Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd |

1.1.17 AUTOMATISCHE LASTAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR

Niet in gebruik

1.1.18 REMHEFBOMEN EN INDICATOREN

Niet in gebruik.

1.1.19 CONTINUREMINSTALLATIE

Niet in gebruik.

1.1.20 AUTOMATISCHE BEDIENING VAN REMMEN VOOR AANHANGWAGEN

Niet in gebruik.

1.1.21 VOLLEDIGE REMINSTALLATIE

1.1.21.a

Overige onderdelen die tot het remsysteem behoren, moeten in goede staat zijn.

Overige onderdelen dan reeds hierboven beschreven kunnen zijn: antivriespomp, luchtdroger, ...

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Onderdelen van het remsysteem vertonen beschadigingen of te veel corrosie |
| Groot | Onderdelen van het remsysteem vertonen beschadigingen of te veel corrosie en de remwerking is aangetast |

1.1.21.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Onderdelen van het remsysteem zitten los of zijn slecht gemonteerd |

1.1.21.c

Onveilige herstelling of modificatie is een herstelling of modificatie die de verkeersveiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Herstellingen moeten gebeuren volgens de regels van de kunst.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Onveilige herstelling of wijziging van een onderdeel |
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of wijziging van een onderdeel en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest. |

1.1.22 TESTKOPPELINGEN

Niet in gebruik.

1.1.23 OPLOOPREM

Niet in gebruik.

1.2 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE BEDRIJFSREM

1.2.1 REMKRACHT

1.2.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Onvoldoende remkracht op een of meer geremde wielen |
| Gevaarlijk | Geen remkracht op een of meer geremde wielen |

1.2.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | De remkracht van een wiel is minder dan 70 % voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel af van een rechte lijn bij een test op de weg. |
| Gevaarlijk | De remkracht van een wiel is minder dan 50 % voor het andere wiel op dezelfde as. |

1.2.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering) |
|-------|---|

1.2.1.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Abnormaal hoge reactiekracht van een wiel |
|-------|---|

1.2.1.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een wielomwenteling |
|-------|---|

1.2.2 EFFICIENTIE

Test met een rollenrembank of met een vertragingsmeter.

Van toepassing op voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | De remtest levert niet minstens de volgende waarden op (beide wielen samen) L3e: 50 % L4e: 46 % L5e, L7e: 44 % |
|-------|---|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Minder dan 50 % van de bovenstaande waarden worden bereikt. |
|------------|---|

1.3 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE HULPREM

Niet in gebruik.

1.4 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE PARKEERREM

Test met een rollenrembank

1.4.1 REMKRACHT

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | De rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel af van een rechte lijn bij een test op de weg. |
| Gevaarlijk | Minder dan 50% van de remkrachtwaarden, vermeld in punt 1.4.2, wordt bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle |

1.4.2 EFFICIENTIE

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Rempercentage is minder dan 16% bij de maximummassa van het voertuig |
| Gevaarlijk | Minder dan 50 % van de bovenstaande waarden worden bereikt. |

1.5 CONTINUREMINSTALLATIE

Niet in gebruik.

1.6 ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

1.6.a

Het ABS-waarschuwingssignaal wordt gecontroleerd als het aanwezig is.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Het aanwezige waarschuwingssignaal licht niet op als het contact wordt aangezet |

1.6.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Het ABS-waarschuwingssignaal blijft branden |
|-------|---|

1.6.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Wielnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd (werking beïnvloed) |
|-------|---|

1.6.d

Beschadigingen aan de bedrading van het ABS waarbij de geleider zichtbaar is.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|-------------------------------|
| Groot | Bedrading (ABS) is beschadigd |
|-------|-------------------------------|

1.6.e

Voorbeelden van andere ABS-onderdelen: toerentalsensor, tandkranen, ...

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd |
|-------|--|

1.6.f

Niet in gebruik.

1.7 ELEKTRONISCH REMSYSTEEM (EBS)

1.7.a

Het waarschuwingssignaal wordt gecontroleerd als het aanwezig is.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Het waarschuwingssignaal licht niet op als het contact wordt aangezet |
|-------|---|

1.7.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Het waarschuwingssignaal blijft branden |
|-------|---|

1.7.c

Niet in gebruik.

1.8 REMVLOEISTOF

De remvloeistof wordt enkel gecontroleerd als ze zichtbaar is zonder demontage. Het reservoir wordt niet opengemaakt om de remvloeistof te controleren.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|--|
| Groot | De remvloeistof is vervuild of bevat bezinksel |
|-------|--|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Remvloeistof is zichtbaar vervuild of bevat bezinksel waardoor er een dreigend gevaar op falen is |
|------------|---|

2 STUURINRICHTING

2.1 MECHANISCHE TOESTAND

2.1.1. TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING

2.1.1.a

Bij draaiing van het stuur tot aan de aanslagen mogen geen weerstanden voelbaar zijn.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | De werking van de stuurinrichting verloopt ruw: te veel weerstand bij draaien |
|-------|---|

2.1.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Stuuras is verdraaid: getordeerd of vervormd |
|-------|--|

| | |
|-------|--|
| Groot | Speassen vertonen belangrijke slijtage |
|-------|--|

| | |
|------------|--|
| Gevaarlijk | Stuuras is verdraaid met verminderde werking van de stuurinrichting als gevolg |
|------------|--|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Slijtage aan speassen met verminderde werking van de stuurinrichting als gevolg |
|------------|---|

| | |
|------------|----------------------------------|
| Gevaarlijk | Verhitting of las aan de stuuras |
|------------|----------------------------------|

2.1.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Stuuras vertoont te veel slijtage zonder speling: barsten, sporen die wijzen op schuren, schade |
|-------|---|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Stuuras vertoont te veel slijtage zonder speling met verminderde werking als gevolg |
|------------|---|

2.1.1.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Stuuras vertoont belangrijke speling |
| Gevaarlijk | Stuuras vertoont gevaarlijke speling met verminderde werking als gevolg |

2.1.1.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Stuurinrichting vertoont sporen van lekken |
| Groot | Stuurinrichting lekt olie |

2.1.2. BEVESTIGING VAN STUURHUIS/BALHOOFD

2.1.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Stuurhuis/balhoofd is niet correct bevestigd |
| Gevaarlijk | Stuurhuis/balhoofd zit los of beweegt ten opzichte van het chassis met gevaar op losraken |

2.1.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Bevestigingsgaten in het chassis voor het stuurhuis/balhoofd zijn uitgesleten |
| Gevaarlijk | Bevestigingen in het chassis voor het stuurhuis/balhoofd vertonen ernstige corrosie |

2.1.2.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Eén of meerdere bevestigingsbouten van het stuurhuis/balhoofd ontbreken of zijn gebroken |

| | |
|------------|--|
| Gevaarlijk | Bevestigingsbouten zijn ernstig gecorrodeerd |
|------------|--|

2.1.2.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--------------------------------|
| Groot | Stuurhuis/balhoofd is gebroken |
|-------|--------------------------------|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Stabiliteit van de bevestiging is ernstig aangetast |
|------------|---|

| | |
|------------|--------------------------------|
| Gevaarlijk | Behuizing is in kritieke staat |
|------------|--------------------------------|

2.1.3. TOESTAND STUUROVERBRENGING

2.1.3.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Vaste onderdelen van de stuuroverbrenging zitten los |
|-------|--|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Buitensporige beweging bij onderdelen van de stuuroverbrenging met kans op losraken |
|------------|---|

2.1.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Verbindingen aan de stuuroverbrenging vertonen te veel slijtage |
|-------|---|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Verbindingen aan de stuuroverbrenging vertonen ernstige slijtage met kans op losraken |
|------------|---|

2.1.3.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Onderdelen van de stuuroverbrenging zijn gebroken of vervormd |
|-------|---|

| | |
|------------|--|
| Gevaarlijk | Onderdelen van de stuuroverbrenging zijn gebroken of vervormd met verminderde werking als gevolg |
|------------|--|

2.1.3.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|------------------------|
| Groot | Borgmiddelen ontbreken |

2.1.3.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Foutieve uitlijning van de onderdelen (bijvoorbeeld geknikte spoorstang of stuurstang) |
| Groot | Stuurstand is verschillend van wielstand |

2.1.3.f

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Onveilige herstelling |
| Groot | Onveilige modificatie |
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of modificatie met aantasting van de functionaliteit |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

2.1.3.g

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Stofkap bevat scheurtjes |
| Groot | Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd |

2.1.4. WERKING STUUROVERBRENGING

2.1.4.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | De bewegende stuuroverbrengring schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit |

2.1.4.b

De stuuranslag moet verhinderen dat het stuur de brandstoftank raakt of dat de band raakt aan het koetswerk.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|-------------------------------------|
| Groot | Stuuranslag werkt niet of ontbreekt |
|-------|-------------------------------------|

2.1.4.c

Zie controlepunt 2.1.1.a

2.1.5 STUURBEKRACHTIGING

2.1.5.a

Enkel te controleren als aanwezig.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|-------------------------|
| Groot | Stuurbekrachtiging lekt |
|-------|-------------------------|

| | |
|-------|----------------------|
| Groot | Werking is aangetast |
|-------|----------------------|

2.1.5.b

Enkel als er een zichtbaar doorzichtig vloeistofreservoir aanwezig is voor de stuurbekrachtiging moet dit gecontroleerd worden.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Klein | Het niveau van de vloeistof voor de stuurbekrachtiging staat net onder het MIN-teken |
|-------|--|

| | |
|-------|--|
| Groot | Het niveau van de vloeistof voor de stuurbekrachtiging staat ver onder het MIN-teken |
|-------|--|

| | |
|-------|---|
| Groot | Ontoereikend reservoir (omwille van vervorming) |
|-------|---|

2.1.5.c

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Mechanisme van de stuurbekrachtiging werkt niet |
| Gevaarlijk | Mechanisme van de stuurbekrachtiging werkt niet en besturing is aangetast |

2.1.5.d

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Mechanisme van de stuurbekrachtiging is gebroken |
| Groot | Mechanisme van de stuurbekrachtiging zit los |
| Gevaarlijk | Mechanisme van de stuurbekrachtiging is gebroken en besturing is aangetast |
| Gevaarlijk | Mechanisme van de stuurbekrachtiging zit los en besturing is aangetast |

2.1.5.e

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Foutieve uitlijning of schurende onderdelen |
| Gevaarlijk | Foutieve uitlijning of schurende onderdelen en besturing is aangetast |

2.1.5.f

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Onveilige herstelling |
| Groot | Onveilige modificatie |
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of modificatie en besturing is aangetast |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

2.1.5.g

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Leidingen/slangen vertonen ernstige beschadiging of te veel corrosie |
| Gevaarlijk | Leidingen/slangen vertonen gevaarlijke beschadiging of te veel corrosie en besturing is aangetast |

2.2 STUUR, STUURSTANG EN STUURKOLOM

2.2.1 TOESTAND VAN HET STUUR OF VAN DE STUURSTANG

2.2.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Belangrijke speling tussen stuur/stuurstang en stuurkolom |
| Gevaarlijk | Gevaarlijke speling tussen stuur/stuurstang en stuurkolom met risico op losraken |

2.2.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Bevestiging op het stuur of stuurwielnaaf ontbreekt |
| Gevaarlijk | Bevestiging zit los met risico op losraken |

2.2.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Het stuur, stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken, barsten, ernstige beschadigingen of zitten los |
| Gevaarlijk | Het stuur, stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken, barsten, ernstige beschadigingen of zitten los met risico op losraken |

2.2.1.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|-----------------------|
| Groot | Onveilige herstelling |
| Groot | Onveilige modificatie |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

2.2.2. STUUR/KRUISKOPPELINGEN, VORKEN EN STUURDEMPERS

2.2.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Buitensporige op- en neerwaartse beweging van het midden van het stuur (axiale speling) |

2.2.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Buitensporige beweging van het bovendeeel van de stuurkolom ten opzichte van de as van de kolom (radiale speling) |

2.2.2.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|-----------------------------|
| Groot | Flexibele koppeling is stuk |

2.2.2.d

Visuele controle van de bevestigingen van het stuur, de kruiskoppelingen, de vork en stuurdemper.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Bevestiging is defect |
| Gevaarlijk | Bevestiging is defect met kans op losraken |

2.2.2.e

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|-----------------------|
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling |
| Gevaarlijk | Onveilige modificatie |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

2.2.2.f

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Onveilige staat van het stuurwiel, de kruiskoppelingen, de vork en stuurdemper |

2.3 SPELING IN DE STUURINRICHTING

Te veel speling bij het sturen, bijv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten.

