

Instructie nr. GOB/BM/INS.CT/2023-02
bestemd voor de erkende organisaties voor automobielinспекtie
ERKENNINGPROCEDURE VOOR DE INVOER VAN VOERTUIGEN VAN CATEGORIE L

1. REGLEMENTAIRE BASIS

- Koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 10 oktober 2005, 5 februari 2009, 20 april 2010, 19 december 2010, 26 maart 2014, 31 oktober 2017 en 9 maart 2022;
- Artikel 1, §4bis van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals gewijzigd door de wet van 27 november 1996;
- Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, ingetrokken bij Richtlijn 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 maart 2002 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en bij Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
- De artikelen 34 en 36 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

2. TOEPASSINGSGBIED

Deze instructie betreft:

1. Alle voertuigen van categorie L, ingevoerd en voorheen permanent ingeschreven in een andere staat van de Europese Economische Ruimte (alle EU-landen + Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) en Zwitserland onder nationale typegoedkeuring, hetzij individueel, hetzij in een nationale kleine serie (NKS) (zie punt 3).
2. Alle voertuigen van categorie L, ingevoerd en voorheen ingeschreven in een land dat niet behoort tot de Europese Economische Ruimte en Zwitserland (zie punt 4).

Deze instructie is niet van toepassing op:

- Wedstrijdvoertuigen bestemd om wedstrijden te rijden op privéterreinen;
- Voertuigen gedekt door een Europese typegoedkeuring conform Richtlijn 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 maart 2002 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen en bij Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees

Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

- Voertuigen meer dan vijftientig jaar in het verkeer, (toekomstig) ingeschreven als oldtimer.

3. VALIDATIE VAN HET INSCHRIJVINGSBEWIJS VAN VOERTUIGEN DIE ZIJN INGEVOERD VANUIT EEN LIDSTAAT VAN DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIJTE¹ WAARVOOR GEEN EUROPESE GOEDKEURING IS VERLEEND

3.1. BASISPRINCIPE

Wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft moet de validatieprocedure worden uitgevoerd in een technisch keuringscentrum dat gemachtigd is om de gelijkvormigheidsprocedures uit te voeren (zie lijst in bijlage 8).

De validatieprocedure wordt gebruikt om de informatie weergegeven op het buitenlandse inschrijvingsbewijs te valideren. De opgenomen gegevens worden gevalideerd, het is dus geen homologatieprocedure.

Tijdens een validatieprocedure controleert de inspecteur van het technisch keuringscentrum of het buitenlandse inschrijvingsbewijs overeenkomt met het voertuig en of het voertuig voldoet aan de geldende reglementering. Als de gelijkvormigheid is vastgesteld, kan de aanvraag worden ingediend bij de homologatiedienst van de bevoegde autoriteit van het Brussels Gewest.

Indien er non-conformiteiten ten opzichte van de Belgische en/of Europese reglementen worden vastgesteld, is het nodig de afwijkende elementen of systemen opnieuw conform te maken of in hun oorspronkelijke staat te herstellen om de validatieprocedure verder te zetten.

Bij twijfel omtrent de overeenstemming tussen de documenten en het voertuig moeten attesten van de importeur of mandataris de twijfelachtige gegevens bevestigen of ontkrachten. Indien er geen enkel attest kan worden aangeleverd, wordt de aanvraag afgewezen en wordt het dossier, afhankelijk van de datum van de eerste inverkeerstelling van het voertuig:

- zonder gevolg afgesloten (zie punt 4. Alleenstaand geval);
- overgeheveld naar een individuele goedkeuringsprocedure.

Opmerkingen:

- Bepaalde voertuigen worden ingevoerd met een verwijzing naar een WVTA-nummer, hetzij op het identificatieplaatje, hetzij op het inschrijvingsbewijs, soms legt de klant een COC voor. Is het WVTA-nummer niet aanwezig op het plaatje en/of het buitenlandse

¹ + Zwitserland

- inschrijvingsbewijs? Een beslissing kan genomen worden aan de hand van de tabel in bijlage 1 om te bepalen welke procedure moet worden toegepast;
- Indien duidelijk blijkt dat het voertuig een of meer structurele wijzigingen heeft ondergaan waardoor het voertuig niet meer in overeenstemming is met zijn oorspronkelijke homologatie, kan geen enkele procedure worden ingeleid en volgt een rijverbod in België (zie bijzondere gevallen in punt a. van bijlage 7).
 - Voor een voertuig voorgerezen met een nationaal homologatienummer beginnend met e6*... of een Belgisch PVG waarvan de eigenaar het officiële Belgische document, gelijkvormigheidsattest (PVG, NKS, ...) kan voorleggen, is er geen validatieprocedure nodig, op voorwaarde dat het voertuig nog steeds overeenstemt met zijn homologatie. De stempel "BM.076/1/4: Voertuig (cat. L) niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een COC" mag niet op het keuringsbewijs worden aangebracht. Het nationale gelijkvormigheidsattest blijft een verplicht boorddocument.
 - Alle ingevoerde voertuigen die een validatieprocedure hebben ondergaan, moeten in het bezit zijn van het validatiecertificaat. Dit document is een verplicht boorddocument. De stempel "BM.076/1/4: Voertuig (cat. L) niet onderworpen aan de verplichting in het bezit te zijn van een COC" mag niet worden aangebracht op het keuringsbewijs van een voertuig dat werd gevalideerd.
 - De Europese Richtlijn 1999/37/EG is van toepassing vanaf 01/06/1999, het is dan ook mogelijk dat de gegevens op inschrijvingsbewijzen ouder dan deze datum niet volledig zijn.

3.2. VERPLICHTE DOCUMENTEN DIE MOETEN WORDEN VOORGELEGD MET HET OOG OP HET INDIENEN VAN EEN VALIDATIEAANVRAAG

- Het recentste inschrijvingsbewijs met een permanente kentekenplaat in een land van de EER en Zwitserland gebaseerd op een nationale goedkeuring of nationale kleine reeks;
- Het meest recente inschrijvingsbewijs met een tijdelijke kentekenplaat in een van de Benelux-landen.

Door het ontbreken van het inschrijvingsbewijs kan de validatieprocedure niet worden gestart en wordt het voertuig niet onderzocht. De klant wordt verzocht het ontbrekende document te verstrekken.

Een volledige kopie van het nationale gelijkvormigheidsattest of een individueel homologatiecertificaat afgeleverd in het exporterende land kan in aanvulling op het inschrijvingsbewijs in aanmerking worden genomen.

Deze documenten mogen geen beperkende opmerkingen bevatten ten aanzien van de nationale reglementering van het land van uitvoer.

Documenten afgeleverd door buitenlandse testlaboratoria mogen bij het dossier worden gevoegd als ondersteuning tijdens het onderzoek van de aanvraag. De gegevens van deze documenten zullen echter niet in aanmerking worden genomen.

Opmerkingen:

In de bijlagen 2 en 3 zijn de verschillende velden die op de inschrijvingsbewijzen moeten of mogen worden vermeld overeenkomstig Richtlijn 1999/37/EG inzake de harmonisatie van de kentekenbewijzen terug te vinden.

Het is dus mogelijk dat bepaalde informatie niet verplicht is maar wel noodzakelijk is voor de inschrijving en de belastingheffing in België, niet beschikbaar is op de inschrijvingsbewijzen van een andere lidstaat. Volgende werkwijze is hierbij gepast:

- Voor buitenlandse inschrijvingsbewijzen waarop het vermogen, uitgedrukt in kW, niet uitdrukkelijk is vermeld, alsmede voor aanvragen tot vermindering van het vermogen, wordt een bijkomend attest geëist waarin het werkelijke vermogen voor het betrokken voertuig wordt vermeld door de mandataris van de fabrikant, diens importeur in de Benelux.

De dienst Expertise Voertuigen van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel behoudt zich het recht om in voorkomend geval om het even welk ander document of foto te vragen.

3.3. ONDERZOEK VAN HET VOERTUIG EN ZIJN DOCUMENTEN

- Controle van de gelijkvormigheid van het voertuig met het buitenlandse inschrijvingsbewijs en het identificatieplaatje (indien beschikbaar);
- Onderzoek van de gelijkvormigheid van het voertuig met het KB van 10/10/1974;
- Weging;
- Geluidsniveau.

