

POLITIEK MEMORANDUM 2019



BFOV vzw



VOORWOORD

De Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw (BFOV) is een vereniging die de bescherming en de promotie van historische voertuigen nastreeft, alsook de cultuur die hieraan gelinkt kan worden.

De BFOV vertegenwoordigt in België meer dan 75.000 liefhebbers en meer dan 500 clubs voor historische voertuigen.

Dank zij de zorg tot het behoud van de authenticiteit van dit historisch patrimonium, het promoten van een goed onderhoud en verantwoord gebruik, en de zorg voor toebehoren, documenten voortkomend uit onderzoek, folders en andere gerelateerde zaken en het opstellen van richtlijnen, normen en instructies, zullen de volgende generaties hiervan de vruchten kunnen plukken.

De historische voertuigen moeten op een verantwoorde manier gebruikt worden; dit kan bereikt worden via de wetgeving, de aanpassing van een bepaald politiek beleid en door specifieke acties op touw te zetten met politieke steun.

De BFOV wil de nadruk leggen op de economische bijdrage die voortvloeit uit de organisatie van evenementen met historische voertuigen die de Horeca en het Toerisme ten gunste komen.

De BFOV verdedigt de belangen van de liefhebbers van historische voertuigen bij de Belgische overheden, zowel op federaal, gewestelijk als gemeentelijk niveau.

De BFOV beschermt het industrieel erfgoed dat vertegenwoordigd wordt door de historische voertuigen en het daarmee samenhangende ambachtelijk handwerk van vroeger.



Jan DYCK
Voorzitter BFOV



Peeter Henning
CEO BFOV

Regus Business Center
BFOV vzw
Pastoor Cooremansstraat 3
1702 Groot-Bijgaarden

02/377 13 46 - sec@bfov-fbva.be - www.bfov-fbva.be

BOODSCHAP AAN DE POLITICI

Huidig memorandum formuleert de verwachtingen van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen met betrekking tot de federale, regionale en Europese verkiezingen van 26.05.2019.

De BFOV vraagt om een optimale reglementering door middel van een efficiënt overleg tussen de verschillende machtsniveaus, een nauwe samenwerking met de sectorale organisaties, alsmede een duidelijke communicatie naar de sectoren toe.

Het institutioneel akkoord over de zesde Staatshervorming waarvan de teksten gepubliceerd werden in het Belgische Staatsblad van 31 januari 2014, heeft heel wat bevoegdheden overgeheveld van de federale Staat naar de Gewesten en de Gemeenschappen, zoals de technische keuring, de verkeersveiligheid, de opleiding voor het bekomen van het rijbewijs, de homologatie van de voertuigen en de fiscaliteit.

Wij moeten jammer genoeg vaststellen dat er heel wat verschillen optreden in de toepassing van de wetten en de reglementeringen tussen de 3 Gewesten voor wat betreft de technische keuring en de fiscaliteit van de historische voertuigen.

Wij betreuren deze situatie en pleiten daarom voor een optimaal en transparant overleg tussen de Gewesten, teneinde tot een intelligente harmonisatie te komen.

Het is duidelijk dat de BFOV steeds ter beschikking staat om haar kennis en haar jarenlange ervaring te delen met de Overheid en dit in een constructieve en vruchtbare samenwerking.



De dossiers die een bijzondere aandacht vragen.

FEDERALE BEVOEGDHEDEN

Uniformiseren leeftijd van de oldtimer

De BFOV pleit eveneens voor een harmonisatie in de wetgeving omtrent de inschrijvingen en de nieuwe wetgeving in verband met de technische keuring.

De vraag bestaat erin om in het artikel 2, §2, 7° van het Koninklijk Besluit van 15/03/1968 en in het artikel 2 §2.1 van het Koninklijk Besluit van 10/10/1974, die de voorwaarden stellen voor het bekomen van een O-nummerplaat, de woorden 'vijfentwintig' te vervangen door 'dertig' jaar.

Inschrijvingsbewijzen terugvragen.

De oude originele Belgische of buitenlandse inschrijvingsbewijzen maken deel uit van de geschiedenis, gelinkt aan het historisch voertuig.

Deze zouden moeten kunnen teruggevraagd worden nadat de inschrijving uitgevoerd werd door het DIV door bijvoorbeeld het oude inschrijvingsbewijs af te stempelen als «NON VALID».