2.3.a

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Belangrijke speling |
| Gevaarlijk | Belangrijke speling en besturing is aangetast |

2.4 WIELUITLIJNING

Niet in gebruik

2.5 DRAAIKRANS VAN DE AANHANGWAGEN

Niet in gebruik.

2.6 ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS)

2.6.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Het waarschuwingslampje van de elektronische stuurbekrachtiging wijst op een defect |

2.6.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | De hoek van het stuur verloopt ongelijkmatig ten opzichte van de hoek van de gestuurde wielen |
| Gevaarlijk | Werking is onbetrouwbaar |

2.6.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|----------------------------------|
| Groot | De stuurbekrachtiging werkt niet |

3 ZICHT

3.1 GEZICHTSVELD

Enkel van toepassing op voertuigen op méér dan twee wielen.

Controleer vanaf de bestuurderszitplaats en met gesloten (zij)ruit, op onnodige vaste obstakels die het zicht naar voren en opzij belemmeren.

Als er origineel geen ruitenwissers zijn, dan wordt een eventueel aanwezige belemmering altijd beschouwd als buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Gezichtsvelde van de bestuurder is belemmerd buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers |
| Groot | Gezichtsvelde van de bestuurder is belemmerd binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers |
| Groot | Gezichtsvelde van de bestuurder is belemmerd richting de buitenspiegels |

3.2 STAAT VAN DE RUITEN EN TRANSPARANTE PANELEN

3.2.a

Enkel van toepassing op ruiten of transparante panelen van voertuigen op méér dan twee wielen.

Beschadiging of verkleuring:

- Een barst of vervorming met een lengte van meer dan 100 mm in één laag van gelaagd glas
- Een barst met een lengte van meer dan 50 mm in twee lagen van gelaagd glas of in een paneel
- Oppervlakkige krassen waarvan de breedte meer dan 5 mm bedraagt
- Een doorzichtige beschadiging of verkleuring met een diameter van meer dan 20 mm (ster, ...)
- Een niet- of slecht-doorzichtige beschadiging of verkleuring met een diameter van meer dan 10 mm (luchtbel, ...).
- Twee of meerdere kleinere niet- of slecht-doorzichtige beschadigingen of verkleuringen die op minder dan 10 mm van elkaar liggen, worden beschouwd als één beschadiging of verkleuring.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Aandachtspunt | Beschadiging of verkleuring buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers |
| Groot | Beschadiging of verkleuring binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers |
| Groot | Beschadiging of verkleuring op de zijruiten die het zicht naar de buitenspiegels belemmeren |

3.2.b

Enkel van toepassing op ruiten of transparante panelen van voertuigen op méér dan twee wielen.

- De voorruit- of ruiten moeten bestaan uit gelaagd of gehard, volkomen doorzichtig en duurzaam glas, dat bij breuk niet in scherpe scherven uiteenvalt. De voorwerpen, er doorheen gezien, mogen niet vervormd schijnen.
- De onmiddellijk zowel rechts als links naast de bestuurder gelegen ruiten moeten bestaan uit duurzaam, volkomen doorzichtig materiaal dat bij breuk niet in scherpe scherven uiteenvalt. Eventuele beeldvertekening mag in geen geval hinder bij de besturing van het voertuig opleveren. Wanneer deze ruiten uit glas bestaan moet dit glas gelaagd of gehard zijn.
- Alle andere ruiten en doorschijnende of doorzichtige panelen moeten bestaan uit duurzaam materiaal dat bij breuk niet in scherpe scherven uiteenvalt.
- De ruiten van voertuigen met een Europese goedkeuring moeten een e- of E-markering hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Klein | Ruit of transparant paneel niet in overeenstemming met de vereisten |
| Groot | Voorruit niet in overeenstemming met de vereisten |

3.2.c

Onaanvaardbare staat:

- Ruit, transparant paneel of windscherm is gebroken waardoor het scherpe randen heeft
- Ruit, transparant paneel of windscherm is slecht bevestigd
- Barst over volledige afstand tussen twee overstaande zijden van een ruit of transparant paneel

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Ruit, transparant paneel of windscherm in onaanvaardbare staat |
| Gevaarlijk | Voorruit in onaanvaardbare staat |

3.3 VOORZIENINGEN VOOR INDIRECT ZICHT

3.3.a

De motorfietsen op twee wielen met of zonder zijspan met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1992, moeten minstens een linkerbuitenspiegel hebben.

De voertuigen op méér dan twee wielen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1992 moeten ofwel een binnenspiegel en een linkerbuitenspiegel, ofwel een linker- en een rechterbuitenspiegel.

Spiegels mogen vervangen zijn door goedwerkende camera-monitorsystemen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Voorziening voor indirect zicht ontbreekt |

3.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Schade die de zichtbaarheid drastisch beïnvloedt |
| Groot | Gebrekkige bevestiging met risico op loskomen |
| Groot | Niet-deugdelijke herstelling met risico op loskomen (bijvoorbeeld met tape) |
| Groot | Scherpe randen |

3.3.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------------------------------------|
| Groot | Noodzakelijk gezichtsveld is er niet |

3.4 RUITENWISSERS VOORRUIT

Verplicht op voertuigen op méér dan twee wielen met een voorruit met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1985. Aanwezige ruitenwissers die niet verplicht zijn, worden wel gecontroleerd.

3.4.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Ruitenwisser werkt niet |
| Groot | Ruitenwisser ontbreekt |
| Groot | Ruitenwisser werken alleen via continue manuele bediening |
| Groot | Niet-originele ruitenwissers die aanleiding geven tot een kleiner schoonmaakgebied dan origineel voorzien |

3.4.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Ruitenwisserblad is slecht bevestigd |
| Klein | Ruitenwisserblad is over minder dan 25 % van zijn lengte defect |
| Groot | Ruitenwisserblad is over 25 % van zijn lengte of méér defect |
| Groot | Ruitenwisserblad ontbreekt |

3.5 RUITENSPROEIERS VOORRUIT

Enkel van toepassing op voertuigen op méér dan twee wielen met een voorruit met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1985. Aanwezige ruitensproeiers die niet verplicht zijn, worden wel gecontroleerd.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Waterstraal is slecht afgesteld |
| Klein | Ruitensproeier ontbreekt of werkt niet (tenminste één andere sproeier werkt nog) |
| Groot | Alle ruitensproeiers werken niet of ontbreken |

3.6 ONTWASEMINGSSYSTEEM

Niet in gebruik.

4 LICHTEN, RETROREFLECTOREN EN ELEKTRISCHE UITRUSTING

4.1 KOPLAMPEN

4.1.1 TOESTAND EN WERKING

4.1.1.a

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén grootlichtkoplamp en één dimlichtkoplamp zijn verplicht.

Eén extra grootlichtkoplamp en één extra dimlichtkoplamp zijn toegelaten.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vóór 1 januari 1975:

Eén dimlichtkoplamp is verplicht.

Twee extra grootlichtkoplampen en één extra dimlichtkoplamp zijn toegelaten.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Maximaal een derde van de lichtbronnen van een verplichte of toegelaten koplamp werken niet of ontbreken |
| Groot | Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplichte of toegelaten koplamp werken niet of ontbreken |

4.1.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|---|
| Aandachtspunt | Beschadiging of dampvorming |
| Groot | De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt |

4.1.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---------------------------------|
| Groot | Een koplamp is slecht bevestigd |

4.1.2 AFSTELLING

4.1.2.a

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

De afstelling van verplichte en toegelaten dimlichtkoplampen wordt gecontroleerd met een koplampstestapparaat.

1. Er zit één persoon in normale positie op/in het voertuig.
2. Het voertuig wordt rechtop en met de wielen rechtuit op de voorziene plaats gepositioneerd.
3. Eventuele aanwezige deuren zijn gesloten.
4. Een eventuele regelbare ophanging moet in de normale rijstand staan.
5. De afstand tussen het koplampstestapparaat en de koplamp bedraagt maximaal 50 cm of is zo klein mogelijk als dit praktisch niet haalbaar is.
6. Het voertuig en het koplampstestapparaat zijn op een vlakke en horizontale steunvloer (NBN L20-001) geplaatst.
7. Als het voertuig is uitgerust met een inrichting waarmee de dimlichtafstelling eenvoudig aan de beladingstoestand kan worden aangepast, moet tijdens de controle deze niveauregeling staan op de stand die overeenkomt met de beladingstoestand (leeg of zonder aanhangwagen = nulstand). De niveauregeling moet in dezelfde stand staan gedurende de volledige controle van de afstelling van de linkse en rechtse koplampen.
8. Als het voertuig is uitgerust met een automatische niveauregeling, wordt de controle uitgevoerd met stationair draaiende motor. Een eventuele bedieningsmogelijkheid moet in de normale rijstand staan.
9. Geavanceerde koplampsystemen (bijvoorbeeld AFL, matrixsystemen, ...) moeten in normale gebruikstoestand staan.

| | grenswaarden helling dimlichtbundel inclusief meettolerantie |
|-------------------------------|---|
| montagehoogte < 0,8 m | tussen – 0,25 % en – 2,75 % |
| 0,8 m ≤ montagehoogte ≤ 1,0 m | tussen – 0,25 % en – 3,25 % |
| montagehoogte > 1,0 m | tussen – 0,75 % en – 3,25 % |

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Een verplichte of toegelaten dimlichtkoplamp is slecht afgesteld |
|-------|--|

4.1.2.b

Niet in gebruik.

4.1.3 SCHAKELING

4.1.3.a

Niet in gebruik.

4.1.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|----------------------------|
| Groot | Schakelaar werkt niet goed |

4.1.3.c

Niet in gebruik.

4.1.4 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

4.1.4.a

Er zijn maximaal twee grootlichtkoplampen en twee dimlichtkoplampen toegelaten.