Indien de voertuiggegevens onvolledig zijn, moet de klant het nodige doen opdat de ontbrekende informatie ter beschikking zou worden gesteld opdat de procedure zou kunnen worden voortgezet (cf. 3.1. Basisprincipe).

Als het voertuig niet voldoet aan de Belgische, gewestelijke of Europese reglementering, moet het volgens een van deze reglementeringen worden hersteld (cf. 3.1. Basisprincipe).

3.3.1. Eigenschappen die in strijd zijn met de verkeersveiligheid en het milieu (FM888 bijlage 4)

3.3.1.1 Het uitgevoerde onderzoek heeft een aantal tekortkomingen ten opzichte van de reglementering aan het licht gebracht:

Indien de aanvrager de validatieprocedure wenst verder te zetten, volgt hij de aanbevelingen en rijdt hij zijn voertuig opnieuw voor. In afwachting wordt het dossier opgeschort bij het technisch keuringscentrum. Zie FM888 voor de lijst van mogelijke tekortkomingen

3.3.1.2 Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat het voertuig niet overeenstemt met het buitenlandse inschrijvingsbewijs en/of het identificatieplaatje (indien aanwezig):

Indien de klant dat wenst, en afhankelijk van de datum van eerste inverkeerstelling, hevelt het technisch controlecentrum het dossier over naar een procedure "goedkeuring als alleenstaand geval".

3.3.1.3 Het buitenlandse inschrijvingsbewijs vermeldt transformaties:

Wanneer het buitenlandse inschrijvingsbewijs transformaties vermeldt, zet het technisch keuringscentrum de validatieprocedure verder indien het voertuig daarmee overeenstemt, en vermeldt het deze transformaties in het dossier overgemaakt aan de Brusselse autoriteit. Zie punt a. van bijlage 7 voor alle bijzondere gevallen.

3.3.1.4 Verschil in massa in rijklare toestand tussen het buitenlandse inschrijvingsbewijs en het voertuig:

Het technisch keuringscentrum weegt het voertuig om te bepalen of de massa in rijklare toestand overeenkomt met deze die op het document is aangeduid. Bij een verschil van maximaal 5% , wordt de validatieprocedure verder gezet. Buiten deze tolerantie hevelt het technisch keuringscentrum, indien de klant dat wenst, het dossier over naar een procedure "goedkeuring als alleenstaand geval", afhankelijk van de datum van eerste inverkeerstelling van het voertuig.

Opmerking:

De definitie van de massa in rijklare toestand van voertuigen van categorie L volgens Richtlijn EG 168/2013 tot intrekking van de richtlijnen EG 2002/24 en EG 92/61 luidt als volgt

"1. De massa in rijklare toestand van een voertuig van categorie L wordt bepaald door de massa van het onbeladen voertuig, klaar voor normaal gebruik, te meten inclusief de massa van:

a) de vloeistoffen;

b) de standaarduitrusting volgens de specificaties van de fabrikant;

c) de "brandstof" in de brandstoftank(s) die tot ten minste 90 % van hun inhoud wordt (worden) gevuld.

Voor de toepassing van dit punt:

(i) indien het voertuig met een "vloeibare brandstof" wordt aangedreven, wordt deze als "brandstof" beschouwd;

(ii) indien het voertuig met een vloeibaar "brandstof/oliemengsel" wordt aangedreven:

○ *indien de brandstof voor de aandrijving van het voertuig en de smeerolie voorgemengd zijn, wordt dit "voormengsel" als "brandstof" beschouwd,*

○ *indien de brandstof voor de aandrijving van het voertuig en de smeerolie afzonderlijk worden bewaard, wordt alleen de "brandstof" voor de aandrijving van het voertuig als "brandstof" beschouwd; of*

(iii) indien het voertuig met een gasvormige brandstof, met een vloeibaar gemaakte gasvormige brandstof of met perslucht wordt aangedreven, kan de massa van de "brandstof" in de gastank(s) op 0 kg worden vastgesteld;

d) de carrosserie, de cabine, de deuren, en

e) de ruiten, de koppelingen, de (het) reservewiel(en), alsook het gereedschap.

2. De massa in rijklare toestand van een voertuig van categorie L is exclusief de massa van:
- a) de bestuurder (75 kg) en de passagier (65 kg);
 - b) de machines of uitrusting die op het laadplatform is geïnstalleerd;
 - c) bij een hybride of volledig elektrisch aangedreven voertuig, de aandrijfbatterij(en);
 - d) bij een monofuel-, bifuel- of multifuelvoertuig, het gasvormigebrandstofsysteem en de opslagtanks voor gasvormige brandstof, en
 - e) bij persluchtaandrijving, de opslagtank(s) voor perslucht."

➤ Specificatie verbonden aan hybride of elektrische voertuigen:

Aangezien de massa van de aandrijfbatterijen niet wordt meegerekend in de massa in rijklare toestand van dit type voertuig, zal het verschil tussen de weging en de gegevens op het buitenlandse inschrijvingsbewijs in feite te groot zijn. Een attest of technische fiche van de fabrikant via zijn mandataris of importeur in de Benelux is dus vereist, ook al ontbreekt de massa in rijklare toestand op het buitenlandse inschrijvingsbewijs.

3.4 Modaliteiten verbonden aan de registratie en doorzending van het dossier

- Opstelling van het onderzoeksrapport (FM888);
- Invoer van de voertuiggegevens;
- Verzameling van de boorddocumenten, attesten en diverse documenten met betrekking tot het voertuig;
- Fotografering van het voertuig.

Een volledig dossier bestaat dus uit de volgende elementen:

Documenten
Buitenlands inschrijvingsbewijs
Rapport van het onderzoek met het oog op validatie (FM883)
Foto's <ul style="list-style-type: none"> - Linkerkant, rechterkant, voorkant, achterkant - Chassisnummer - Plaatjes <ul style="list-style-type: none"> • Identificatie • Emissienorm • Trekhaak en steun - Kilometer teller, toerenteller, peilstok, ... - Binnenuitrustingen (bedrijfsvoertuig, side-car, personenvervoer, enz.) - Markeringen lichten, ruiten, uitlaat, banden, achteruitkijkspiegels, beschermingsuitrustingen, veiligheidsgordels, enz. - Aanwezigheid van een katalysator
Attest inzake het opnieuw inslaan van het chassisnummer (indien nodig)
Attest inzake CO2-niveau en/of Euronorm (indien nodig)

Attest van vermogen (indien nodig)
Attest van de fabrikanten van niet-originele stukken (indien nodig)
Schermafbeelding RDW (indien nodig)

Contactgegevens van de klant (FM806)
Naam van de aanvrager
Adres van de aanvrager
Contactgegevens van de aanvrager (telefoon, e-mail)

Als het administratieve dossier volledig is, stuurt het technisch keuringscentrum het elektronisch door naar de homologatiedienst van het Brussels Gewest via de daarvoor bestemde applicatie.

Opmerking:

Indien de klant een wijziging van de voertuiggegevens vraagt ten opzichte van de voorgelegde documenten, brengt het technisch keuringscentrum de dienst homologatie van de Brusselse autoriteit vooraf op de hoogte, dit om desgevallend op een homologatieprocedure "individuele goedkeuring" te kunnen overschakelen.

3.5 VALIDATIEATTEST, BERICHT VAN WEIGERING EN BERICHT VAN AFSLUITING

De Brusselse autoriteit analyseert het dossier en bezorgt haar conclusies:

- Ofwel wordt het dossier aanvaard en het validatiecertificaat afgeleverd;
- Ofwel wordt het dossier gesloten vermits een verzoek om aanvullende informatie niet binnen de drie maanden is beantwoord, de aanvrager zijn verzoek wenst te annuleren of de aanvraag naar een andere procedure is overgeheveld;
- Ofwel wordt het dossier geweigerd wegens reglementaire of technische tekortkomingen en wordt de aanvrager per post een bericht van weigering toegezonden, wordt een kopie bij het dossier gevoegd en wordt het technisch keuringscentrum per e-mail of via de applicatie in kennis gesteld van de beslissing tot afsluiting;

➤ In geval van weigering of sluiting van een dossier beschikt de klant over dertig kalenderdagen vanaf de datum van verzending van het bericht om het dossier te heropenen.