Het verbeteren van de inschrijvingsbewijzen

De BFOV stelt maar al te vaak vast dat bepaalde inschrijvingsbewijzen een foutief chassisnummer opgeven, soms gaat het om een enkele letter of andere foutieve gegevens (cilinderinhoud, vermogen, bouwjaar, datum van 1° ingebruikname, ...).

Er zou een procedure moeten opgesteld worden, met tussenkomst van de BFOV, waarbij deze laatste de correcties van de foutieve gegevens zou kunnen bevestigen om alzo een correct inschrijvingsbewijs af te leveren door de DIV.

BFOV = ondersteuning voor de DIV

We merken regelmatig dat er voertuigen ingeschreven worden op basis van hetzij vervalste documenten, hetzij voor recent gebouwde voertuigen op basis van een oud chassisnummer, dat soms geen enkel raakpunt meer toont met het voorgereeden voertuig (kitcars, replica's, ...).

De BFOV pleit voor een gelijkaardig systeem zoals in Frankrijk, Griekenland, Cyprus, ... waar er eerst een attest dient afgeleverd te worden door de oldtimerfederatie alvorens er een oldtimerinschrijving kan plaats vinden.

Administratief correct

Erkenning van de BFOV Identificatiefiche

In navolging van ons voorstel om als ondersteuning te fungeren voor de DIV, dient de BFOV Identificatiefiche als officieel document erkend te worden door de FOD.

De BFOV-identificatiefiche centraliseert alle gegevens van het historisch voertuig in een databank. Op deze manier kunnen we de toekomst van de historische voertuigen beschermen voor de volgende generaties.

Een nummerplaat voor historische voertuigen in 'originele staat'.

De BFOV draagt 'originaliteit' hoog in het vaandel en wil de liefhebbers die bijdragen tot het bewaren van de historische voertuigen in hun originele staat belonen.

Hiervoor pleiten we voor een aparte nummerplaat, bijvoorbeeld van het type **H-OAA123**, waar voor de 'H' staat voor 'Historic'.

Onze federatie kan als ondersteuning optreden om de originaliteit van deze historische voertuigen te bepalen aan de hand van haar reeds bestaande 'Identificatiefiche'.

De eigenaars van dergelijke historisch correcte voertuigen kunnen dan eventueel van een aantal bijkomende voordelen genieten op gebied van fiscaliteit, technische keuring, ... (te bespreken met de verschillende gewesten).

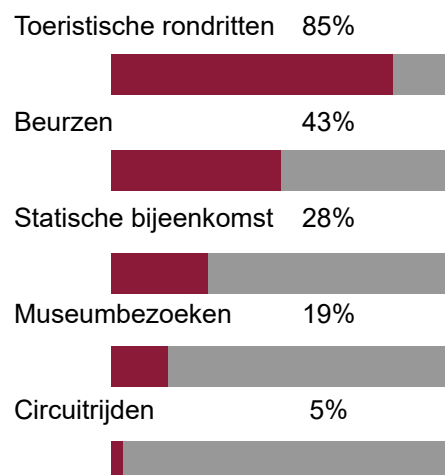
Een nummerplaat voor meerdere voertuigen.

Een nummerplaat van het type **O-ZAA123** voor grotere collecties zou kunnen worden afgeleverd vanaf minimum 3 verschillende voertuigen. Deze nummerplaat zou ook door musea kunnen bekomen worden om testritten uit te voeren.

Een nummerplaat voor verbouwde historische voertuigen .

De BFOV pleit met nadruk voor het creëren van een afzonderlijke nummerplaat van het type **O-XAA123** voor historische verbouwde voertuigen bestemd voor de hot rods, kit cars, enz.... en waar een beschrijving van de wijzigingen zou moeten gebeuren aan de hand van de BFOV Identificatiefiche.

Aan welk type van evenementen wordt het meest deelgenomen?



HET RIJBEWIJS C EN D

Het rijbewijs B voor historische voertuigen waarvan de MTM de 3500 kg overschrijdt (Rijbewijs C en D).

De Europese Richtlijn voorziet dat alle Lidstaten mogen afwijken van deze regel. In Engeland mogen de liefhebbers van historische vrachtwagens en autobussen deelnemen aan evenementen met een B-rijbewijs.

Teneinde de veiligheid van alle weggebruikers te waarborgen, zou een verplichte aangepaste opleiding en examen, erkend door de BFOV, noodzakelijk zijn.



DE BRANDSTOFFEN VAN DE TOEKOMST

Het is noodzakelijk dat de beschikbaarheid kan gewaarborgd worden van E5 brandstoffen die overeenkomen met de brandstoffen 95 en 98 loodvrij.