Een grootlicht- en dimlichtkoplamp moeten wit of geel licht uitstralen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot |
| Groot | De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct |
| Groot | Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd |
| Groot | Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar) |
| Groot | E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring |

4.1.4.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Er zijn niet-originele producten aanwezig op een licht die duidelijk de helderheid en/of uitgestraalde kleur beïnvloeden. Producten in het kader van een adequate herstelling zijn wel toegelaten. |
|-------|--|

4.1.4.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Lichtbron en licht zijn niet compatibel |
|-------|---|

4.1.5 NIVEAUREGELING VOOR KOPLAMPEN

Niet in gebruik.

4.1.6 SCHOONMAAKVOORZIENING VOOR KOPLAMPEN

Niet in gebruik.

4.2 BREEDTE-, ACHTER- EN DAGRIJLICHTEN

4.2.1 TOESTAND EN WERKING

4.2.1.a

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén breedtelicht en één achterlicht zijn verplicht.

Eén extra breedtelicht, één extra achterlicht en twee extra dagrijlichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen moet één breedtelicht en één achterlicht hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Eén achterlicht is verplicht.

Twee extra breedtelichten, één extra achterlicht en twee extra dagrijlichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen mag één breedtelicht en één achterlicht hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplicht of toegelaten licht werken niet of ontbreken |
|-------|---|

4.2.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|---|
| Groot | De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt |
|-------|---|

4.2.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Aandachtspunt | Een licht is slecht bevestigd |
|---------------|-------------------------------|

| | |
|-------|---------------------------------------|
| Groot | Zeer groot risico dat licht eraf valt |
|-------|---------------------------------------|

4.2.2 SCHAKELING

4.2.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Achterlicht kan worden uitgeschakeld als de koplampen branden |
|-------|---|

4.2.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------|
|--------------------|---------------|

| | |
|-------|----------------------------|
| Groot | Schakelaar werkt niet goed |
|-------|----------------------------|

4.2.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.2.3.a

Er zijn maximaal twee breedtelichten, twee achterlichten en twee dagrijlichten toegelaten.

Een breedtelicht moet wit of geel licht uitstralen. Een achterlicht moet rood licht uitstralen. Een dagrijlicht moet wit licht uitstralen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot |
| Klein | De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct |
| Klein | Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd |
| Klein | Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar) |
| Klein | E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring |
| Groot | Er wordt rood licht naar voren of wit licht naar achteren uitgestraald |
| Groot | De helderheid van een licht is sterk verminderd (bij twijfel nameten met de candelameter; minstens 0,75 cd vereist) |

4.2.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Er zijn niet-originele producten aanwezig op een licht die duidelijk de helderheid en/of uitgestraalde kleur beïnvloeden |

4.3 STOPLICHTEN

4.3.1 TOESTAND EN WERKING

4.3.1.a

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén stoplicht is verplicht.

Twee extra stoplichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen moet één stoplicht hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Drie stoplichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen mag één stoplicht hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Maximaal een derde van de lichtbronnen van een verplicht of toegelaten stoplicht werken niet |
| Groot | Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplicht of toegelaten stoplicht werken niet of ontbreken |
| Gevaarlijk | Alle stoplichten zijn defect of ontbreken |

4.3.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|---|
| Aandachtspunt | Beschadiging of dampvorming |
| Groot | De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt |

4.3.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---------------------------------------|
| Klein | Een licht is slecht bevestigd |
| Groot | Zeer groot risico dat licht eraf valt |

4.3.2 SCHAKELING

4.3.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------------------|
| Groot | Vertraagde werking |

4.3.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|----------------------------|
| Groot | Schakelaar werkt niet goed |

4.3.2.c

Niet in gebruik.

4.3.2.d

Niet in gebruik.

4.3.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

Er zijn maximaal drie stoplichten toegelaten.

Een stoplicht moet rood licht uitstralen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot |
| Klein | De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct |
| Klein | Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd |
| Klein | Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar) |
| Klein | E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring |
| Groot | Er wordt wit licht naar achteren uitgestraald |
| Groot | De helderheid van een licht is sterk verminderd (bij twijfel nameten met de candelameter; minstens 10 cd vereist) |

4.4 RICHTINGAANWIJZERS EN WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN

4.4.1 TOESTAND EN WERKING

4.4.1.a

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 9 mei 2003:

Twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, ofwel één richtingaanwijzer op elke zijkant zijn verplicht.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 9 mei 2003:

Twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, ofwel één richtingaanwijzer op elke zijkant zijn toegelaten.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Maximaal een derde van de lichtbronnen van een verplichte richtingaanwijzer werken niet of ontbreken |
| Groot | Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplichte richtingaanwijzer werken niet of ontbreken |

4.4.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|---|
| Aandachtspunt | Beschadiging of dampvorming |
| Groot | De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt |

4.4.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---------------------------------------|
| Klein | Een licht is slecht bevestigd |
| Groot | Zeer groot risico dat licht eraf valt |

4.4.2 SCHAKELING

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Schakelaar richtingaanwijzers werkt niet goed |
| Klein | Een eventueel aanwezige schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten werkt niet goed |

4.4.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

Er zijn maximaal vier richtingaanwijzers toegelaten.

Een richtingaanwijzer moet oranje of ambergeel licht uitstralen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot |
| Groot | De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct |
| Groot | Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd |
| Groot | Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar) |
| Groot | E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring |

4.4.4 KNIPPERFREQUENTIE

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Richtingaanwijzer knippert niet tussen 60 en 120 keer per minuut |

4.5 MISTVOOR- EN MISTACHTERLICHTEN

4.5.1 TOESTAND EN WERKING

4.5.1.a

Eén of twee mistvoorlichten en één of twee mistachterlichten zijn toegelaten.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Maximaal een derde van de lichtbronnen van een toegelaten licht werken niet |
| Groot | Méér dan een derde van de lichtbronnen van een toegelaten licht werken niet of ontbreken |

4.5.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|---|
| Aandachtspunt | Beschadiging of dampvorming |
| Groot | De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt |

4.5.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---------------------------------------|
| Klein | Een licht is slecht bevestigd |
| Groot | Zeer groot risico dat licht eraf valt |

4.5.2 AFSTELLING

Niet in gebruik.

4.5.3 SCHAKELING

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|----------------------------|
| Klein | Schakelaar werkt niet goed |

4.5.4 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.5.4.a

Er zijn maximaal twee mistvoorlichten en twee mistachterlichten toegelaten.

Een mistvoorlicht moet wit of geel licht uitstralen. Een mistachterlicht moet rood licht uitstralen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot |
| Groot | De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct |
| Groot | Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd |
| Groot | Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar) |
| Groot | E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring |

4.5.4.b

Niet in gebruik.

4.6 ACHTERUITRIJLICHTEN

Niet in gebruik.

4.7 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING

4.7.1 TOESTAND EN WERKING

4.7.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Licht straalt wit licht rechtstreeks naar achteren |

4.7.1.b

Verplicht voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975

Toegelaten voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Een lichtbron van de achterkentekenplaatverlichting werkt niet of ontbreekt |
| Groot | Alle lichtbronnen van de achterkentekenplaatverlichting werken niet of ontbreken |

4.7.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Achterkentekenplaatverlichting is niet goed bevestigd |

4.7.2 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

De achterkentekenplaatverlichting moet wit licht uitstralen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct |
| Klein | De E- of e-markering van een licht ontbreekt |

4.8 RETROREFLECTOREN

4.8.1 TOESTAND

4.8.1.a

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén rode achterretroreflector is verplicht.

Eén extra achterretroreflector en één of twee zijreflectoren per zijkant zijn toegelaten.

Een zijspanwagen moet één achterretroreflector hebben en mag één of twee zijreflectoren per zijkant hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Twee achterretroreflectoren en één of twee zijreflectoren per zijkant zijn toegelaten.

Een zijspanwagen mag één achterretroreflector hebben en mag één of twee zijreflectoren per zijkant hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Maximaal een derde van de oppervlakte van een verplichte of toegelaten retroreflector werkt niet, is beschadigd of ontbreekt |
| Groot | Méér een derde van de oppervlakte van een verplichte of toegelaten retroreflector werkt niet, is beschadigd of ontbreekt |

4.8.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Een retroreflector is niet goed bevestigd |
| Groot | Zeer groot risico dat retroreflector eraf valt |

4.8.2 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

Er zijn maximaal twee achterretroreflectoren en twee zijretroreflectoren toegelaten.

Een achterretroreflector moet rood licht reflecteren. Een zijretroreflector moet (amber)geel aan de voorkant en (amber)geel of rood aan de achterkant reflecteren.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Het aantal retroreflectoren is te groot |
| Klein | De gereflecteerde kleur van een retroreflector is niet correct |
| Klein | Gelijkwaardige retroreflectoren zijn niet symmetrisch gepositioneerd |
| Klein | Gelijkwaardige retroreflectoren hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar) |
| Klein | E- of e-markering van een retroreflector ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring |
| Groot | Een retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren |

4.9 VERKLIKKERS

4.9.1 TOESTAND EN WERKING

Het ingeschakeld zijn van de grootlichtkoplampen, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet voor voertuigen met een Europese goedkeuring door middel van een verklikker aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Werkt niet voor richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en mistvoorlichten |
| Groot | Werkt niet voor grootlicht of mistachterlicht |

4.9.2 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

Enkel voor voertuigen met een Europese goedkeuring.

De verklikker voor richtingaanwijzers mag visueel en/of akoestisch zijn.

De verklikker voor grootlichtkoplampen, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet visueel zijn.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Verklikker is niet van het juiste type (visueel of akoestisch) |

4.10 ELEKTRISCHE VERBINDINGEN TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN

4.10.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd |
| Groot | Contactdoos ontbreekt of zeer groot risico dat contactdoos eraf valt |

4.10.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Isolatie is licht beschadigd |
| Groot | Ernstige beschadiging met risico op kortsluiting (geleider zichtbaar) |

4.10.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | De lichten van de aanhangwagen werken niet in overeenstemming met de lichten van het trekkend voertuig |

4.11 ELEKTRISCHE BEDRADING

4.11.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Niet goed vastgemaakt |
| Groot | Bedrading maakt contact met scherpe randen |
| Groot | Kans dat connectoren losraken |
| Gevaarlijk | Mogelijk contact met hete delen, roterende onderdelen of de grond |
| Gevaarlijk | Connector noodzakelijk voor remwerking of werking stuurinrichting ontkoppeld |

4.11.b

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|--|
| Aandachtspunt | Beschadiging waarbij de geleider niet zichtbaar is (zeer lage spanning) |
| Groot | Beschadiging waarbij de geleider wel zichtbaar is (zeer lage spanning) |
| Gevaarlijk | Bedrading voor remsysteem, stuurinrichting of hoogspanning is beschadigd |

4.11.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--------------------------|
| Groot | Algemene storing lichten |
|-------|--------------------------|

4.12 NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN

Niet-verplichten lichten en retroreflectoren die in 4.1 tot en met 4.8 aan bod komen, horen niet bij 4.12 (bijvoorbeeld facultatief mistvoorlicht).