Wanneer het validatiecertificaat is afgeleverd, stuurt de Brusselse autoriteit het zo snel mogelijk per post naar het technisch controlecentrum dat de validatie heeft uitgevoerd. De conformiteitsdienst van het technisch controlecentrum roept de aanvrager en zijn voertuig op zodat de inspecteur van het centrum:

- Een nieuw identificatieplaatje op het voertuig zou kunnen aanbrengen;
- Het validatiecertificaat kan afleveren om de procedure te kunnen vervolledigen.

Vereiste specificaties voor de vervaardiging van het identificatieplaatje:

De volgende elementen moeten duurzaam worden gemarkeerd op een zelfklevend etiket dat bij verwijdering wordt vernietigd. Het etiket moet op een gemakkelijk toegankelijke plaats op het frame/chassis van het voertuig worden gekleefd:

Organisatie	Nr. station/jaar	A.I.B.V.	60/19
Homologatienummer		e6*VAL2022/L3*0015*00	
Merknaam - Fabriekstype		SUZUKI - SP43A	
Chassisnummer		SP43A19B46	
Geluidsniveau bij stilstand: dB(A) bij min ⁻¹		93 dB(A) bij 5200 min ⁻¹	

3.6 KOSTEN VAN DE PROCEDURE

- Bij indiening het dossier bij het technisch keuringcentrum wordt een vergoeding van de bevoegde autoriteit gevraagd van € 65, jaarlijks geïndexeerd;
- Controle van de gelijkvormigheid: controle van de gelijkvormigheid van het voertuig met zijn inschrijving gebruikt bij de invoer en van het voertuig met de verschillende reglementeringen;
- Weging.

De vergoeding is ook verschuldigd in geval van gemotiveerde weigering van de administratie om het validatieattest af te leveren.

4. INVOER VAN EEN VOERTUIG NIET GEDEKT DOOR EEN EUROPESE TYPEGOEDKEURING AFKOMSTIG UIT EEN LAND BUITEN DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE.

4.1. Basisprincipe

- a) Alle voertuigen van categorie L die **vóór 1 juli 2004** voor het eerst zijn ingeschreven en zijn ingevoerd uit een staat die geen lid is van de Europese Economische Ruimte, moeten een conformiteitsprocedure gericht op individuele goedkeuring ondergaan via de technische controle (in toepassing van art. 3 van het KB van 10.10.1974, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 16 december 1981 en 21 december 1983). Het conformiteitsattest 'proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval' dient in België als gelijkvormigheidsattest.
- b) Voertuigen die **tussen 1 juli 2004 en 22 maart 2013** voor het eerst zijn ingeschreven, moeten voldoen aan de bepalingen van Richtlijn 2002/51/EG van 19 juli 2002 betreffende verlaging van het niveau van verontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen op twee of drie wielen. Als de verwijzingen naar deze richtlijn of de waarden voor de uitstoot niet expliciet aangegeven zijn in het verstrekte document, wordt er een attest van de gevolmachtigde van de fabrikant gevraagd met vermelding van die waarden voor het voertuig in kwestie.
 - Voertuigen voor het eerste ingeschreven na 1 januari 2007 moeten aan de Euro 3-norm voldoen;

Om een aanvraag voor goedkeuring als alleenstaand geval in te dienen, moet de homologatiedienst van het Brussels Gewest vooraf zijn akkoord geven. De aanvrager/burger moet zijn homologatieaanvraag per e-mail indienen op het volgende adres: homologatie@gob.brussels

Indien een machtiging wordt verleend, wordt de aanvrager/burger zo spoedig mogelijk per post een uitnodiging toegezonden om het voertuig in een van de technische keuringcentra

aan te bieden, opdat de aanvrager en het centrum een afspraak zouden kunnen maken met het oog op voortzetting van de procedure. Het oorspronkelijke dossier wordt via de applicatie naar het aangestelde technische controlecentrum gestuurd.

- c) Voertuigen die **na 22 maart 2013** voor het eerst zijn ingeschreven, komen niet in aanmerking voor homologatie als alleenstaand geval .

Opmerking:

Alle voertuigen ingevoerd uit een land buiten de Europese Economische Ruimte die oorspronkelijk zijn bestemd voor de Europese markt en nog steeds een identificatieplaatje hebben dat voldoet aan de bepalingen van Verordening 168/2013 of ouder, moeten een tweedehandscontrole ondergaan in een van de erkende centra voor technische controle overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende regeling van de technische controle van voertuigen met twee of drie wielen en vierwielers van 13/10/2022, indien wordt aangetoond dat:

- een gelijkvormigheidsattest of een duplicaat daarvan kan worden voorgelegd;
- er geen enkele andere buitenlandse goedkeuring is afgegeven in plaats van de oorspronkelijke Europese goedkeuring;
- het voertuig nog steeds in overeenstemming is met zijn oorspronkelijke Europese typegoedkeuring of dat aangepaste technische elementen overeenstemmen met de Europese regelgeving. Deze staat van overeenstemming kan geattesteerd worden door de constructeur.

Indien het voertuig op het moment van het invoerproces niet meer overeenstemt met zijn typegoedkeuring, moet het ofwel een individuele goedkeuring ondergaan, ofwel opnieuw in overeenstemming worden gebracht met zijn oorspronkelijke typegoedkeuring, ofwel worden geweigerd voor goedkeuring in België.

4.2. PROCEDURE VAN GOEDKEURING ALS ALLEENSTAAND GEVAL VAN TOEPASSING OP VOERTUIGEN DIE VÓÓR 01/07/2004 VOOR HET EERST ZIJN INGESCHEVEN.

De aanvrager biedt zijn voertuig op afspraak aan alsook de verschillende documenten aan in een van de erkende centra voor technische controle zonder voorafgaande goedkeuring van de Brusselse autoriteit.

4.2.1. Verplicht voor te leggen documenten

- Buitenlands inschrijvingsbewijs;
- Technische fiche afgegeven door de importeur of de mandataris van de fabrikant;
- Attest van het vermogen (indien nodig).

4.2.2. Onderzoek van het voertuig

De dienst conformiteit van het technisch keuringscentrum onderzoekt de overeenstemming van het voertuig met het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 volgens de voorwaarden die van toepassing zijn volgens de datum van eerste inschrijving, vult het inspectierapport in (zie FM889 in bijlage 5) en voert, indien nodig, een weging uit om de massa in rijklare toestand te bepalen.

Indien er non-conformiteiten zijn geconstateerd, moet het voertuig in overeenstemming worden gebracht en worden aangeboden in hetzelfde technisch keuringscentrum als datgene waarin de procedure is ingeleid, totdat het voldoet aan de eisen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974.

4.3. PROCEDURE TOT GOEDKEURING ALS ALLEENSTAAND GEVAL VAN TOEPASSING OP VOERTUIGEN DIE TUSSEN 01/07/2004 EN 22/03/2013 VOOR HET EERST ZIJN INGESCHREVEN.

Op afspraak en voorzien van zijn uitnodiging biedt de aanvrager zijn voertuig alsook de verschillende documenten aan in een van de erkende centra voor technische controle.

4.3.1. Verplicht voor te leggen documenten

- Buitenlands inschrijvingsbewijs;
- Technische fiche afgegeven door de importeur of de mandataris van de fabrikant;
- Attest van vermogen (indien nodig);
- Attest van overeenstemming met Richtlijn 2002/51/EG of verklaring van de emissiewaarden afgeleverd door de invoerder of de mandataris van de fabrikant;
- Attest van overeenstemming met Euro 3 (indien voor het eerst ingeschreven vanaf 01/01/2007).

4.3.2. Onderzoek van het voertuig

De conformiteitsdienst van het technisch controlecentrum onderzoekt de overeenstemming van het voertuig met het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 volgens de voorwaarden die van toepassing zijn op basis van de datum van eerste inschrijving, vult het inspectierapport in (zie FM889 in bijlage 5) en voert, indien nodig, een weging uit om de massa in rijklare toestand te bepalen.

Ingeval er non-conformiteiten zijn geconstateerd, moet het voertuig in overeenstemming worden gebracht en worden aangeboden in hetzelfde technisch keuringscentrum als datgene waarin de procedure is ingeleid, totdat het voldoet aan de eisen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974.

4.4. PROCEDURE IN GEVAL VAN VERHUIZING

Een specifieke procedure geldt voor een voertuig dat wordt ingevoerd in het kader van een verhuizing door een persoon die zich tijdelijk of definitief in België vestigt.

Deze voertuigen worden echter vrijgesteld van de toepasselijke technische voorwaarden zoals vastgesteld bij het koninklijk besluit van 10 oktober 1974.