De loodvrije brandstof 95 is sinds 2009 geleidelijk vervangen door 95-E10 en is nu al helemaal niet meer beschikbaar.

EEN BTW VAN 6 %

VOOR DE RESTAURATIE EN HET ONDERHOUD VAN HISTORISCHE VOERTUIGEN.

Teneinde het patrimonium van de historische voertuigen te promoten en te behouden, dringen wij aan op een BTW belastingverlaging naar 6% voor de restauratie, het onderhoud en de herstellingen van deze voertuigen.

Deze maatregel zal de liefhebber nog meer aanzetten om zich naar de professionele sector te begeven, wat alleen maar kan bijdragen tot betere kwaliteit en veiligere voertuigen op onze wegen.



REGIONALE BEVOEGDHEDEN

Procedure voor het herinslaan van het chassisnummer

De BFOV stelt geregeld vast dat bepaalde chassisnummers niet overeenstemmen met deze, vermeld op het inschrijvingsbewijs, of dat ze onleesbaar geworden zijn of gewoon totaal ontbreken.

Er zou een procedure moeten opgesteld worden, met tussenkomst van de BFOV, waarbij deze laatste door een door onze federatie erkend auto-expert, moet kunnen instaan voor het herinslaan van het chassisnummer.

Het oldtimergebruik is een
familiale aangelegenheid.
Maar liefst **63%** van de eigenaars neemt deel
aan een evenement in familieverband,
met vrouw en kinderen.



Tewerkstelling

Economische impact

Restaurants	€ 1747,00
Onderdelen	€ 786,00
Onderhoud	€ 605,00
Brandstof	€ 587,00
Deelname activiteiten	€ 533,00
Verzekering	€ 309,00
Verkeersbelasting	€ 141,00
Media	€ 136,00
Kledij	€ 88,00
Musea bezoek	€ 86,00
Lidgelden	€ 68,00
Andere	€ 745,00

€ 5.837,00
per jaar

Gemiddelde jaarlijkse
besteding van de liefhebber
aan zijn hobby

IMPACT

De uitoefening van de hobby
heeft een financiële impact
op verschillende takken van
de commerciële sector

€ 300.000.000,00

LOW EMISSION ZONE



De BFOV betreurt dat de Gewesten er niet toe komen om het eens te worden over een eenzijdige reglementering. De luchtkwaliteit stopt immers niet aan de regionale grenzen!

Wij durven hopen dat een zekere harmonisatie tussen de Gewesten het daglicht mag zien met de nieuwe regeringen.

Gelet op de onbeduidende impact op het leefmilieu, gezien het reeds beperkte gebruik van de historische voertuigen in België, kunnen we enkel hopen dat de reglementering van de het Brussels Gewest als enige juiste voorbeeld kan dienen, namelijk een vrijstelling voor de historische voertuigen van meer dan 30 jaar oud en ingeschreven onder het oldtimerstatuut.

Europa stelt dit eveneens voor in haar 'LEZ-Guidelines' voor de steden en gemeenten die een LEZ willen invoeren.

Afgelegde kilometers per jaar door de oldtimerliefhebber:

0 km	12 %
0-500 km	18 %
500-1000 km	17 %
1000-2000 km	23 %
2000-5000 km	22 %
> 5000 km	7 %

LEZ in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De BFOV is tevreden met de genomen voorschriften in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waar een vrijstelling wordt toegekend aan historische voertuigen ouder dan 30 jaar en die ingeschreven zijn onder het oldtimerstatuut. Deze vrijstelling is een duidelijke en precieze maatregel die genomen werd met gezond verstand.

LEZ in Vlaanderen

Het Vlaamse Gewest daarentegen heeft afgekondigd dat een vrijstelling in de LEZ-zones alleen toegekend mag worden aan voertuigen ouder dan 40 jaar.

De BFOV begrijpt de basis van deze regelgeving niet en pleit, met nadruk, voor een harmonisatie met de andere Gewesten door een strikte toepassing van de vrijstelling voor historische voertuigen ouder dan 30 jaar en ingeschreven onder het oldtimerstatuut.

LEZ in Wallonië

Wij hebben kennisgenomen van het decreet « de bestrijding van de luchtverontreiniging » van het huidige Waals Parlement, die de intentie heeft om de voertuigen met thermische motor te verbannen vanaf 01/01/2026.

Wij merken op dat er een vrijstelling werd voorzien voor voertuigen, die slechts 3000 km per jaar afleggen.