4.12.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Klein | Niet-verplichte retroreflector reflecteert een andere kleur dan wit, ambergeel of rood |
|-------|--|

| | |
|-------|--|
| Groot | Niet-verplicht licht straalt rood licht naar voren of wit licht naar achteren (voor zover niet onafhankelijk geschakeld) |
|-------|--|

| | |
|-------|---|
| Groot | Niet-verplichte retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren |
|-------|---|

4.12.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Klein | Niet-verplicht licht kan niet onafhankelijk geschakeld worden |
|-------|---|

4.12.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Klein | Niet-verplicht(e) licht/retroreflector is niet stevig bevestigd |
|-------|---|

| | |
|-------|--|
| Groot | Zeer groot risico dat niet-verplicht(e) licht/retroreflector eraf valt |
|-------|--|

4.13 BATTERIJEN

4.13.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Batterij (zeer lage spanning) ontbreekt |
| Groot | Bevestiging batterij (zeer lage spanning) ontbreekt |
| Groot | Batterij (zeer lage spanning) is slecht bevestigd met risico op kortsluiting |
| Groot | Batterij (hoogspanning) is slecht bevestigd |

4.13.b

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|--|
| Aandachtspunt | Sporen van lekkage of extern beschadigde batterij (zeer lage spanning) |
| Groot | Let met verlies van batterijvloeistof (zeer lage spanning) |
| Groot | Sporen van lekkage of extern beschadigde batterij (hoogspanning) |

4.13.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Aanwezige ventilatieroosters van de hoogspanningsbatterij zijn permanent belemmerd |

5 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING

5.1 ASSEN

5.1.1 ASSEN

5.1.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|----------------------------|
| Gevaarlijk | As is gebroken of vervormd |

5.1.1.b

Er mag geen buitensporige speling zijn aan de assen of asbevestigingen (silent blocs).

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | As is niet goed bevestigd aan het voertuig |
| Groot | Belangrijke speling zonder gevaar op losraken |
| Groot | Silent blocs zijn in slechte staat |
| Gevaarlijk | Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten |
| Gevaarlijk | Kritieke speling met gevaar op losraken |

5.1.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Onveilige herstelling |
| Groot | Onveilige modificatie |
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of modificatie met verminderde stabiliteit als gevolg |
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of modificatie waardoor de functionaliteit is aangetast |

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of modificatie waardoor er onvoldoende afstand is tot andere onderdelen of de grond |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

5.1.2 ASSTOMP

5.1.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---------------------|
| Gevaarlijk | Asstomp is gebroken |

5.1.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage |
| Gevaarlijk | Grote kans op losraken van de fuseepen en/of bussen , verminderde richtingsstabiliteit |

5.1.2.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Te veel beweging tussen asstomp en ashuis |
| Gevaarlijk | Grote kans op losraken van de asstomp, verminderde richtingsstabiliteit |
| Gevaarlijk | Kritieke speling tussen asstomp en ashuis |

5.1.2.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | De fusee zit los in de as |
| Gevaarlijk | Grote kans op losraken van de fusee, verminderde richtingsstabiliteit |

5.1.2.e

Zie controlepunt 5.1.1.c

5.1.3 WIELLAGERS

5.1.3.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Te veel speling in een wiellager |
| Gevaarlijk | Kritieke speling in een wiellager met gevaar op losraken |
| Gevaarlijk | Verminderde richtingsstabiliteit met gevaar op breuk/defect |

5.1.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Wiellager zit te strak of beweging is stroef |
| Gevaarlijk | Gevaar van oververhitting waardoor er gevaar is op breuk/defect |

5.2 WIELEN EN BANDEN

5.2.1 WIELNAAF

5.2.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Eén bout of moer ontbreekt of zit los (bij aanwezigheid van meerdere bouten of moeren) |
| Groot | Slechte bevestiging tussen spaken en velgving |
| Groot | Eén spaak ontbreekt of zit los (bij aanwezigheid van meerdere spaken) |

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Meerdere bouten of moeren ontbreken of zitten los |
| Gevaarlijk | Centrale bevestiging ontbreekt of zit los |
| Gevaarlijk | Meerdere spaken ontbreken of zitten los |

5.2.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Naaf vertoont slijtage of beschadiging |
| Gevaarlijk | Naaf vertoont slijtage of beschadiging met gevaar op losraken |

5.2.2 WIELEN EN VELGEN

5.2.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Gevaarlijk | Wiel of velg vertoont breuk(en) |
| Gevaarlijk | Onveilige modificatie: las of verhitting |

5.2.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Wiel of velg is ernstig vervormd |
| Gevaarlijk | Veilige bevestiging van het wiel aan de naaf is aangetast |
| Gevaarlijk | Veilige bevestiging van band is aangetast |

5.2.2.c

De wielmaat/velgmaat komt niet overeen met het voorgelegde goedkeuringscertificaat, de handleiding, een attest/sticker van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger of het kentekenbewijs.

Voor voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, is dit geen controlepunt. Wielen op dezelfde as moeten dezelfde afmetingen hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Wielmaat/velgmaat is niet in overeenstemming met de vereisten |

5.2.3 BANDEN

5.2.3.a

Het laadvermogen op de banden moet overeenkomen met de technisch toelaatbare maximummassa (of bij afwezigheid MTM) op iedere as.

Op iedere as moet de som van het laadvermogen hoger zijn dan of gelijk zijn aan de technisch toelaatbare maximummassa op die as.

- Indien op de gemonteerde band geen laadvermogen vermeld is, zal deze band aanvaard worden voor zover de aanwezige bandaanduiding overeenkomt met die opgegeven door de constructeur.
- Het laadvermogen per band moet minstens voldoen aan de helft van de MTM van die as in geval van enkele montage, of aan een vierde van de MTM van die as bij dubbele montage. Dit is enkel van toepassing voor vierwielers (categorie L7e).

Voor voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, wordt de E- of e-markering niet nagegaan.

Bij voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, waarbij de maximumsnelheid en/of het laadvermogen niet gekend is, wordt op het keuringsbewijs gewaarschuwd voor de beperkingen van de banden.

Als de maximumsnelheid van een voertuig niet gekend is, dan wordt er geen minimale snelheidscategorie op de band geëist. De snelheidscategorie van de banden en de daarmee overeenkomende snelheid wordt in dit geval op het keuringsbewijs vermeld.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Opmerking | Opgelet, hou rekening met de beperkingen van de banden voor de snelheid en het laadvermogen |
| Opmerking | Banden voorzien van snelheidscategorie X – maximumsnelheid = Y km/u |
| Groot | Laadvermogen onvoldoende of ontbreekt |

| | |
|------------|---|
| Groot | Snelheidscategorie onvoldoende of ontbreekt |
| Groot | E- of e-markering ontbreekt |
| Gevaarlijk | Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig waarbij het veilig rijden wordt belemmerd |

5.2.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat |

5.2.3.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal) |

5.2.3.d

Banden mogen niet zijn nageprofileerd. Van naprofileren is sprake indien slijtage-indicatoren zijn weggesneden, indien de profielvorm van de groef afwijkt van de originele profielvorm, of indien in de bodem van de groef het karkas van de band zichtbaar is.

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|--|
| Aandachtspunt | Staat van de banden: scheurtjes/barstjes |
| Groot | Uitstulping op het bandoppervlak |
| Groot | Delen uit het bandoppervlak |
| Groot | Scheur(en) in de band |
| Groot | Band vertoont insnijdingen |
| Groot | Band is hersteld in de flank |
| Gevaarlijk | Koord van de band is zichtbaar of beschadigd |

5.2.3.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|---------------|--|
| Aandachtspunt | Bandenslijtage-indicator loopt gelijk met het loopvlak, maar profieldiepte bedraagt meer dan 1,6mm |
| Aandachtspunt | Verschil in profieldiepte tussen links en rechts op dezelfde as is meer dan 3mm |
| Groot | De gemeten profieldiepte is op één plaats in de hoofdgroeven minder dan 1,6 mm |

5.2.3.f

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Band schuurt tegen flexibele opspatafschermingsmiddelen |
| Groot | Band schuurt tegen andere onderdelen zonder dat het veilig rijden wordt belemmerd |

5.2.3.g

Voorwaarden aan geherprofileerde banden: het nieuwe profiel moet correct zijn vastgehecht en moet naadloos aansluiten.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Geherprofileerde banden voldoen niet aan de voorwaarden |
| Gevaarlijk | Beschermingslaag koord is aangetast |

5.2.3.h

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Controlesysteem voor bandenspanning geeft een probleem aan |

5.2.3.i

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Montage band niet in overeenstemming met de instructies banden constructeur, zoals vermeld op de flank van de band |
| Groot | De op de band aangegeven draairichting wordt niet gerespecteerd |

| | |
|-------|--|
| Groot | Vermelding inside/outside wordt niet gerespecteerd |
|-------|--|

5.2.3.j

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Groot | Band niet correct op de velg gemonteerd |
|-------|---|

5.3 OPHANGINGSYSTEEM

5.3.1 VEREN EN STABILISATOR

5.3.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Veren/stabilisator zijn niet correct bevestigd |
|-------|--|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Bevestigingen van de veer en/of stabilisator zitten veel te los, relatieve beweging zichtbaar |
|------------|---|

5.3.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Een veeronderdeel is beschadigd, bevat barsten of ernstig gecorrodeerd |
|-------|--|

| | |
|------------|----------------------------------|
| Gevaarlijk | Veer of stabilisator is gebroken |
|------------|----------------------------------|

5.3.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|------------------------------------|
| Groot | Een veer of stabilisator ontbreekt |
|-------|------------------------------------|

5.3.1.d

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Onveilige herstelling |
| Groot | Onveilige modificatie: verschil links – rechts (symmetrie) |
| Gevaarlijk | Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen: sporen van beschadiging |
| Gevaarlijk | Veersysteem is buiten werking gesteld |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

5.3.2 SCHOKDEMPERS

5.3.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Klein | Schokdempers zijn niet correct bevestigd |
| Groot | Schokdemper zit los |

5.3.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------------------------|
| Groot | Ernstig beschadigde schokdemper |
| Groot | Schokdemper defect |

5.3.2.c

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Onveilige herstelling |
| Groot | Onveilige modificatie: verschil links – rechts (symmetrie) |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

5.3.2.d

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Klein | Schokdemper vertoont sporen van lekken |
| Groot | Schokdemper lekt olie |

5.3.3 TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN

5.3.3.a

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd |
| Gevaarlijk | Grote kans op losraken, verminderde richtingsstabiliteit |

5.3.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Onderdeel vertoont ernstige schade |
| Groot | Onderdeel vertoont belangrijke corrosie |
| Gevaarlijk | Stabiliteit van onderdeel verminderd |
| Gevaarlijk | Onderdeel vertoont breuken |

5.3.3.c

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Onveilige herstelling |
| Groot | Onveilige modificatie: verschil links – rechts (symmetrie) |
| Gevaarlijk | Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen: sporen van beschadiging |
| Gevaarlijk | Werking van het systeem wordt verhinderd |
| Gevaarlijk | Las of verhitting |

5.3.4 DRAAIPUNTEN WIELOPHANGING

5.3.4.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage |
| Gevaarlijk | Ernstige slijtage met grote kans op losraken |
| Gevaarlijk | Verminderde richtingsstabiliteit |

5.3.4.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Stofkap bevat scheurtjes |
| Groot | Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd |

5.3.5 LUCHTVERING

5.3.5.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------------------|
| Gevaarlijk | Systeem werkt niet |

5.3.5.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Een onderdeel vertoont ernstige beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat de werking is verminderd |
| Gevaarlijk | Werking van het systeem is ernstig verminderd |

5.3.5.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|-----------------------|
| Groot | Systeem lekt hoorbaar |

6 CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN

6.1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN

6.1.1 ALGEMENE TOESTAND

6.1.1.a

Controleer visueel het frame, chassis of kader op breuken en/of vervormingen. Ook het frame, chassis of kader van een eventueel zijspan en de bevestigingssteunen van dit zijspan vallen onder dit controlepunt. Elementen die alleen dienen ter ondersteuning van onderdelen zoals bijvoorbeeld voetsteunen, lampen of spatborden vallen hier niet onder.