Het gelijkvormigheidsattest 'proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval' dient in België als gelijkvormigheidsattest.

Op afspraak biedt de aanvrager zijn voertuig alsook de verschillende documenten aan in een van de erkende centra voor technische controle zonder voorafgaande goedkeuring van de Brusselse autoriteit.

4.4.1. Verplicht voor te leggen documenten

- Buitenlands inschrijvingsbewijs;
- Technische fiche afgegeven door de importeur of de mandataris van de fabrikant;
- Attest van vermogen (indien nodig);
- Bewijs van domiciliëring in België.

4.4.2. Onderzoek van het voertuig

De dienst conformiteit van het keuringscentrum verzamelt de technische en administratieve gegevens op het voertuig en in de documentatie, controleert of de veiligheidselementen operationeel zijn, vult vervolgens het inspectierapport in (zie FM889 in bijlage 5) en voert zo nodig een weging uit om de massa in rijklare toestand te bepalen.

4.5. SAMENSTELLING VAN HET AANVRAAGDOSSIER VOOR EEN INDIVIDUELE GOEDKEURING

Als het voertuig conform is en het dossier volledig is, kan de aanvraag bij de Brusselse autoriteit worden ingediend via de specifieke applicatie. Het nieuw aangemaakte dossier moet als volgt worden samengesteld:

Documenten
Buitenlands inschrijvingsbewijs
Inspectierapport (FM889)
Foto's <ul style="list-style-type: none"> - Linkerkant, rechterkant, voorkant, achterkant - Chassisnummer - Plaatjes <ul style="list-style-type: none"> • Identificatie • Emissienorm • Trekhaak en steun - Kilometer teller, toerenteller, peilstok, ... - Binnenuitrustingen (bedrijfsvoertuig, side-car, personenvervoer, enz.) - Markeringen lichten, ruiten, uitlaat, banden, achteruitkijkspiegels, beschermingsuitrustingen, veiligheidsgordels, enz. - Aan- of afwezigheid van een katalysator
Attest inzake het opnieuw inslaan van het chassisnummer (indien nodig)
Attest inzake CO2-niveau en/of Euronorm (indien nodig)
Attest van vermogen (indien nodig)
Voorschriften van de fabrikanten van onderdelen (indien nodig)
Contactgegevens van de klant (FM806)
Naam van de aanvrager
Adres van de aanvrager
Contactgegevens van de aanvrager (telefoon, e-mail)

4.6. AFLEVERING VAN HET PROCES-VERBAAL VAN GOEDKEURING ALS ALLEENSTAAND GEVAL, HET BERICHT VAN WEIGERING EN HET BERICHT VAN AFSLUITING

De Brusselse autoriteit analyseert het dossier en bezorgt haar conclusies:

- Ofwel wordt de aanvraag aanvaard en wordt het proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval afgeleverd;
 - Ofwel wordt het dossier gesloten vermits een verzoek om aanvullende informatie niet binnen de drie maanden is beantwoord of de aanvrager zijn verzoek wenst te annuleren;
 - Ofwel wordt het dossier verworpen wegens reglementaire of technische tekortkomingen en wordt de aanvrager per post een bericht van weigering toegezonden, wordt een kopie bij het dossier gevoegd en wordt het technisch controlecentrum per e-mail of via de geëigende applicatie in kennis gesteld van de beslissing tot afsluiting;
- In geval van weigering of sluiting van een dossier beschikt de klant over dertig kalenderdagen vanaf de datum van verzending van het bericht om het dossier te doen heropenen.

Wanneer een proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval voertuig wordt afgeleverd, stuurt de Brusselse autoriteit het certificaat zo snel mogelijk per post naar het technisch controlecentrum dat de procedure heeft uitgevoerd. De dienst conformiteit van het technisch controlecentrum roept de aanvrager en zijn voertuig op opdat de inspecteur van het centrum een nieuw identificatieplaatje op het voertuig zou kunnen aanbrengen en het proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval aan de aanvrager zou kunnen overhandigen. De procedure om het voertuig in te schrijven kan worden verder gezet.

Vereiste specificaties voor de vervaardiging van het identificatieplaatje:

De volgende elementen moeten duurzaam worden gemarkeerd op een zelfklevend etiket dat bij verwijdering wordt vernietigd. Het etiket moet op een gemakkelijk toegankelijke plaats op het frame/chassis van het voertuig worden gekleefd:

Organisatie	Nr. station/jaar	ACT/SA	60/19
Homologatienummer		e6*NAT2022/L3*0015*00	
Merknaam - Fabrikstype		SUZUKI - SP43A	
Chassisnummer		SP43A19B46	
Geluidsniveau bij stilstand: dB(A) bij min ⁻¹		93 dB(A) bij 5200 min ⁻¹	

4.7. KOSTEN VAN DE PROCEDURES

4.7.1. Alleenstaand geval

- Bij de indiening van het dossier bij het technisch controlecentrum wordt een vergoeding van de bevoegde autoriteit gevraagd van 475€ voor categorieën L3, L4, L5, L6 en L7 en 170€ voor de categorieën L1 en L2 , jaarlijkse indexering.
- Controle van de gelijkvormigheid (317,00 € niet indexeerbaar): controle van de overeenstemming van het voertuig met de verschillende reglementeringen.
- Weging

De vergoeding is ook verschuldigd in geval van gemotiveerde weigering van de administratie om het proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval af te leveren.

4.7.2. Verhuizing

- Bij de indiening van het dossier bij het technisch controlecentrum wordt een vergoeding van de bevoegde autoriteit gevraagd van 65€, jaarlijkse indexering.
- Controle van de gelijkvormigheid: controle van de overeenstemming van het voertuig met zijn documenten.
- Weging.

De vergoeding is ook verschuldigd in geval van gemotiveerde weigering van de administratie om het proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval af te leveren.

5. INWERKINGTREDING

Deze instructie annuleert en vervangt Circulaire nr. V4/3125/2010-CC1 (correctie) (NS-010-03/10 versie B van 24/11/2011).

Deze instructie geldt vanaf 16/01/2023.

Voor de minister:
De directeur-generaal,

Ir. Christophe VANOERBEEK

BIJLAGE 1: RUBRIEK K EN K1 MET BETREKKING TOT HET BUITENLANDSE INSCHRIJVINGSBEWIJS

Buitenlands inschrijvingsbewijs	COC	Identificatieplaatje voertuig	Procedure
K: / K1: /	COC aanwezig	WVTA	Tweedehandskeuring indien het COC en het inschrijvingsbewijs in overeenstemming zijn met het voertuig (plaatje)
	COC niet aanwezig	WVTA of nationaal goedkeuringsnummer	Validatieprocedure
K: WVTA K1: /	COC aanwezig of niet	WVTA	Tweedehandskeuring
		Nationaal goedkeuringsnummer	Validatieprocedure
K: WVTA K1: nationaal nummer	COC aanwezig of niet	WVTA	Tweedehandskeuring
		Nationaal goedkeuringsnummer	Validatieprocedure
K: WVTA + nationaal nummer K1: /	COC aanwezig of niet	WVTA	Tweedehandskeuring indien het inschrijvingsbewijs in overeenstemming is met het voertuig
		Nationaal goedkeuringsnummer	Validatieprocedure
K of K1: nationaal goedkeuringsnummer	COC aanwezig	WVTA	Tweedehandskeuring indien het COC in overeenstemming is met het voertuig
	COC niet aanwezig	WVTA aanwezig of niet aanwezig	Validatieprocedure

BIJLAGE 2: MINIMUMGEGEVENS OP HET BUITENLANDSE INSCHRIJVINGSBEWIJS OM DE AANVRAAG TOT VALIDATIE IN BELGIË TE ACCEPTEREN VOLGENS RICHTLIJN 1999/37 (geldig voor een eerste inschrijving vanaf 1 juni 2004)