De vraag die zich stelt: *hoe gaat men dit controleren en/of verbaliseren?*

Wij stellen ons de vraag omtrent de toepassing van deze maatregel op de historische voertuigen, wetende dat voertuigen ouder dan 50 jaar of ouder dan 30 jaar mits toekenning van het historisch karakter, een vrijstelling krijgen voor wat betreft de technische keuring en bijgevolg de kilometerstand niet meer gecontroleerd kan worden.

Gezien het geringe aantal historische voertuigen en het geringe aantal kilometer dat ze rijden in vergelijking met het totale wagenpark, pleiten wij voor een identieke toepassing in Wallonië van de genomen maatregel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, namelijk een vrijstelling voor historische voertuigen van minimum 30 jaar ingeschreven onder het 'oldtimerstatuut'.



HARMONISATIE VAN DE BELASTINGEN IN DE 3 GEWESTEN.

Als gevolg van de overheveling van de fiscaliteit van de Federale Staat naar de Gewesten ontstonden er sinds 2014 een aantal uiteenlopende reglementeringen inzake historische voertuigen. Enkel het forfaitaire bedrag is gelijklopend in de verschillende Gewesten, evenals de kilometerheffing.

Zo worden er in de 3 Gewesten verschillende tarieven gehanteerd voor zowel de toepassing van de verkeersbelasting voor voertuigen van 25 tot 30 jaar oud, het heffen van een Ecomalus en de bijzondere inverkeersbelasting.

De BFOV is van mening dat, onder andere, de belastingen op lichte historische vrachtwagens van 30 jaar en ouder, in het Waals en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest discriminierend zijn, omdat deze nog steeds verrekend wordt op basis van de MTM (Maximaal Toegelaten Massa).

Het is duidelijk dat deze historische voertuigen geen goederentransport meer uitvoeren, noch personen vervoeren en dat deze belastingbasis zou moeten vervangen worden door een forfaitaire belasting zoals dit het geval is in Vlaanderen.

Ook pleiten wij voor een vrijstelling van de kilometerheffing voor historische voertuigen die goederen (materiaal, andere voertuigen voor een tentoonstelling, ...) vervoeren van en naar een evenement. Onze federatie heeft een aantal ideeën om dit in goede banen te leiden.





DE TECHNISCHE KEURING

Hieronder vindt u een tabel die duidelijk de verschillen aangeeft van periodiciteit voor de technische keuring van de historische voertuigen tussen de Gewesten.

Het is duidelijk dat de BFOV deze verschillen betreurt en de talrijke betrokken liefhebbers van historische voertuigen hebben het moeilijk om deze verschillen te begrijpen en te aanvaarden.

Daarbij blijft er de vraag over de wettelijkheid van het document afgeleverd door de technische keuring aan een persoon wonende in Vlaanderen of Brussel, wanneer deze zich aanmeldt in Wallonië voor het bekomen van de vrijstelling voor een voertuig ouder dan 30 jaar met historisch karakter of voor een voertuig van meer dan 50 jaar.

We stellen ons eveneens de vraag hoe de politiediensten de geldigheid van documenten zal interpreteren. Dit zal leiden tot talrijke problemen en geschillen. Derhalve moet deze verwarring zo spoedig mogelijk opgelost worden.

	Wallonië	Vlaanderen en Brussel
Periodiciteit technische keuring	Voertuigen 25 - 30 jaar = jaarlijks	Voertuigen 25 - 30 jaar = jaarlijks
	Voertuigen 30 - 50 jaar = tweejaarlijks	Voertuigen 30 - 50 jaar = tweejaarlijks
	Voertuigen 30 - 50 jaar mits historisch karakter = vrijgesteld	
	Voertuigen ouder dan 50 jaar = vrijgesteld	Voertuigen ouder dan 50 jaar = vijfjaarlijks

HOMOLOGATIE VAN HISTORISCHE VOERTUIGEN MET ELEKTRISCHE MOTOR

Niettegenstaande originaliteit primeert, moeten we niet blind zijn voor de toekomst. Er zal een debat moeten op gang gebracht worden over de homologatie van historische voertuigen met een omschakeling naar een elektrische motor.

Inmiddels hebben wij vernomen dat het SPW reeds oude voertuigen met elektrische motor heeft gehomologeerd maar uitsluitend met akkoord van de constructeur.

Er moet zeker nagedacht worden over het verdere verloop van deze « vergroening » van de oude voertuigen.