Panelen kunnen worden verwijderd (door de klant) en het zadel opgetild als daarvoor geen gereedschap noodzakelijk is.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Brek of vervorming dat de stijfheid aanzienlijk vermindert |
| Gevaarlijk | Brek of vervorming dat de besturing of het remmen nadelig beïnvloedt |

6.1.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los |
| Gevaarlijk | Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten zo los dat de stijfheid van de constructie wordt verminderd |

6.1.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Een belangrijk dragend constructieonderdeel is zodanig gecorrodeerd dat de stijfheid van de constructie aanzienlijk is verminderd |
| Gevaarlijk | Een belangrijk dragend constructiedeel is zodanig gecorrodeerd dat het sturen of remmen nadelig kan worden beïnvloed |

6.1.1.d

Een wijziging verbouwing aan het subframe kan enkel aanvaard worden mits attest van de voertuigfabrikant of mandataris.

Een wijziging of verbouwing aan het hoofdframe is niet toegelaten.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Een belangrijk dragend constructieonderdeel is zodanig gewijzigd of niet voldoende grondig hersteld dat ofwel de stijfheid van het samenstel aanzienlijk wordt verminderd, ofwel het sturen of remmen nadelig kan worden beïnvloed |
| Gevaarlijk | Niet-deugdelijke lassen aan frame |

6.1.2 UITLAATPIJPEN EN DEMPERS

6.1.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---------------------------|
| Groot | Onderdeel zit los of lekt |

6.1.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Uitlaatemissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte |
| Gevaarlijk | Uitlaatemissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord |

6.1.2.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Onveilige herstelling of modificatie |
| Groot | Uitlaatdemper of uitlaatpijpen met opschrift 'NOT FOR ROAD USE' (niet voor gebruik op de weg), 'TRACK USE ONLY' (alleen op circuit) of een soortgelijke vermelding |

6.1.3 BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCLUSIEF TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING)

6.1.3.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Gevaarlijk | Brandstoftank(s) of brandstofleidingen zitten los of zijn niet goed bevestigd wat mogelijk brandgevaar zou kunnen opleveren |

6.1.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Tankdop (brandstofdop) ontbreekt of sluit niet goed af |
| Gevaarlijk | Tankdop (brandstofdop) ontbreekt of sluit niet goed af met brandgevaar of buitensporig verlies van brandstof (duidelijk druppende, lekkende brandstof) |

6.1.3.c

Controleer de brandstofleidingen (inclusief de brandstofleidingen voor verwarming)

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|--|
| Aandachtspunt | Oppervlakkige beschadiging (haarscheurtjes, veroudering) |
| Klein | Oppervlakkige beschadiging (door wrijven of schuren) |
| Groot | Scheuren, uitstulpingen, deuken of corrosie |

6.1.3.d

Visuele controle op beschadiging

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|-----------------------------------|
| Groot | Brandstofkraan werkt niet correct |

6.1.3.e

Controleer het brandstofsysteem, de afschermingen van het brandstofsysteem en het motorcompartiment

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Brandgevaar door lekkende brandstof of onvoldoende afscherming van het brandstoftoevoersysteem |

6.1.3.f

Controleer het lng-, cng-, lpg- of waterstofsysteem.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Gevaarlijk | Niet in overeenstemming met de vereisten |
| Gevaarlijk | Deel van het systeem is defect |
| Gevaarlijk | Gaslek |

6.1.4 BUMPERS EN ONDERRIJBEVEILIGING AAN DE ACHTERZIJDE

6.1.4.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Onderdelen zitten los |
| Groot | Onderdelen zijn beschadigd waardoor ze door (lichte) aanraking kunnen verwonden. |
| Gevaarlijk | Onderdelen kunnen eraf vallen |
| Gevaarlijk | Functionaliteit van de onderdelen is ernstig aangetast |

6.1.4.b

Bumpers en de onderrijbeveiliging aan de achterzijde mogen geen puntige of scherpe onderdelen bevatten die naar buiten gericht zijn en bij een ongeval met kwetsbare weggebruikers de ernst van de verwondingen of de kans op snijwonden bij de weggebruikers, bestuurder of passagier aanzienlijk kunnen verhogen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten bij Europees goedgekeurde voertuigen |

6.1.5 BEVESTIGING VAN HET RESERVEWIEL (ALS AANWEZIG)

6.1.5.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Bevestiging of de steun van het reservewiel is in slechte toestand (als aanwezig) |

6.1.5.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | De steun of de bevestiging van de steun van het reservewiel is gebroken of zit los |

6.1.5.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Reservewiel is niet stevig bevestigd |
| Gevaarlijk | Zeer groot gevaar dat het reservewiel eraf valt |

6.1.6 MECHANISCHE KOPPELING EN TREKINRICHTING

6.1.6.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Beschadiging, scheuren, defecten of is gebroken |

6.1.6.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|-------------------------------------|
| Groot | Onderdeel vertoont te veel slijtage |
| Gevaarlijk | Slijtagelimiet overschreden |

6.1.6.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Bevestiging is defect of gebrekkig |
| Gevaarlijk | Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen |

6.1.6.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed |

6.1.6.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Koppelingsindicator (als aanwezig) werkt niet of niet goed |

6.1.6.f

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | De niet-afneembare koppeling (als niet in gebruik) bedekt de achterkentekenplaat of een licht |
| Groot | De niet-afneembare koppeling (als niet in gebruik) bedekt de achterkentekenplaat en maakt ze onleesbaar |

6.1.6.g

Primaire onderdelen zijn onderdelen die deel uitmaken van de koppeling zelf (bolkoppeling, vangmuilkoppeling, haakkoppeling, ...).

Secundaire onderdelen zijn onderdelen die dienen voor de bevestiging van de koppeling (steunen, dwarsbalken, ...).

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Onveilige herstelling of modificatie van secundaire onderdelen: koppeling is bevestigd aan een schokbreker of aan een duidelijk te zwakke steun of dwarsligger |
| Groot | Voertuig is niet bestemd voor gebruik met koppeling of trekrichting (in de praktijk betekent dit dat een koppeling of trekrichting enkel toegelaten is indien deze vermeld staat op het PVG of COC). |
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of modificatie van primaire onderdelen: niet-originele las aan koppeling sporen van verhitting onaanvaardbare las zonder goedkeuring van de fabrikant van de koppeling |

6.1.6.h

De berekening van de D-waarde is vereist voor alle voertuigen met e-goedkeuring.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | D-waarde van koppeling is kleiner dan de vereiste D-waarde van voertuig |

6.1.7 OVERBRENGING

6.1.7.a

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Borgschroeven zitten los of ontbreken |
| Gevaarlijk | Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast |

6.1.7.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Aslagering vertoont te veel slijtage |
| Gevaarlijk | Zeer groot gevaar op losraken of breuken van de aslagering |

6.1.7.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage of te veel speling |
| Gevaarlijk | Zeer groot gevaar op losraken of breuken van de kruiskoppelingen, overbrengingskettingen of -riemen |

6.1.7.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Flexibele koppeling is beschadigd |
| Gevaarlijk | Zeer groot gevaar op losraken of breuken van de flexibele koppeling |

6.1.7.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|-------------------------------------|
| Groot | Aandrijfas is beschadigd of gebogen |

6.1.7.f

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Lagerbehuizing is gebroken of zit los |
| Gevaarlijk | Zeer groot gevaar op losraken van de lagerbehuizing |

6.1.7.g

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Stofkap bevat scheurtjes |
| Groot | Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd |

6.1.7.h

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Onveilige herstelling of modificatie van de aandrijving |

6.1.7.i

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Overmatige lekken (gestage vorming van druppels die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van de andere weggebruikers) |

6.1.7.j

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Originele bescherming van de ketting, aandrijfriem, koppeling of overbrenging ontbreekt |

6.1.7.k

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Klein | Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de bescherming van de ketting, aandrijfriem of cardan ZONDER gevaar voor letsel |
| Groot | Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de bescherming van de ketting, aandrijfriem of cardan MET gevaar voor letsel |

6.1.7.l

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Aandachtspunt | Tandwiel van de aandrijving vertoont lichte slijtage |
| Groot | Tandwiel van de aandrijving vertoont zware slijtage |

6.1.7.m

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Aandachtspunt | Tandwiel van de aandrijving is licht beschadigd |
| Groot | Tandwiel van de aandrijving is zwaar beschadigd |

6.1.7.o

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Klein | Antislippervlak van schakelpedaal ontbreekt, zit los of is te glad |

6.1.8 BEVESTIGING VAN DE MOTOR

6.1.8.a

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen |
| Groot | Ernstige schade aan silentblock |

6.1.8.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------------------------------|
| Gevaarlijk | Loszittende of gebroken bevestigingen |

6.1.8.c

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--------------------------------------|
| Groot | Onveilige herstelling of modificatie |

6.1.9 MOTORPRESTATIES

6.1.9.a

Niet in gebruik.