CODES	BENAMINGEN	CATEGORIE L
(A)	Inschrijvingsnummer	V
(B)	Datum eerste inschrijving	V
(C)	Naamgegevens	V
(D)	Voertuig	
(D1)	Merk	V
(D2)	Type (indien beschikbaar)	I
(D3)	Handelsnaam	V
(E)	Identificatienummer	V
(F1)	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	-
(F2)	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand in dienst in de lidstaat van inschrijving	F
(F3)	Toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het geheel in dienst in de lidstaat van inschrijving	F
(G)	Massa van het voertuig in dienst met carrosserie en koppelinrichting in geval van een ander trekkend voertuig dan M1	V
(H)	Geldigheidsperiode, indien niet onbeperkt	V
(I)	Datum van inschrijving waarop dit certificaat betrekking heeft	V
(J)	Voertuigcategorie	F
(K)	Homologatienummer	I
(L)	Aantal assen	F
(M)	Wielbasis	F
(O)	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen	
(O1)	Geremde aanhangwagen (in kg)	F
(O2)	Ongeremde aanhangwagen (in kg)	F
(P)	Motor	
(P1)	Cilinderinhoud (in cm ³)	V
(P2)	Maximumvermogen (in KW)	I
(P3)	Type brandstof of energiebron	V
(P4)	Nominale snelheid (in min-1)	F
(P5)	Identificatienummer van de motor	F
(Q)	Verhouding vermogen/gewicht in kW/kg	V
(R)	Kleur van het voertuig	V
(S)	Aantal plaatsen	
(S1)	Aantal zitplaatsen, inclusief die van de bestuurder	V
(S2)	Aantal staanplaatsen (indien van toepassing)	-
(T)	Maximalsnelheid (in km/u)	F
(U)	Geluidsniveau	
(U1)	Bij stilstand [in dB(A)]	F
(U2)	Motorsnelheid [in min ⁻¹]	F
(U3)	Rijdend [in db(A)]	F
(V)	Uitlaatgassen	
(V1)	CO (in g/km of g/kWh)	F
(V2)	HC (in g/km of g/kWh)	F
(V3)	No _x (in g/km of g/kWh)	F
(V4)	HC+No _x (in g/km)	F
(V5)	Dieseldeeltjes (in g/km of g/kWh)	F
(V6)	Gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt voor diesel (in min-1)	F
(V7)	CO ₂ [in g/km]	F
(V8)	Gecombineerd brandstofverbruik (in l/100 km)	F

(V9)	Aanduiding van de milieucategorie van de EG-goedkeuring [Euro-norm].	F
(V10)	CO ₂ -emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen	-
(W)	Inhoud van de tank(s) (in liter)	F
(X)	Bewijs van een geslaagde technische keuring	F

- V** : verplicht
F : facultatief
I : indien beschikbaar
- : niet van toepassing

Opmerking: het is niet verplicht te beschikken over alle informatie voor een voertuig dat vóór 01 juni 2004 voor het eerst is ingeschreven

BIJLAGE 3: LIJST VAN RUBRIEKEN OP EEN INSCHRIJVINGSBEWIJS OVEREENKOMSTIG RICHTLIJN 1999/37.

- (A) inschrijvingsnummer
- (B) datum van eerste inschrijving van het voertuig
- (C) naamgegevens
 - (C.1) houder van het inschrijvingsbewijs
 - (C.1.1) naam(namen) of handelsnaam
 - (C.1.2) voornaam(voornamen) of beginletter(s) (indien van toepassing)
 - (C.1.3) adres in de lidstaat van inschrijving op de datum van aflevering van het document
 - (C.4) Indien de gegevens van punt II.6, code C.2 niet op het inschrijvingsbewijs zijn opgenomen, vermelding preciserend dat de houder van het inschrijvingsbewijs:
 - a) de eigenaar van het voertuig is
 - b) niet de eigenaar van het voertuig is
 - c) door het inschrijvingsbewijs niet als eigenaar van het voertuig wordt geïdentificeerd
- (D) voertuig:
 - (D.1) merk
 - (D.2) type
 - variant (indien beschikbaar)
 - versie (indien beschikbaar)
 - (D.3) handelsnaam(namen)
- (E) identificatienummer van het voertuig
- (F) massa
 - (F.1) technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, behalve voor motorfietsen
- (G) massa van het voertuig in dienst met carrosserie en koppelinrichting in geval van een trekkend voertuig van een andere categorie dan M1
- (H) geldigheidsperiode, indien niet onbeperkt
- (I) datum van inschrijving waarop dit certificaat betrekking heeft
- (K) typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar)
- (P) motor
 - (P.1) cilinderhoud (in cm³)
 - (P.2) maximaal nettovermogen (in kW) (indien beschikbaar)

- (P.3) type brandstof of energiebron
- (Q) verhouding vermogen/gewicht in kW/kg (alleen voor motorfietsen)
- (S) aantal plaatsen
 - (S.1) aantal zitplaatsen, inclusief die van de bestuurder
 - (S.2) aantal staanplaatsen (indien van toepassing)

Deel I van het inschrijvingsbewijs kan ook de volgende gegevens bevatten, voorafgegaan door de overeenkomstige geharmoniseerde communautaire codes:

- (C) naamgegevens
 - (C.2) eigenaar van het voertuig (zoveel keer herhaald als er eigenaars zijn)
 - (C.2.1) naam of handelsnaam
 - (C.2.2) voornaam(voornamen) of beginletter(s) (indien van toepassing)
 - (C.2.3) adres in de lidstaat van inschrijving op de datum van aflevering van het document
 - (C.3) natuurlijke of rechtspersoon die in een andere juridische hoedanigheid dan die van eigenaar over het voertuig mag beschikken
 - (C.3.1) naam of handelsnaam
 - (C.3.2) voornaam(voornamen) of beginletter(s) (indien van toepassing)
 - (C.3.3) adres in de lidstaat van inschrijving op de datum van aflevering van het document
- (C.5), (C.6), (C.7), (C.8): wanneer een wijziging in de naamgegevens opgenomen in de punten II.5, code C.1, II.6, code C.2 en/of II.6, code C.3 niet leidt tot de afgifte van een nieuw inschrijvingsbewijs, kunnen de bij deze punten behorende nieuwe naamgegevens worden opgenomen onder de codes (C5), (C6), (C7) of (C8); ze worden dan gestructureerd conform de vermeldingen in de punten II.5, code C.1, II.6, code C.2, II.6, code C.3, en II.5, code C.4.
- (F) massa
 - (F.2) toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig in dienst in de lidstaat van inschrijving
 - (F.3) toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het geheel in dienst in de lidstaat van inschrijving
- (J) voertuigcategorie
- (L) aantal assen
- (M) wielbasis (in mm)
- (N) voor voertuigen met een totale massa van meer dan 3500 kg, verdeling van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand over de assen:
 - (N.1) as 1 (in kg)
 - (N.2) as 2 (in kg), indien van toepassing
 - (N.3) as 3 (in kg), indien van toepassing
 - (N.4) as 4 (in kg), indien van toepassing
 - (N.5) as 5 (in kg), indien van toepassing
- (O) technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen:
 - (O.1) geremde aanhangwagen (in kg)
 - (O.2) ongeremde aanhangwagen (in kg)
- (P) motor:
 - (P.4) nominale snelheid (in min⁻¹)
 - (P.5) identificatienummer van de motor
- (R) kleur van het voertuig
- (T) maximumsnelheid (in km/u)
- (U) geluidsniveau:
 - (U.1) bij stilstand [in dB(A)]
 - (U.2) motorsnelheid (in min⁻¹)

- (U.3) rijdend (passage) [in dB(A)]
- (V) uitlaatgassen:
 - (V.1) CO (in g/km of g/kWh)
 - (V.2) HC (in g/km of g/kWh)
 - (V.3) NO x (in g/km of g/kWh)
 - (V.4) HC+NO x (in g/km)
 - (V.5) dieseldeeltjes (in g/km of g/kWh)
 - (V.6) gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt voor diesel (in min-1)
 - (V.7) CO 2 (in g/km)
 - (V.8) gecombineerd brandstofverbruik (in l/100 km)
 - (V.9) vermelding van de milieucategorie van de EG-goedkeuring; vermelding van de toepasselijke versie overeenkomstig Richtlijn 70/220/EEG (1) of Richtlijn 88/77/EEG (2)
- (W) inhoud van de tank(s) (in liter)
- (X) het bewijs van een geslaagde technische controle, de datum van de volgende technische controle of de vervaldatum van het huidige certificaat

VERSLAG VAN EEN ONDERZOEK MET HET OOG OP DE VALIDATIE VAN EEN VOERTUIG VAN CATEGORIE L

De keuring die uw voertuig ondergaat is een onderzoek:

- dat het mogelijk maakt de technische overeenstemming met de in België geldende wetgeving vast te stellen, zowel vanuit Belgisch als vanuit Europees oogpunt;
- dat de autoriteiten informeert over de verschillende technische gegevens van het voertuig;
- dat in geen enkel opzicht een technische inspectie is.