6.1.9.b

Voor voertuigen voor het eerst ingeschreven vóór 10 oktober 1974 en ingeschreven (of met het oog op inschrijving) als oldtimer, is een motorwijziging toegelaten als ofwel de voertuigfabrikant of zijn vertegenwoordiger een toelating geeft, ofwel aan volgende voorwaarden is voldaan:

- brandstof is niet gewijzigd
- cilinderinhoud van de nieuwe motor mag maximaal 20 % groter zijn dan de originele motor
- motorvermogen van de nieuwe motor mag maximaal 20 % groter zijn dan de originele motor
- merk van de nieuwe motor mag verschillen van de originele motor

Een attest van de ombouwer dient te worden voorgelegd met de vermelding van de aangebrachte wijzigingen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Motor is gewijzigd zonder toelating of juiste voorwaarden |

6.2 CABINE, KOETSWERK OF KUIP

6.2.1 TOESTAND

6.2.1.a

Panelen kunnen worden verwijderd (door de klant) en het zadel opgetild als daarvoor geen gereedschap noodzakelijk is.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | (Onderdeel van) cabine, koetswerk, kuip of paneel zit los |
| Groot | (Onderdeel van) cabine, koetswerk, kuip of paneel is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken |
| Gevaarlijk | (Onderdeel van) cabine, koetswerk, kuip of paneel zou eraf kunnen vallen |

6.2.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Bovenbouwondersteuning zit los |
| Gevaarlijk | Bovenbouwondersteuning zit los met verminderde stabiliteit voor het voertuig tot gevolg |

6.2.1.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Uitlaatemissies kunnen binnendringen in de cabine of het personencompartiment |
| Gevaarlijk | Uitlaatemissies kunnen binnendringen in de cabine of het personencompartiment van het voertuig en er is gevaar voor de gezondheid van de personen aan boord |

6.2.1.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Onveilige herstelling of modificatie aan cabine, koetswerk of kuip |
| Gevaarlijk | Onveilige herstelling of modificatie aan cabine, koetswerk of kuip waardoor er onvoldoende afstand tussen roterende of bewegende onderdelen en de weg |

6.2.2 BEVESTIGING

6.2.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Een bevestiging van de cabine op het chassis is losgekomen |
| Groot | Afwezigheid of breuk van een bevestiging van de cabine op het chassis |
| Gevaarlijk | Afwezigheid of breuk van minstens twee bevestigingen van de cabine op het chassis |

6.2.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Bovenbouw of cabine is niet goed gecentreerd op het chassis |

6.2.2.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Bevestiging van de carrosserie op het chassis is losgekomen |
| Groot | Afwezigheid of breuk van een of twee bevestigingen van de carrosserie op het chassis |
| Gevaarlijk | Afwezigheid of breuk van meer dan twee bevestigingen van de carrosserie op het chassis |

6.2.2.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Belangrijke corrosievorming aan de bevestigingspunten van assen, ophanging en stuurinrichting in het geval van zelfdragend koetswerk |
| Gevaarlijk | Corrosie met perforatie aan de bevestigingspunten van assen, ophanging en stuurinrichting in het geval van zelfdragend koetswerk |

6.2.3 PORTIEREN EN PORTIERVANGERS

6.2.3.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Een portier met toegang tot de personenruimte opent en sluit niet correct |

6.2.3.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeur) |

| | |
|------------|---|
| Groot | Slechte werking van het slot van het portier (schuifdeur) |
| Gevaarlijk | Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deur) |
| Gevaarlijk | Slechte werking van het slot van het portier (openslaande deur) |

6.2.3.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen zijn beschadigd (met mogelijk negatieve invloed op de goede werking en sluiting van het portier) |
| Groot | Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreken of zitten los |

6.2.4 BODEM

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Bodem of vloerplaat is stuk of zit los |
| Gevaarlijk | Bodem of vloerplaat is stuk of zit zo los met onvoldoende stabiliteit voor het voertuig tot gevolg (onderdeel met primaire belasting) |

6.2.5 BESTUURDERSZITPLAATS

Een hoofdsteun maakt deel uit van de zitplaats.

6.2.5.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Structuur van zadel, zitplaats of rugleuning is defect |
| Groot | Deel van bekleding van zitplaats of zadel is stuk of ontbreekt waardoor de structuur zichtbaar wordt die kwetsuren zou kunnen veroorzaken |
| Gevaarlijk | Zadel, zitplaats of rugleuning zit los of is slecht bevestigd |

6.2.5.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Aanwezig afstelmechanisme voor de zitting of rugleuning functioneert niet correct |
| Gevaarlijk | Zitting of zadel beweegt door een niet correct werkend afstelmechanisme |
| Gevaarlijk | Rugleuning kan niet worden vastgezet |

6.2.6 OVERIGE ZITPLAATSEN

De zitplaats in een zijspan is geen controlepunt. Een hoofdsteun maakt deel uit van de zitplaats.

6.2.6.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Structuur van zadel, zitplaats of rugleuning is defect |
| Klein | Deel van bekleding van zitplaats of zadel is stuk of ontbreekt waardoor de (metalen) structuur zichtbaar wordt die kwetsuren kunnen veroorzaken |
| Groot | Zitting of zadel beweegt door een niet correct werkend afstelmechanisme |
| Groot | Rugleuning kan niet worden vastgezet |

6.2.6.b

Een zitting ingericht voor twee personen van een motorfiets op twee wielen met of zonder zijspan, en voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976, moet een lengte hebben van meer dan 50 cm.

Een motorfiets op twee wielen (exclusief zijspan) mag ten hoogste twee zitplaatsen hebben.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Zitplaatsen of zadels zijn niet in overeenstemming met de vereisten |
| Groot | Toegestane aantal zitplaatsen is overschreden |
| Groot | Plaatsing van de zitplaatsen is niet in overeenstemming met de goedkeuring |

6.2.7 BEDIENINGSAPPARATUUR VOOR DE BESTUURDER

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Gaspedaal of gashendel werkt niet correct |
| Groot | Ontkoppelingspedaal of ontkoppelingshendel werkt niet correct of is aangepast zodanig dat de veilige bediening van de motorfiets in het gedrang komt |
| Groot | Ontkoppelingshendel is zodanig gebogen, vervormd, gepositioneerd of ingekort dat hij niet gemakkelijk kan worden bediend |
| Gevaarlijk | Gaspedaal of gashendel werkt niet correct of is aangepast zodanig dat de veilige bediening van de motorfiets in gedrang komt |

6.2.8 CABINETREDEN

Niet in gebruik.

6.2.9 ANDERE BINNEN- EN BUITENVOORZIENINGEN EN UITRUSTING

Met “andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrustingen” worden de volgende permanent gemonteerde voorzieningen en uitrustingen bedoeld:

- Lier
- Kraan
- Kipbak
- Afneembare laadbak met hydraulische bediening
- Koelinstallatie
- Vuilnisinstallatie
- Koffers
- Motoraccessoires

6.2.9.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Uitrusting of voorziening zou eraf kunnen vallen omwille van een defecte bevestiging |

6.2.9.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Uitrusting of voorziening verstoort het gezichtsveld van de bestuurder naar voren, naar opzij en naar achteren |
| Klein | Uitrusting of voorziening verstoort de zichtbaarheid van de verplichte lichten of kentekenplaat voor andere weggebruikers |
| Groot | Uitrusting of voorziening heeft puntige of scherpe voertuigonderdelen die naar buiten zijn gericht zijn en die bij een ongeval met kwetsbare weggebruikers de ernst van de verwondingen of de kans op snijwonden bij de weggebruikers, bestuurder of passagier aanzienlijk kunnen verhogen |
| Groot | Uitrusting of voorziening brengt de goede werking van het voertuig in het gedrang |

6.2.9.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Permanent gemonteerde hydraulische uitrusting of voorziening lekt |
| Groot | Permanent gemonteerde hydraulische uitrusting of voorziening vertoont overmatige lekken met gestage vorming van druppels die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van de andere weggebruikers |

6.2.9.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------------------------------------|
| Groot | Onveilige herstelling of modificatie |

6.2.10 SPATBORDEN

6.2.10.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Deel van de spatborden ontbreekt, zit los of is ernstig verroest |
| Groot | Spatborden zitten los, zijn zwaar beschadigd of zijn zodanig verroest dat zij een letsel zouden kunnen veroorzaken of eraf zouden kunnen vallen |

6.2.10.b

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|--|
| Aandachtspunt | Onvoldoende afstand van opspatafscherming tot band |
| Groot | Onvoldoende afstand van spatbord tot band |

6.2.10.c

Van toepassing op voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | Spatbord ontbreekt |
| Groot | Spatbord bedekt niet de volledige breedte van de band bij voertuigen op twee of drie wielen |

6.2.10.d

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Onveilige herstelling of modificatie |
| Groot | Voorrand van spatbord aan voorkant van voertuig bevat snijdende onderdelen |

6.2.11 STANDAARD

6.2.11.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest |

6.2.11.b

Een standaard of steun moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Een tweewielig motorvoertuig met Europese goedkeuring en datum van eerste inschrijving vanaf 1 jan 2017 moet met minstens één standaard (zijstandaard of middenstandaard) uitgerust zijn.
- Een driewielig voertuig, vierwielig voertuig of motorfiets met zijspan moet niet uitgerust zijn met een standaard of steun.
- Elke aanwezige standaard moet zijn uitgerust met een blokkeersysteem dat de standaard in buitengebruikstand houdt.
- Het vrije uiteinde van een aanwezige standaard dient bij inklappen naar de achterkant van het voertuig te bewegen.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Niet in overeenstemming met de vereisten |

6.2.11.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Gevaarlijk | Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is |

6.2.12 HANDGREPEN EN VOETSTEUNEN

6.2.12.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest |

6.2.12.b

Handgrepen moeten voldoen aan de volgende vereisten:

- Aanwezige handgrepen moeten stevig bevestigd zijn aan het zadel of het frame.
- Aanwezige handgrepen mogen niet ernstig beschadigd of verroest zijn.
- Voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1976 en met een zitting ingericht voor twee personen moet uitgerust zijn met een handgreep of handgrepen voor de passagier.
- Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 2016 én Europese goedkeuring en die één of meer passagiers kunnen vervoeren, moet elke zitplaats zijn uitgerust met:
 - ofwel twee symmetrische geplaatste handgriepriemen

- ofwel twee symmetrisch geplaatste handgrepen
- ofwel een handgreepstang of riem die symmetrisch t.o.v. het middellangsvlak van het voertuig is geplaatst

Handgrepen, handgreepriemen of -stangen zijn niet noodzakelijk als de zitplaatsen met veiligheidsgordels zijn uitgerust.

Voetsteunen moeten voldoen aan de volgende vereisten:

- Alle zitplaatsen van het voertuig moeten zijn voorzien van hetzij daartoe aangebrachte voetsteunen, hetzij een vloer of vloerplaten waarop de voeten van de berijder, de bestuurder of de passagier kunnen rusten.
- Per zitplaats moeten twee voetsteunen (1 voetsteun links en 1 voetsteun rechts) aanwezig zijn. Als er een optionele kap is die het achterzadel vervangt of bedekt op het moment van de test, moet u deze beschouwen als een motorfiets met één zitplaats.
- De voetsteunen moeten zodanig zijn geplaatst dat er bij gebruik geen rechtstreeks contact mogelijk is tussen de voet of het been en de draaiende delen (bijvoorbeeld de wielen) van het voertuig.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Niet in overeenstemming met de vereisten |

7 DIVERSE UITRUSTINGEN

7.1 VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN EN GORDELSPANSYSTEMEN VOOR INZITTENDEN

7.1.1 VEILIGHEID VAN DE BEVESTIGING VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN

Enkel te controleren als aanwezig.

7.1.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Verankeringspunt is zwaar beschadigd |
| Gevaarlijk | Structuur rondom verankeringspunt is onvoldoende stabiel (corrosie, uitgescheurd, ...) |

7.1.1.b

Verplichte veiligheidsgordels moeten zijn bevestigd met de originele bevestigingspunten.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Verankeringspunt van veiligheidsgordel is slecht bevestigd of ontbreekt |

7.1.2 TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN

De voertuigen van de categorie L5e-B waarbij de zitplaats een stoel is, en alle zitplaatsen van de voertuigcategorieën L7e-A2, L7e-B2 en L7e-C moeten verplicht een veiligheidsgordel hebben. Deze moet minstens van het type heupgordel zijn.

Andere voertuigen met een zadel, behalve categorie L3e, mogen uitgerust zijn met een veiligheidsgordel gepast voor dat voertuig.

De verplichte veiligheidsgordels zijn van toepassing voor voertuigen met een datum van eerste indienststelling vanaf 1 januari 2018.

7.1.2.a

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet correct bevestigd |

7.1.2.b

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Aandachtspunt | Pluizen van de veiligheidsgordel zonder dat de vezels zijn uitgerafeld of doorgescheurd |
| Klein | Veiligheidsgordel is uitgerafeld |
| Groot | Scheur of tekenen van uitrekking aan de veiligheidsgordel (vezels zijn doorgescheurd) |
| Groot | Herstelling van de band (het knopje dat de gordelsluiting op zijn plaats houdt, mag opnieuw zijn aangebracht. Het weefsel van de gordel mag hierbij niet beschadigd zijn) |

7.1.2.c

Er moet een E- of e-markering aanwezig zijn.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---|
| Groot | Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten |

7.1.2.d

Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd met mogelijke invloed op de werking van het sluitingsmechanisme of werkt niet correct.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Sluiting veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct |

7.1.2.e

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd met mogelijke invloed op de werking van het oprolmechanisme |
| Groot | Veiligheidsgordel blokkeert niet |
| Groot | Veiligheidsgordel werkt niet correct of de veiligheidsgordel rolt niet automatisch op, zelfs niet met hulp |

7.1.3 KRACHTBEGRENZER VEILIGHEIDSGORDEL

Enkel te controleren als aanwezig.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Waarschuwingssignaal van krachtbegrenzer veiligheidsgordel, gordelspanner of airbag wijst op defect of werkt niet |

7.1.4 GORDELSPANNER

Enkel te controleren als aanwezig.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Waarschuwingssignaal van krachtbegrenzer veiligheidsgordel, gordelspanner of airbag wijst op defect of werkt niet |
| Groot | Gordelspanner werd geactiveerd |

7.1.5 AIRBAG

Enkel te controleren als aanwezig.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Het systeem geeft een defect aan via een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal |
| Groot | Airbag werkt duidelijk niet of is duidelijk geactiveerd geweest |

7.1.6 SRS-SYSTEMEN

Enkel te controleren indien aanwezig.

Het SRS-waarschuwinglampje brandt en geeft aan dat er een defect aanwezig is in het systeem.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|--|
| Groot | Het SRS-waarschuwinglampje wijst op een defect |
|-------|--|

7.2 BRANDBLUSSER

Niet in gebruik.

7.3 SLOTEN EN DIEFSTALBEVEILIGING

Elk motorvoertuig op twee, drie of vier wielen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 juli 1995 moet voorzien zijn van een inrichting ter beveiliging tegen het gebruik door onbevoegden.

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------|
|-------------|--------|

| | |
|-------|---|
| Klein | Aanwezige diefstalbeveiliging/slot werkt niet |
|-------|---|

| | |
|-------|---|
| Groot | Sleutel kan uit contactslot gehaald worden zonder afslaan van motor |
|-------|---|

| | |
|------------|---|
| Gevaarlijk | Diefstalbeveiliging sluit of blokkeert onaangekondigd |
|------------|---|

7.4 GEVARENDRIEHOEK

Niet in gebruik.

7.5 VERBANDTROMMEL

Niet in gebruik.

7.6 WIELBLOKKEN

Niet in gebruik.

7.7 GELUIDSSIGNAALINRICHTING

De motorfietsen en de voertuigen op meer dan twee wielen moeten uitgerust zijn met een geluidshoorn die een ononderbroken geluid met vaste toonhoogte kan voortbrengen.

7.7.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Klein | De bediening voor de geluidssignaalinrichting is onbetrouwbaar, werkt niet goed |
| Groot | Geluidssignaalinrichting werkt helemaal niet of ontbreekt |

7.7.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---------------------------------|
| Klein | De bediening werkt niet correct |

7.7.c

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Klein | Het geproduceerde geluid is niet toegelaten, varieert in toonhoogte |
| Klein | Geluid dat wordt geproduceerd wordt onderbroken |
| Groot | Geluidssignaal kan worden verward met een officiële sirene van een prioritair voertuig |

7.8 SNELHEIDSMETER

De voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975 moeten voorzien zijn van een goed werkende snelheidsmeter.

Verminderde werking: de snelheidsmeter werkt niet goed maar de snelheid is nog steeds afleesbaar, bijvoorbeeld: degradatie van scherm, geen continue werking van de snelheidsmeter.

Snelheidsmeter defect: De snelheidsmeter werkt helemaal niet, bijvoorbeeld: een geblokkeerde naald, snelheid is niet afleesbaar omwille van geheel of gedeeltelijk ontbrekende cijfers.

7.8.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--------------------------|
| Groot | Snelheidsmeter ontbreekt |

7.8.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|------------------------------------|
| Klein | Snelheidsmeter verminderde werking |
| Groot | Snelheidsmeter defect |

7.8.c

Niet in gebruik

7.9 TACHOGRAAF

Niet in gebruik.

7.10 SNELHEIDSBEGRENZER

Niet in gebruik.

7.11 KILOMETERTELLER

Niet in gebruik.

7.12 ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESC)

Enkel te controleren als aanwezig.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|--|
| Groot | Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd |
| Groot | Bedrading is beschadigd |
| Groot | Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd |
| Groot | Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct |
| Groot | Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem |

7.13 HANDGREEP

De handgrepen aan het stuur moet aanwezig zijn.

| Beoordeling | Gebrek |
|--------------------|---------------------|
| Klein | Handgreep ontbreekt |

8 OVERLAST

8.1 GELUID

8.1.1 GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM

8.1.1.a

Auditieve beoordeling, tenzij de inspecteur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag op een stilstaand voertuig een geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.

Meetvoorwaarden:

- Het voertuig wordt getest in de open lucht of in een testcel voor emissiemetingen
- Het voertuig moet op een nagenoeg horizontaal oppervlak staan van beton, dicht asfalt of soortgelijk hard materiaal, zonder sneeuw, gras, losse grond, as of ander geluidsabsorberend materiaal.
- De door omgevingsgeluid en wind veroorzaakte en op het meetinstrument afgelezen waarden moeten ten minste 10 dB(A) onder de te meten geluidsniveaus liggen.
- De meting gebeurt op een stilstaand voertuig. De transmissie van het voertuig moet in de neutrale stand staan met ingeschakelde koppeling — of in de parkeerstand bij automatische transmissie — en geactiveerde parkeerrem, indien aanwezig.

Indien aanwezig, moet de airco van het voertuig worden uitgezet.

Een geluidsdrukmeting is geldig uitgevoerd wanneer tijdens de meting één of meer ventilatoren van het voertuig automatisch in werking treden.

De motorkap of afdekking van de motorruimte moet dicht zijn.

Vóór elke reeks metingen moet de motor op zijn normale bedrijfstemperatuur worden gebracht.

Het motortoerental moet geleidelijk van stationair tot het beoogde toerental worden opgevoerd en constant gehouden. Vervolgens moet het gaspedaal snel worden losgelaten en moet de motor weer stationair draaien. Het geluidsdrumniveau moet worden gemeten tijdens een periode waarin het motortoerental ten minste 1 seconde lang constant is en tijdens de volledige vertragingperiode. De hoogste op de geluidsniveaumeter afgelezen waarde geldt als meetwaarde.

Het beoogde motortoerental wordt als volgt gedefinieerd: 75 % van S bij voertuigen met $S \leq 5\,000 \text{ min}^{-1}$, en 50 % van S bij voertuigen met $S > 5\,000 \text{ min}^{-1}$. Bij een voertuig dat bij een test in stilstand bovengenoemd beoogd motortoerental niet kan halen, moet in plaats daarvan 95 % van het bij een dergelijke test maximaal haalbare motortoerental worden gehanteerd. Het symbool S geeft het motorregime bij maximaal vermogen.

De microfoon van de geluidsmeter moet op $0,5 \text{ m} \pm 0,1 \text{ m}$ afstand van het uiteinde van de uitlaatpijp worden geplaatst en onder een hoek van $45^\circ \pm 5^\circ$ ten opzichte van de stroomas van de uitlaatpijp. De microfoon van de geluidsmeter moet zich ten minste 0,2 m van de

grond bevinden. De microfoon van de geluidsmeter moet in een vlak liggen evenwijdig aan de grond en moet naar de uitlaatopening zijn gericht.

- De meetwaarden, afgerond op de dichtstbijzijnde gehele decibel, worden van de geluidsmeter afgelezen.

De test moet worden herhaald totdat drie opeenvolgende metingen worden verkregen die niet meer dan 2,0 dB(A) van elkaar verschillen.

Als meetresultaat geldt de hoogste van de drie meetwaarden min 1dB(A)

Bij voertuigen met meerdere uitlaatopeningen moet het gerapporteerde geluidsdruk niveau betrekking hebben op de opening met het hoogste geluidsdruk niveau.

Bij voertuigen met een uitlaatsysteem met verschillende manueel instelbare modi moet het gerapporteerde geluidsdruk niveau betrekking hebben op de modus met het hoogste geluidsdruk niveau.

Toegelaten geluidsniveaus

| | Datum eerste inschrijving | | | |
|--|---------------------------|---|---|--|
| | Vóór 1983-01-01 | Vanaf 1983-01-01 tot en met 2010-04-30 | Vanaf 2010-05-01 tot en met 2017-11-29 | Vanaf 2017-11-30 |
| Tweewieler 125 cm ³ < cilinderinhoud ≤ 175 cm ³ | 99 dB(A) + 3 dB(A) | 83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A) | 77 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) | 77/80 dB(A) zonder/met zijspan of plaatwaarde + 3 dB(A) |
| Tweewieler 175 cm ³ < cilinderinhoud ≤ 350 cm ³ | 99 dB(A) + 3 dB(A) | 83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) |
| Tweewieler 350 cm ³ < cilinderinhoud ≤ 500 cm ³ | 99 dB(A) + 3 dB(A) | 85 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) |
| Tweewieler 500 cm ³ < cilinderinhoud | 101 dB(A) + 3 dB(A) | 86 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) |
| Driewielers | 99 dB(A) + 3 dB(A) | 83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) |
| Vierwieler | 99 dB(A) + 3 dB(A) | 83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) | 80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A) |

Beoordeling Gebrek

Groot Geluid overschrijdt de toegelaten niveaus

8.1.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Onderdeel zit los |
| Groot | Onderdeel is beschadigd |
| Groot | Onderdeel is foutief aangebracht |
| Groot | Onderdeel ontbreekt |
| Groot | Onderdeel is duidelijk aangepast met een mogelijke nadelige invloed op de geluidsniveaus |
| Gevaarlijk | Onderdeel gaat eraf vallen |

8.2 UITLAATEMISSIES

8.2.1 EMISSIES VAN MOTOREN MET ELEKTRISCHE ONTSTEKING

8.2.1.1 UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM

8.2.1.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Beschadigd (lek, werking negatief beïnvloed) |
| Groot | Niet juist aangebracht |
| Groot | Geheel of gedeeltelijk afwezig (bijvoorbeeld het ontbreken van het roetfilterhuis, de katalysator, ...) |
| Groot | Aangepast |

8.2.1.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Lek dat emissiemeting zou kunnen beïnvloeden |

8.2.1.2 GASEMISSIES

8.2.1.2.a

Niet in gebruik.