Chassisnummer		
Merk		
Handelsnaam		
Goedkeuringsnummer basisvoertuig (indien beschikbaar)		
Cilinderinhoud		
Vermogen		
Test geluidsniveau	OK	NOK
Maximum toegelaten massa (indien beschikbaar)	Ontleend aan de documenten:	
Massa in rijklare toestand	Weging:	
	Ontleend aan de documenten:	
Verhouding vermogen/gewicht	Berekend:	
	Weergegeven op de documenten:	
Technische maximummassa per as	Ontleend aan de documenten:	
Maximaal toegestaan massa van de voertuigcombinatie	Ontleend aan de documenten:	
Maximale getrokken massa	Geremd:	
	Ongeremd:	
Aantal assen en wielen	Assen: / Wielen:	

Breedte (totaal = zonder achteruitkijkspiegels en richtingaanwijzers)	Gemeten:	
	Ontleend aan de documenten:	
Brandstof / CO2 / emissienorm (indien beschikbaar)		
Aantal plaatsen	Vastgesteld:	
	Weergegeven op de documenten:	
Bandenmarkering		

De verschillende elementen, weergegeven in de onderstaande tabel, worden gecontroleerd en gevalideerd ten opzichte van de geldende reglementering.

Te controleren elementen	Opmerkingen	Goedgekeurd op
<p><u>Lichten en retroreflector</u></p> <p>Artikel 14 en tabellen I tot V van het KB van 10/10/1974</p> <p>En verificatie van markering/goedkeuring</p>		
<p><u>Veiligheidsgordel</u></p> <p>UNECE R16, R129 - Verificatie van de markeringen</p>		
<p><u>Massa's en afmetingen</u></p> <p>Artikel 15 en bijlage 8 van het KB van 10/10/1974.</p>		
<p><u>Banden</u></p> <p>Artikel 24 van het KB 10/10/1974 - UNECE R75; R88</p> <p>(Controle van toereikende laadindex en snelheidsindex indien mogelijk)</p>		
<p><u>Aantal plaatsen</u></p> <p>Artikel 16, §1, punt 2 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974</p> <p>(Visuele controle van het aantal voetsteunen overeenkomstig het aantal zitplaatsen)</p>		
<p><u>Originele / niet-originele remmen</u></p> <p>Visuele controle</p>		

<p><u>Originele / niet-originele ophanging</u></p> <p>Visuele controle</p>		
<p><u>Beglazing</u></p> <p>Artikel 32 van het KB 10/10/1974 - UNECE R43</p> <p>(Verificatie van markering/goedkeuring)</p>		
<p><u>Ruitenwissers en -sproeiers</u></p> <p>Artikel 33 en 34 van het koninklijk besluit van 10/10/1974</p> <p>(Verificatie aan- of afwezigheid)</p>		
<p><u>Achteruitkijkspiegels</u></p> <p>(Controle van de markering voor voertuigen die na 01/01/1983 zijn ingeschreven) → Artikel 30 van het koninklijk besluit van 10/10/1974 - UNECE R46, R80</p> <ul style="list-style-type: none"> - ingeschreven vóór 01/01/1975 = achteruitkijkspiegel niet verplicht - ingeschreven tussen 01/01/1975 en 01/01/1983 = 1 verplichte achteruitkijkspiegel aan de linkerkant - ingeschreven na 01/01/1983 = twee achteruitkijkspiegels verplicht 		
<p><u>Gevaarlijke elementen en bumper</u></p> <p>Artikel 26 van het koninklijk besluit van 10/10/1974</p>		
<p><u>Uitlaat</u></p> <p>(Visuele controle, verificatie van de CE-markering - al dan niet origineel)</p>		
<p><u>Versnellingsbak en koppeling</u></p> <p>Artikel 19 van het koninklijk besluit van 10/10/1974</p> <p>(Controle aanwezigheid achteruitversnelling indien MOM < 200 kg of indien draaicirkel < 4 m)</p>		
<p><u>Trekhaak:</u></p> <p>UNECE R55</p>	<p><u>S:</u></p> <p><u>U:</u></p> <p><u>V:</u></p> <p><u>D:</u></p>	

	<u>Dc:</u>	
--	------------	--

Indien niet van toepassing, "NA" aanduiden

Zodra de kolom "goedgekeurd" is ingevuld, stemt het voertuig overeen met de geldende reglementeringen en wordt het dossier naar de bevoegde gewestelijke Brusselse autoriteit gestuurd.

De bevoegde gewestelijke overheid:

- behoudt zich het recht voor aanvullende informatie te vragen als dat nodig blijkt;
- heeft het recht om na te gaan of er andere technische gebreken zijn die kunnen leiden tot weigering van de goedkeuring indien het voertuig niet voldoet aan alle voorschriften die erop van toepassing zijn.

Inspecteur technische controle

Eigenaar van het voertuig

Naam / Voornaam:

Naam / Voornaam:

Datum en handtekening:

Datum en handtekening:

Dit document moet door het technisch keuringstation worden bewaard. Op verzoek van de klant wordt hem een kosteloze kopie van dit document verstrekt.

+++++

BIJLAGE 5: FM889 INSPECTIEVERSLAG ALLEENSTAAND GEVAL

**INSPECTIEVERSLAG MET HET OOG OP DE VERKRIJGING
VAN EEN PROCES-VERBAAL VAN GOEDKEURING ALS
ALLEENSTAAND GEVAL VAN CATEGORIE L (KB 10/10/1974)**

REF. ADM.:

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

Merk	
Fabriekstype	
Handelsnaam	
Categorie	
Kadernummer/chassisnummer	
Datum eerste inschrijving	

MASSA, AFMETINGEN EN AANTAL PLAATSEN

Totale breedte		mm
Massa in rijklare toestand		kg
Maximale toegelaten massa		kg
Aantal plaatsen		
Massa's, afmetingen en aantal plaatsen zijn in overeenstemming met het technisch reglement	OK	NOK

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

Aantal		
	OK	NOK
Erkenning E of e (vanaf 01/01/1983)		
De achteruitkijkspiegel(s) voldoet (voldoen) aan het technisch reglement		

LICHTEN EN RETROFLECTOR I (L1 tot L7)

Verplichte lichten	Aantal	Kleur	Plaats	
			OK	NOK
Groot				
Dim*				
Stand VOORAAN**				
Stand ACHTERAAN				
Mist ACHTERAAN				
Stop				
Nummerplaat				
Retroflector VOORAAN				
Retroflector ACHTERAAN***				
Retroflector AAN ZIJKANT				
Richtingaanwijzers				

*Wit of selectief geel

**Het standlicht mag selectief geel zijn als het in een selectief geel dimlicht is geïntegreerd.

***Voor sidecars bedraagt de maximumafstand van de buitenrand van de retroflector, gemeten tot aan de buitenrand van de sidecar die het verst van de motorfiets is verwijderd, 40 cm.

LICHTEN EN RETROFLECTOREN II (L1 tot L7)

Facultatieve lichten	Aantal	Kleur	Plaats	
			OK	NOK
Groot				
Parkeer				
Mist VOORAAN				
Mist ACHTERAAN				
Retroflector VOORAAN				
Retroflector AAN ZIJKANT				
Nummerplaat				
Markering E of e			OK	NOK

De lichten en reflectoren voldoen aan het technisch reglement	OK	NOK
---	-----------	------------

VELGEN EN BANDEN

VOORAAN		ACHTERAAN	
Velg (afmetingen)		Velg (afmetingen)	
Band (afmetingen)		Band (afmetingen)	
Het laadvermogen is:		Het laadvermogen is:	
Voldoende:		Voldoende:	
Onvoldoende:		Onvoldoende:	
De snelheidsindex is:		De snelheidsindex is:	
Voldoende:		Voldoende:	
Onvoldoende:		Onvoldoende:	
De banden voldoen aan het technisch reglement		OK	NOK

Remmen

VOORAAN		ACHTERAAN	
Schijf (aantal)		Schijf (aantal)	
Trommel (aantal)		Trommel (aantal)	
ABS (ja/nee)		ABS (ja/nee)	
Gecombineerd remsysteem - CBS (ja/nee)			
2-wielige motorfiets zonder zijspan			
Remkracht VOORAAN	daN	Remkracht ACHTERAAN	daN
Doeltreffendheid (minstens 37%)	%	Doeltreffendheid (minstens 37%)	%
Totale remkracht (VOORAAN+ACHTERAAN)		daN	
Minimale totale doeltreffendheid (45,8%)		%	
2-wielige motorfiets met zijspan of voertuigen met meer wielen			
Gemiddelde vertraging (minimaal 4,14 m/s ²)		m/s ²	
De remmen voldoen aan het technisch reglement		OK	NOK

MOTOR EN TRANSMISSIE

Merk van de motor	
Motornummer	
Architectuur en werking van de motor (2-takt/4-takt)	
Cilinderinhoud	cm ³
Maximumvermogen	kw/ min ⁻¹
Type versnellingsbak en aantal versnellingen	

UITLAATSYSTEEM

Merk	
Homologatienummer	
Originele gemonteerde uitrusting (ja/nee)	
Aanwezigheid van een katalysator (ja/nee)	
Aanwezigheid van een keerschot (ja/nee)	

METING VAN HET GELUIDSNIVEAU BIJ STILSTAND

Metingen	Links (dB)	Rechts (dB)	Testvoorwaarden*	
1ste versnelling			S<5000 min ⁻¹	S>5000 min ⁻¹
2de versnelling				
3de versnelling				
Testresultaat (hoogste van de waarden**)		dB/ min ⁻¹	¾ S	½ S

VERMELDING VAN HET GELUIDSNIVEAU TIJDENS HET RIJDEN (document)

	Links (dB)	Rechts (dB)	Maximaal toegestaan geluidsniveau (dB)		
1ste versnelling			L1e-A	63	
2de versnelling			L1e-B	<25 km/u = 66	<45 km/u = 71
3de versnelling (optioneel)			L2e	76	
4de versnelling (optioneel)			L3e – L7eB	<80cc = 75	<175cc = 77
Testresultaat (hoogste van de waarden**)	dB		OK		NOK

*(S = motortoerental bij maximaal nettovermogen)

**(-1dB)

VEILIGHEID

Tijdens de inspectie ter verkrijging van een proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval zijn een of meer gevaarlijke elementen geconstateerd die geregulariseerd moeten worden*	OK	NOK
--	----	-----

*Indien NOK, de tekortkoming(en) op het vlak van veiligheid hieronder beschrijven

ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

Station 12 Technische Autocontrole nv	Naam van de inspecteur:
Datum:	

FORMULIER CAT-L

**AANVRAAG VAN EEN ATTEST IN PLAATS VAN EEN CERTIFICAAT VAN
OVEREENSTEMMING**

**OF EEN VERKLARING DAT HET VOERTUIG VOLDOET AAN DE VOORSCHRIFTEN DIE
EROP**

VAN TOEPASSING ZIJN

Krachtens artikel 3 en 3bis van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, is de bevoegde gewestelijke overheid gemachtigd om voor voertuigen die in gebruikte staat zijn ingevoerd, een attest af te leveren dat dienst doet als gelijkvormigheidsattest of certificeert dat het voertuig voldoet aan de voorschriften die erop van toepassing zijn.

* * * * *

Dit naar behoren ingevulde, op de achterzijde door de aanvrager ondertekende, document moet worden teruggestuurd of afgegeven op het in de bijlage vermelde adres dat overeenkomt met de keuze van de aanvrager. Het zal dit organisme in staat stellen het betrokken voertuig op te roepen om het te identificeren en de mechanische staat ervan te controleren.

De daaruit voortvloeiende uitnodiging bevat alle informatie en voorwaarden die nodig zijn om de controle uit te voeren. In afwachting hoeft er geen enkele speciale formaliteit te worden vervuld.

* * * * *

IN TE VULLEN DOOR DE AANVRAGER

Inlichtingen met betrekking tot de aanvrager

NAAM en voornamen of HANDELSNAAM:

Volledig ADRES: Straat Huisnummer
Bus

Postcode: Gemeente: Provincie:

TELEFOON: Privé:

Werk: - Event. ext.:

NUMMER IDENTITEITSKAART (natuurlijke persoon): - -

E-MAILADRES:

BTW-NUMMER (rechtspersoon - handelsnaam): BE -

Inlichtingen met betrekking tot het voertuig



MERK:

CHASSISNUMMER:

1ste INVERKEERSSTELLING in het buitenland (in nieuwe staat):/...../.....

Ik verklaar dat ik heb kennisgenomen van dit document en het correct heb ingevuld.

Ik ben mij ervan bewust dat het feit dat de op de voorzijde vermelde procedure wordt gestart, **GEENSZINS BETEKENT DAT HET BETREFFENDE VOERTUIG AUTOMATISCH ZAL WORDEN INGESCHEVEN EN/OF TOEGELATEN IN HET VERKEER** op de openbare weg in België.

Noch de verantwoordelijkheid van de gewestelijke bevoegde autoriteit, noch die van de organisatie voor automobielininspectie kan worden ingeroepen in geval van weigering om het geïdentificeerde voertuig toe te laten tot inschrijving/verkeer. Alleen ik ben en blij volledig verantwoordelijk.

Ten slotte bevestig ik dat ik niet in het bezit ben van een gelijkvormigheidsbewijs dat in België door de fabrikant van dit voertuig of zijn gevolmachtigde is afgeleverd.

Opgesteld te, op/...../.....

(Handtekening)

BIJLAGE 7: BIJZONDERE GEVALLEN

a. Transformatie, aanpassingen, tuning

Er bestaan momenteel geen reglementeringen met betrekking tot de wijzigingen, transformaties en tuning van voertuigen van categorie L.

Interventies die leiden tot het vervangen, doorsnijden, afsnijden en opnieuw lassen van een deel of van de totaliteit van het frame, subframe of chassis worden echter niet aanvaard, evenmin als eventuele wijzigingen van de motorprestaties.

Wat betreft remonderdelen worden enkel slijtageonderdelen (schijven/trommels en remblokken) geaccepteerd.

Technische elementen of onderdelen daarentegen die zijn vervangen door andere technische elementen of onderdelen met Europese typegoedkeuring, worden in het rapport vermeld en het onderzoek van het voertuig kan worden voortgezet.

Technische elementen of onderdelen zonder Europese typegoedkeuring moeten, om de procedure voort te zetten:

- in hun oorspronkelijke staat worden hersteld;
- worden vergezeld van een validATIEverslag of;
- worden vervangen door technische elementen en onderdelen met Europese typegoedkeuring van een kwaliteit die minstens gelijkwaardig is aan die van het origineel.

Het verwijderen of wijzigen van de geluiddemper en/of katalysator, op welke wijze dan ook, is verboden; vervanging van de geluiddemper of het gehele uitlaatsysteem door een goedgekeurde geluiddemper of een goedgekeurd uitlaatsysteem is echter toegestaan op voorwaarde dat een attest wordt verstrekt door de fabrikant van het onderdeel en dat in het station een geluidstest wordt uitgevoerd.

De wijziging van de nummerplaathouder is toegestaan mits deze voldoet aan de voorschriften inzake positie, plaats, geometrische zichtbaarheid en verlichting; de nummerplaathouder mag echter niet kunnen worden verwijderd.

Accessoires zoals 12V-stopcontacten, USB-stopcontacten, zijdelingse beveiligingen, motorschoenen, koffers en hun houders, kettinggeleiders, remschijfbeschermers, velgen (enkel met dezelfde afmeting voorzien door de constructeur), windschermen enz. vallen hier niet onder zolang zij de doeltreffende werking van de veiligheidselementen van het voertuig niet in het gedrang brengen en geen risico's inhouden voor de andere weggebruikers.

b. Zwitserland

Zwitserland behoort niet tot de Europese Unie, maar heeft er wel economische overeenkomsten mee afgesloten.

Om in België een tweedehandskeuring te kunnen ondergaan, moet het voertuig zijn vergezeld van het COC en het identificatieplaatje met WVTA-nummer.

Het WVTA-nummer wordt niet noodzakelijkerwijs vermeld op het Zwitserse CIM. In dit geval is het belangrijk na te gaan of er geen transformaties zijn ten opzichte van de oorspronkelijke toestand.

Indien de COC niet aanwezig is en het voertuig overeenkomt met zijn inschrijving, moet een validATIEprocedure worden gestart.

Indien het COC niet aanwezig is en het voertuig niet overeenkomt met zijn inschrijving, moet een "individuele procedure" worden gestart.

c. Duitsland

Veld 17 van het inschrijvingsbewijs

Veld 17 bevat informatie (A, E, K, Z) die certificeert dat de homologatie ofwel conform, ofwel niet conform is. Deze letter is uiterst belangrijk om te bepalen welke invoerprocedure moet worden gebruikt.

Indien veld 17 leeg is, veld K een Europees goedkeuringsnummer bevat en het voertuig in overeenstemming is met het buitenlandse inschrijvingsbewijs kan het voertuig geaccepteerd worden voor de tweedehandskeuring.

Als in veld 17 de letter A of E is ingevuld betekent dit dat de Europese basisgoedkeuring (zie veld K) is gewijzigd. Afhankelijk van het goedkeuringsnummer op het plaatje is het nodig een validatie of een tweedehandskeuring uit te voeren, naargelang de opmerkingen op het Duitse inschrijvingsbewijs.

Indien in veld 17 de letter K of Z wordt ingevuld voldoet het voertuig aan zijn basisgoedkeuring.

- A = Voertuig goedgekeurd krachtens EG- of ABE-homologatie, gegevens niet in overeenstemming
- E = Voertuig goedgekeurd overeenkomstig een advies van de officieel erkende of aangewezen deskundige voor de beoordeling van complete voertuigen
- K = Voertuig goedgekeurd krachtens EG- of ABE-homologatie, gegevens in overeenstemming
- Z = Voertuig ingeschreven op basis van een inschrijvingsbewijs deel 1 van een andere lidstaat



Transitplaat

Uitleg omtrent de Duitse transitplaat

KO-425B is een transitplaat
KO-B424 is een gewone Duitse plaat.

Het verschil tussen de twee nummerplaten schuilt in het eerste teken na de deelstaat(regio's). Als het teken een cijfer is, gaat het om een transitplaat. Als het teken een letter is, is het een normale plaat.

d. Verenigd Koninkrijk

Gebruik van instructie GOB/BM/INS.CT/2021-01.

e. Frankrijk

Frankrijk hanteert hetzelfde beginsel van kennisgeving van het goedkeuringsnummer als voor voertuigen van de categorieën M, N en O. Zie de bijzondere gevallen opgenomen in instructie GOB-BM-INST.CT-2022-04 omtrent de validatie van een uit een andere EER-staat + Zwitserland ingevoerd voertuig.

Op de volgende pagina wordt dezelfde lijst van types, carrosserie- en brandstofcodes die in Frankrijk worden gebruikt opgenomen.

LIJST VAN TYPES EN CARROSSERIEËN

A. - Van kracht zijnde types en carrosserieën

I. - Voertuigen bestemd voor personenvervoer

TYPES	AFKORTINGEN		CARROSSERIEËN	AFKORTINGEN
	Nationaal	EG-categorieën		
Lichte motorfietsen (*).	MTL	L 3e L 4e L 4e	Motorfietsen zonder zijspan (solo). Motorfietsen met aangehecht zijspan. Motorfietsen met geïntegreerd zijspan (voertuig met drie niet-symmetrische wielen).	SOLO SOLO-SIDE-CAR SIDE-CAR
Andere motorfietsen dan lichte motorfietsen, waarvan het maximale CE-nettovermogen niet meer bedraagt dan 25 kW en waarvan het maximale CE-nettovermogen/gewicht in rijklare toestand niet meer bedraagt dan 0,16 kW/kg (*).	MTT1	L 3e	Dezelfde carrosserieën als voor MTL.	
Andere motorfietsen (*).	MTT2	L 3e	Dezelfde carrosserieën als voor MTL.	
Gemotoriseerde driewielers (*).	TM	L 5e	Driewielers met een leeggewicht van hoogstens 550 kg en een maximaal CE-nettovermogen van hoogstens 15 kW bestemd voor personenvervoer. Andere driewielers bestemd voor personenvervoer.	TMP1 TMP2
Gemotoriseerde vierwielers.	QM	L 6e L7e	Lichte gemotoriseerde vierwielers. Zware gemotoriseerde vierwielers bestemd voor personenvervoer (*).	QLEM QLOMP
Driewielige bromfietsen.	CYCL	L 2e	Driewielige bromfietsen met carrosserie (karren).	VTTE
Tweewielige bromfietsen of driewielige bromfietsen zonder carrosserie.	CL	L 1e L 2e	Tweewielige bromfietsen. Driewielige bromfietsen zonder carrosserie.	SOLO SOLO-SIDE-CAR SIDE-CAR CLTRP

II. - Voertuigen bestemd voor goederenvervoer

TYPES	AFKORTINGEN		CARROSSERIEËN	AFKORTINGEN
	Nationaal	EG-categorieën		
Gemotoriseerde driewielers (11).	TM	L5e	Driewielers met een leeggewicht van 550 kg en een maximaal CE-nettovermogen van 15 kw bestemd voor het vervoer van goederen. Andere driewielers bestemd voor goederenvervoer.	TMM1 TMM2
Gemotoriseerde vierwielers.	QM	L7e	Zware gemotoriseerde vierwielers bestemd voor goederenvervoer.	QLOMM
Driewielige bromfietsen.	CYCL	L2e	Driewielige bromfietsen met carrosserie bestemd voor het vervoer van goederen. Driewielige bromfietsen zonder carrosserie bestemd voor het vervoer van goederen.	CYCLM
	CL			CLTRM

B. - Oude types en carrosserieën

AFKORTINGEN VAN DE OUDE BENAMINGEN		AFKORTINGEN VAN DE GELDENDE BENAMINGEN	
Type	Carrosserie	Type	Carrosserie
MTL 1 MTL 2 MTL 3	SOLO SIDE-CAR	MTL	SOLO SIDE-CAR
MTTE	SOLO SIDE-CAR	MTT1 MTT2	SOLO SIDE-CAR
TQM	TRICYCLE	TM	TM P1 TM P2
CYCL TQM	VTTE QUADRI	QM	QLEM QLOM P

LIJST VAN DE ENERGIEBRONNEN

ENERGIEBRONNEN	AFKORTINGEN
Benzine.	BE
Diesel.	DI
Vloeibaar petroleumgas LPG (bijzonder mengsel van butaan en propaan, met uitzondering van butaan en propaan voor commercieel gebruik) gebruikt als enige brandstof.	PG
Twee brandstoffen benzine - LPG.	BG
Gasgenerator (*).	GG
Aardgas.	AG
Twee brandstoffen benzine-aardgas.	BA
Andere gecompriëerde gasvormige koolwaterstoffen.	GV
Elektriciteit.	EL
Mengeling gasgenerator-diesel (*).	GD
Mengeling gasgenerator-benzine (*).	GB
Kerosine.	KE
Elektriciteit-benzine.	EB
Elektriciteit-diesel.	ED
Perslucht.	PL
Waterstof.	H2
Elektriciteit-monobrandstof LPG.	PE
Elektriciteit - aardgas.	AE
Superethanol.	FE
Twee brandstoffen superethanol - LPG.	FG
Twee brandstoffen superethanol - aardgas.	FA
Elektriciteit - superethanol.	FL

(*) Het gebruik van een gasgenerator is slechts toegestaan indien de directeur-generaal Douane en Indirecte Rechten en de directeur Grondstoffen en Koolwaterstoffen van het ministerie van Economische Zaken, Financiën en Industrie gezamenlijk een afwijking toestaan.

BIJLAGE 8: CENTRA VOOR TECHNISCHE CONTROLE GEMACHTIGD OM GEÏMPORTEERDE VOERTUIGEN TE IDENTIFICEREN - VALIDATIEPROCEDURES

ZETELS van de ondernemingen	TAAL	TECHNISCHE CONTROLECENTRA
Brussel		
ACT Kolonel Bourgstraat 118 1140 Brussel/Bruxelles	Nederlands/Frans	• EVERE

CENTRA VOOR TECHNISCHE CONTROLE GEMACHTIGD OM GEÏMPORTEERDE VOERTUIGEN TE IDENTIFICEREN - PROCEDURES VOOR INDIVIDUELE GOEDKEURING

ZETELS van de ondernemingen	TAAL	TECHNISCHE CONTROLECENTRA
Brussel		
ACT Kolonel Bourgstraat 118 1140 Brussel/Bruxelles	Nederlands/Frans	• EVERE