8.2.1.2.b

Toepassingsgebied

Van toepassing op voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1976 uitgezonderd:

- Voertuigen met een tweetaktmotor en elektrische voertuigen met range extender
- Voertuigen die origineel uitgerust zijn met een uitlaat die de emissiemeting onmogelijk maakt omdat de meetsonde niet correct geplaatst kan worden.
- Voertuigen waarbij de originele uitlaat de emissiemeting om veiligheidsredenen onmogelijk maakt

Meetvoorwaarden

De meting wordt uitgevoerd met een uitlaatgasanalysator bij stationair toerental.

Het motorblok moet minimaal 55 °C zijn. De temperatuur wordt enkel gecontroleerd als de gasemissies overschreden zijn.

Bij voertuigen met een handgeschakelde of halfautomatische versnellingsbak wordt de test uitgevoerd met de versnellingsbak in neutraal (N) en met een gekoppelde motor. Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak wordt de test uitgevoerd met de versnellingsbak in de stand N of P.

De meting is ongeldig als één van onderstaande situaties zich voordoet:

- De luchtfilter is verwijderd.
- Het uitlaatsysteem vertoont lekken of is niet compleet.
- De achterste uitlaatbuis niet origineel is én dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt.
- De storingsindicator MIL blijft branden na de systeemcontrole.

De toegelaten CO-waarden zijn:

4,5 % vol voor voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 1 januari 2019

0,5 % vol voor voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vanaf 1 januari 2019

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | De vereiste bedrijfstemperatuur wordt niet bereikt |
| Groot | De vereiste meetvoorwaarden zijn niet voldaan |
| Groot | CO-waarden overschrijden de toegelaten niveaus |

8.2.1.2.c

Niet in gebruik.

8.2.2 EMISSIES VAN MOTOREN MET COMPRESSIEONTSTEKING

8.2.2.1 UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM

8.2.2.1.a

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | Beschadigd (lek, werking negatief beïnvloed) |
| Groot | Niet juist aangebracht |
| Groot | Geheel of gedeeltelijk afwezig (bijvoorbeeld het ontbreken van het roetfilterhuis, de katalysator, ...) |
| Groot | Aangepast |

8.2.2.1.b

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|--|
| Groot | Lek dat emissiemeting zou kunnen beïnvloeden |

8.2.2.2 OPACITEIT

8.2.2.2.a

Niet in gebruik.

8.2.2.2.b

Toepassingsgebied

Voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vanaf 1 januari 1980, uitgezonderd:

- Voertuigen in inrijperiode (minder dan 1000 km EN maximaal 6 maanden in dienst). Voertuigen met gereviseerde motor (mits nieuwe koppakkingen) kunnen ook als “in inrijperiode” worden beschouwd als dit met duidelijke originele factuur met voertuiggegevens en kilometerstand wordt aangetoond.
- Voertuigen die origineel uitgerust zijn met een uitlaat die de emissiemeting onmogelijk maakt omdat de meetsonde niet correct geplaatst kan worden.
- Voertuigen waarbij de originele uitlaat de emissiemeting om veiligheidsredenen onmogelijk maakt

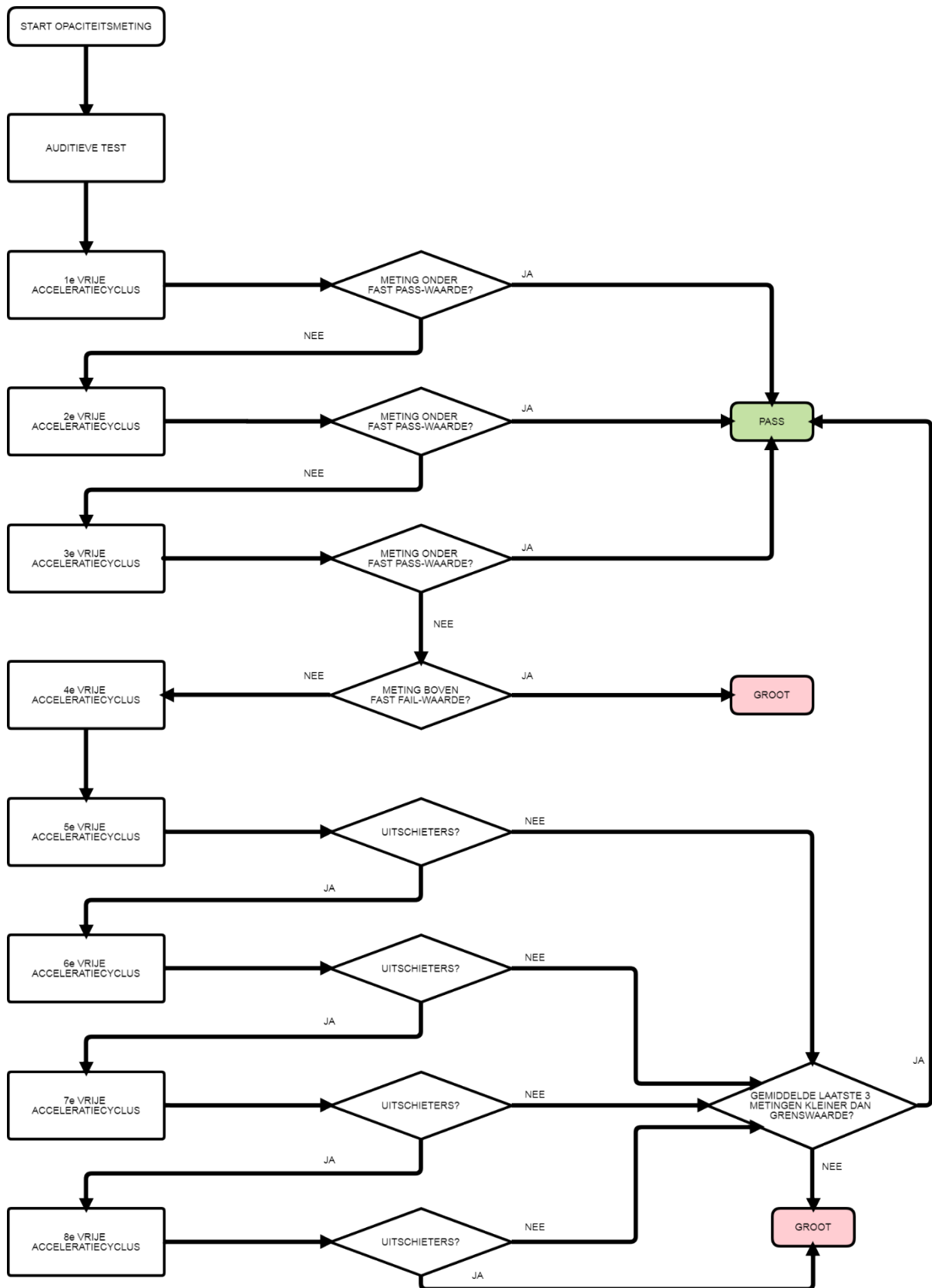
Meetvoorwaarden

De temperatuur van het motorblok moet ten minste 55° C bedragen, anders mag de meting niet worden uitgevoerd. Hieraan is voldaan als de indicator op het dashboard aangeeft dat de motor op bedrijfstemperatuur is.

De meting kan niet als geldig beschouwd worden als één van onderstaande gevallen zich voordoet:

- De dieselmotor duidelijk niet voldoende kan versneld worden tot het afregeltoerental wordt bereikt, bijvoorbeeld door het beperken van de slag van het gaspedaal/hendel of door het ontregelen van de dieselpomp
- De luchtfilter verwijderd is (deze maakt inherent deel uit van het gehomologeerd voertuigtype)
- Het uitlaatsysteem lekken vertoont of niet compleet is.
- De achterste uitlaatbuis niet origineel is en dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt.
- Er bij de auditieve inspectie vaststellingen zijn die op een verhoogd risico op motorschade wijzen.

Controleprocedure



Auditieve controle

Er wordt auditief nagegaan dat de motor een normaal toerental volgt en op een normale wijze draait. Gaspedaal of hendel wordt snel en progressief (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar niet brutaal bediend tot ongeveer twee derde van het maximale toerental. Bij vrees dat er motorschade kan optreden, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gebracht. De opaciteitstest wordt dan alleen uitgevoerd mits schriftelijke toestemming van de bestuurder.

Vrije acceleratiecyclus

Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal of hendel snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden bediend, om een maximale brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.

Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt. De voertuigen uitgerust met een elektronisch motormanagement waarbij stilstaand het motortoerental niet of beperkt kan worden verhoogd, wordt beschouwd als zijnde “waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt”.

Accelereren tot het afregeltoerental bereikt wordt, kan inhouden dat de motor versneld wordt tot een toerental waarbij de wijzernaald van een eventuele toerenteller in de rode zone gaat.

Dit toerental wordt door de inspecteur gedurende 2 seconden aangehouden zoals aangegeven door de roetmeter.

Vervolgens neemt hij langzaam en progressief gas terug (dus decelereren onder begeleiding van het gaspedaal of hendel) om o.a. problemen met het overslaan van een eventueel aanwezige distributieriem te voorkomen.

Voor voertuigen met een automatische versnellingsbak voert de inspecteur de acceleraties uit tot het toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, evenwel zonder de acceleratie 2 seconden aan te houden zoals het door het toestel aangeduid wordt. Indien het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt niet gekend is, neem dan 2/3 de van het begin van het rood gebied van de toerenteller.

Toegelaten niveaus absorptiecoëfficiënt (k-waarde)

| | Voertuigen lager dan emissienorm 4 of IV of die vóór 1 juli 2008 voor de eerste keer werden ingeschreven | | Voertuigen vanaf emissienorm 4 of IV en hoger of die vanaf 1 juli 2008 voor de eerste keer werden ingeschreven |
|--------------------------------|--|------------------------|--|
| | Drukvulling | Natuurlijke aanzuiging | |
| Grenswaarde (m ⁻¹) | 3,0 | 2,5 | 1,5 |
| Fast pass (m ⁻¹) | 2,5 | 2,0 | 1,0 |
| Fast fail (m ⁻¹) | 5,0 | 4,5 | 3,5 |

| Beoordeling | Gebrek |
|-------------|---|
| Groot | De vereiste bedrijfstemperatuur wordt niet bereikt |
| Groot | De vereiste meetvoorwaarden zijn niet voldaan |
| Groot | Absorptiecoëfficiënt overschrijdt de toegelaten niveaus |

8.3 ONDERDRUKKING ELEKTROMAGNETISCHE STORINGEN

Niet in gebruik.

8.4 ANDERE PUNTEN DIE BETREKKING HEBBEN OP HET MILIEU

8.4.1 VLOEISTOFLEKKEN

Controleer op vloeistoflekken, andere dan water, niet afkomstig van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting, hydraulische systemen en ophanging.

| Beoordeling | Gebrek |
|---------------|--|
| Aandachtspunt | “zweten” |
| Groot | Vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers |
| Gevaarlijk | Te veel vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers met gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert |