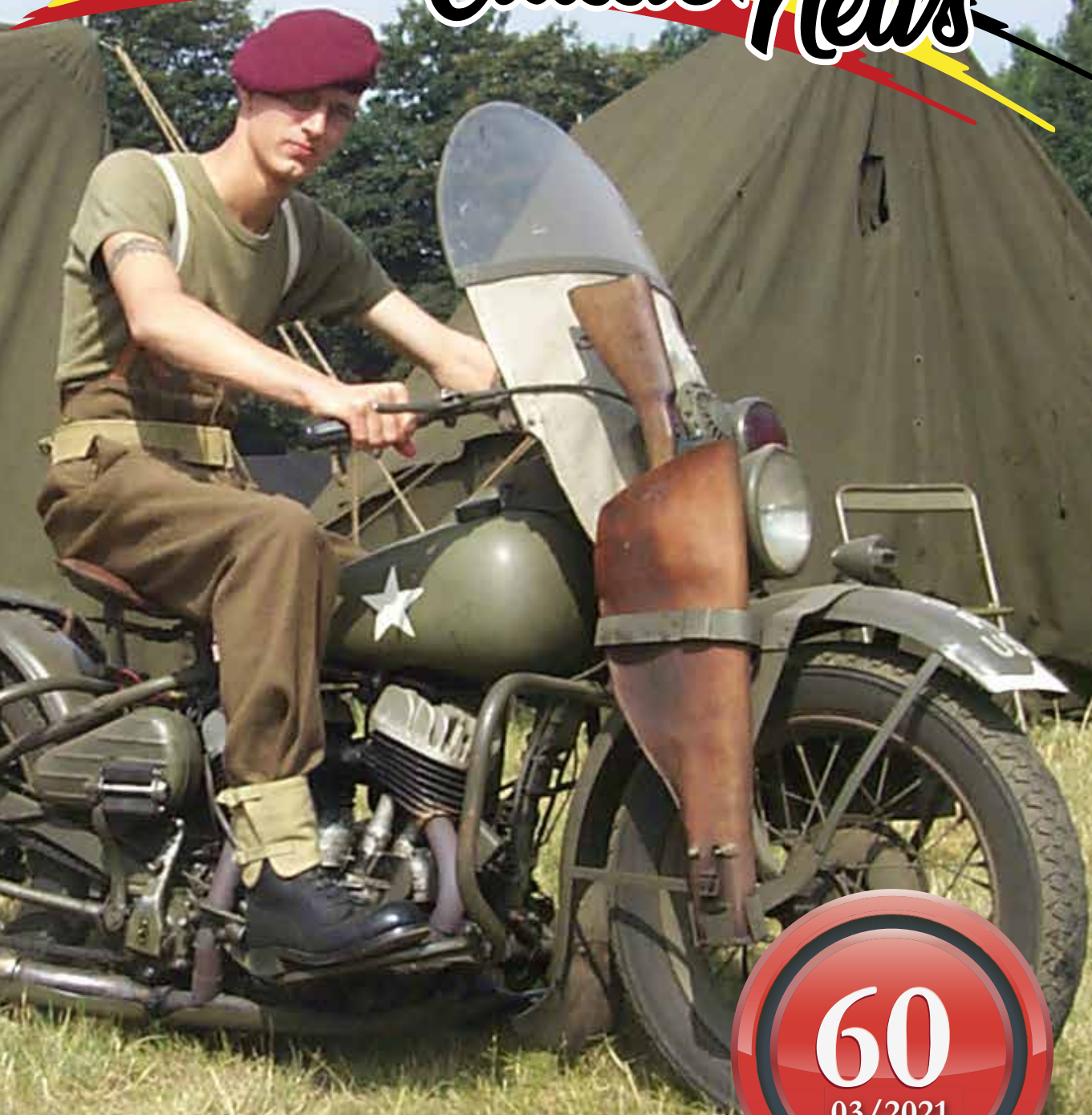


# Retro Classic News



60

03/2021

Trimestriël magazine - Erkenningsnummer P608047  
Afgiftekantoor Sint-Niklaas  
V.U.: BEHVA asbl - [www.behva.be](http://www.behva.be)

  
**BEHVA**<sup>®</sup>  
Belgian Historic Vehicle Association



MARREYT  
*classic cars*



---

MORE THAN  
THIRTY YEARS  
OF  
CRAFTSMANSHIP  
AND  
CLASSIC CAR  
PASSION

---

For Sale: Aston Martin DB 2/4 MKI 3.0 Litre Coupé LHD 1955

WWW.MARREYT.COM  
INFO@MARREYT.COM  
+32 53 63 12 33

---

A CLASSIC CAR  
IS  
MORE THAN A CAR,  
IT'S  
AN EXPERIENCE

---



For sale: Fiat Topolino C ex-Mille Miglia & Giro della Sicilia 1952 LHD



Concours d'élégance

22/08/2021



TICKETS  
ONLINE

[www.circuit-zolder.be](http://www.circuit-zolder.be)

FUNFASTIC  
FREE FOR  
KIDS  
4-12 YEARS

# HISTORIC GRAND PRIX



AUG. 21-22

CIRCUIT  
ZOLDER  
HOME OF DTM

# INHOUD



10



14



18



24

- 3 Voorwoord
- 4 Magazine in een nieuw jasje
- 5 Gepersonaliseerde plaat met een -9-
- 6 BREXIT nadelen
- 8 LEZ update
- 10 BEHVA APP
- 11 Lidkaart
- 11 Franchise 5 km afgeschaft
- 12 Technische keuring
- 13 Traxio en BEHVA samenwerking
- 14 Jongeren bij BEHVA
- 15 Oproep naar de jongeren
- 18 Taaaaxiiiiiii
- 24 Miniaturen: Skoda 125 jaar
- 27 Omniumtarieven & info Marsh
- 28 Boeken
- 29 4 Tractorvrienden
- 30 Nostalgie
- 32 Zoekertjes
- 34 Stalling oldtimers: aanbod

## COLOFON

ADVERTENTIES & ALGEMENE INFORMATIE:  
[commercial@behva.be](mailto:commercial@behva.be)

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER : BEHVA VZW

Layout: CTRL+ cv

DRUK : DRUKKERIJ VD TEMSE

De inhoud van dit magazine mag niet gecopieerd worden noch gebruikt worden zonder uitdrukkelijke toelating van de verantwoordelijke uitgever.

Retro Classic News is een publicatie van: BEHVA VZW

BNP PARIBAS FORTIS - IBAN : BE83 0012 6534 7115 -  
BIC GEBABEBB

Beste liefhebbers,

Ongeveer één jaar geleden brak de pandemie uit en niemand kon ook maar vermoeden wat dit teweeg zou brengen op de economie, de sociale contacten, ... maar ook op onze hobby.

Begin maart kreeg ik mijn eerst prik in het vaccinatieproces, en het doet deugd om op die manier licht aan het einde van de tunnel te zien. We zullen binnenkort opnieuw kunnen genieten van de georganiseerde ritjes, weliswaar met het in acht nemen van de beschermingsmaatregelen.

Eens de Horeca zijn deuren terug mag openen, want zij maakt zeer vaak deel uit van onze organisaties, zullen we weer kunnen genieten van de rondritten, vergaderingen, of gewoon gezellig een terrasje doen samen met andere clubleden. Nog even volhouden en dan kunnen we opnieuw gas geven. Intussen kan u uiteraard al gaan rijden met de oldtimer.

BEHVA heeft niet stil gezeten tijdens de voorbije maanden.

Op politiek vlad zijn er heel wat dossiers in onderhandeling. Zo werden, in samenspraak met BEHVA, de nieuwe oldtimerinstructies voor de technische keuring, aangepast. Er komt ook meer duidelijkheid voor de liefhebbers die met het idee rondlopen om de verbrandingsmotor van hun oldtimer te wijzigen naar een elektrische aandrijving.

De technische keuring voor motorfietsen is ook al ter sprake gekomen, gezien deze ingevoerd zal worden vanaf 2022. Momenteel werd er door een adviesgroep, en ondersteund door alle beroepsfederaties, voorgesteld om geen periodieke keuring te voorzien voor de oldtimermotorfietsen van meer dan 30 jaar oud. Normaal gezien zal dit advies door de bevoegde drie regionale ministers ook gevolgd worden. Van zodra er meer nieuws is, zullen we je informeren via de gebruikelijke communicatiekanalen.

Voor wat betreft de LEZ problematiek: in Vlaanderen voeren we druk uit zodat het regeerakkoord wordt uitgevoerd; in Wallonië werken we mee aan de uitvoeringsmodaliteiten. Brussel is volgens ons zeer goed geregeld naar Europese normen.

Een eerste contact met de nieuwe minister voor Mobiliteit, Georges Gilkinet (ECOLO), verliep op een zeer constructieve manier. We hebben onder meer gepleit voor het behoud van de oude buitenlandse inschrijvingsbewijzen, de invoering van de H-nummerplaat, ...

Verder hebben we, samen met HISCOX en TOURING, onze verzekeringsvoorwaarden verbeterd. Zo wordt er sinds 1 maart 2021 een uniek tarief toegekend voor de omniumverzekering en werd de 5 km franchise afgeschaft voor wat de pechverhelping betreft.

Je merkt het, BEHVA blijft zich intensief inspannen voor onze liefhebbers zodat zij hun hobby zorgeloos kunnen uitoefenen.

Ik wens jullie verder nog veel leesplezier toe.

Peeter Henning  
CEO BEHVA

**BEHVA**  
**Business Center Regus**  
**Pastoor Cooremansstraat 3**  
**1702 Groot-Bijgaarden**  
**Tel 02 377 13 46**  
**sec@behva.be**  
**www.behva.be**





# Retro Classic News

## UW MAGAZINE IN EEN NIEUW JASJE

Je kon er niet naast kijken! Uw magazine is een stuk kleiner geworden! Foutje bij de drukkerij? Neen! Toch niet.

Na de aanpak van onze nieuwe branding (naam en logo) alsook de verandering van de interne structuur/werking van BEHVA, was het hoog tijd om het magazine een re-look te geven. Na een marktonderzoek te hebben georganiseerd, werd er ook een redactiecomité opgericht die mee zal instaan voor nieuwe, interessante onderwerpen, leuke verhalen, .....

Het allereerste nummer van onze Retro Classic News verscheen als informatieblad in februari 2006. Een eerste belangrijke aanpassing gebeurde in april 2012 waar we overstapten naar een magazine formaat. En nu, in 2021, wordt uw magazine iets kleiner, maar wel dikker, even goed leesbaar, met veel meer leuke en interessante inhoud. Wat er uitgespaard wordt aan drukkosten, wordt integraal geïnvesteerd in de inhoud en de kwaliteit.

Er werd gekozen voor een kleiner formaat dat weliswaar evengoed leesbaar blijft maar dat volgens velen ook veel beter in de hand ligt om te lezen op de trein, in de zetel, ...

We werken momenteel nog aan het beschikbaar stellen van een magazine in digitale vorm voor de leden die het via een link wensen te bekomen.

Sommigen zweren bij hun papieren exemplaar. Het wordt bijgehouden en de wintermaanden zijn het perfecte moment om ze allemaal nog eens door te nemen. Jongeren daarentegen verkiezen vaak een digitale versie. BEHVA wil uiteraard tegemoet komen aan alle verwachtingen.

De lay-out werd ook aangepakt, te beginnen met de cover, maar ook de binnenpagina's. Veel meer gebruik maken van goede foto's, luchtigere lay-out, ... wat het leesplezier alleen maar ten goede zal komen.

We gaan naar de toekomst toe ook veel meer verwijzen naar onze website, waar de volledige reglementeringen steeds terug te vinden zijn. Vanaf de volgende editie zal er ook aandacht besteed worden aan alle categorieën van voertuigen (auto's, brom- en motorfietsen, militairen en bedrijfsvoertuigen, ...), maar ook reportages van interessante collecties, restauraties, ...

U kan ons helpen door het inzenden van mooie foto's die we vrij mogen gebruiken, of teksten met een verhaal van uw eigen schuurvondst, restauratie, ...

Alles is welkom op volgend email adres: [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

We wensen u alvast veel leesplezier toe.

BEHVA



*Je kon nog moeilijk spreken over een  
gepersonaliseerde kentekenplaat!*

## **Ga naar je verzekeringsmakelaar en laat die overbodige -9- verwijderen!**

S

inds de invoering van het Europese formaat van de kentekenplaat in België (2010) hebben heel wat Belgen hun toenmalige kentekenplaat omgewisseld naar een gepersonaliseerde nummerplaat.

Dit moest destijds gebeuren met de verplichte vermelding van het cijfer “9”. Zo werd bvb, de nummerplaat ABC-123 omgevormd tot 9-ABC123.

Sinds 2014 werd de gepersonaliseerde kentekenplaat mogelijk in allerlei combinaties, zonder het verplichte cijfer “9”.

Vandaag de dag rijden er nog Belgen rond met een gepersonaliseerde nummerplaat voorzien van het cijfer “9”.

Deze kan nu omgezet worden naar een kentekenplaat van Europees formaat met de nieuwe lay-out van gepersonaliseerde kentekenplaten en dit naar aanleiding van een nieuwe inschrijvingsaanvraag voor een verandering van voertuig onder het betrokken opschrift of herinschrijving van het huidige voertuig.

De titularis heeft de mogelijkheid om hetzelfde opschrift te behouden zonder het cijfer “9”, op voorwaarde dat de gewenste combinatie nog beschikbaar is. (Zo niet, kan hij een ander beschikbaar opschrift kiezen.)

De procedure om de nieuwe nummerplaat te bekomen gebeurt via uw verzekeringsmakelaar.

Opgelet: laat de plaat met de index “9” niet schrappen vooraleer u de nieuwe gepersonaliseerde plaat

verkrijgt: ze zou dan haar status van gepersonaliseerde plaat verliezen en opnieuw gereserveerd en betaald moeten worden!

Ga pas over tot schrapping van de ‘oude’ kentekenplaat met het cijfer 9, eens de nieuwe gepersonaliseerde nummerplaat in uw bezit is.

De schrapping gebeurt enkel en alleen via bpost.



### BREXIT - DE NADELEN VOOR ONZE HOBBY

**Z**ijn er ergens voordelen verbonden voor onze hobby aan deze Brexit die per 1 januari 2021 in voege trad?

#### NEEN!

Integendeel, het wordt er alleen maar duurder en complexer op om voertuigen en/of onderdelen in te voeren vanuit het Mekka van de oldtimerwereld.

We trachten hieronder duidelijkheid te scheppen wat de voornaamste wijzigingen zijn. Het Verenigd Koninkrijk, Ierland niet inbegrepen, dient aanzien te worden als een land dat geen deel meer uitmaakt van de Europese Unie, net zoals dit al het geval was voor Zwitserland.

Hierdoor wijzigen een aantal regels met betrekking tot de invoer, zo ook op oldtimers en de onderdelen die van het Verenigd Koninkrijk naar België overkomen.

BTW zal er steeds betaald moeten worden op voertuigen en/of onderdelen, invoerrechten daarentegen niet. Best is om te proberen, meestal mogelijk via een professionele Britse verkoper, om de oldtimer zonder BTW (VAT) aan te kopen.

#### INVOER VAN EEN OLDTIMER

Je wenst een oldtimer te kopen in het Verenigd Koninkrijk dan zal je, net zoals voor alle andere landen van buiten de Europese Unie, bijkomende kosten hebben.

Er kunnen zich 2 mogelijkheden voordoen:

##### A) HET VOERTUIG BEVINDT ZICH IN ORIGINELE STAAT.

Indien de oldtimer origineel is dan zal je de goederecode 9705 kunnen gebruiken voor de invoer, wat met zich meebrengt dat je slechts 6% BTW zal betalen en 0% invoerrechten.

De douanediens ten zullen de originaliteit af toetsen aan een aantal criteria en desgevallend het advies van BEHVA in roepen.

Deze cumulatieve voorwaarden zijn als volgt:

- De wagen moet zich in oorspronkelijke staat bevinden;
- De wagen moet ten minste dertig jaar oud zijn èn;
- de wagen moet van een model of type zijn dat niet langer in productie is.

Indien hier twijfel over bestaat bij de douaneadministratie, kunnen ook bijkomende elementen worden af getoetst zoals:

- a) Of de wagen relatief zeldzaam is;
- b) Of deze wagen normalerwijze niet meer voor het oorspronkelijke doel wordt gebruikt;
- c) Of de wagen het onderwerp is van bijzondere transacties buiten de normale handel in soortgelijke gebruiksartikelen;
- d) Of de wagen een hogere waarde heeft.

##### B) HET VOERTUIG IS NIET MEER ORIGINEEL

Indien het voertuig niet meer origineel is, wordt de goederecode 8703 toegepast, wat automatisch 10 % invoerrechten + 21 % BTW met zich meebrengt.

Voor meer info betreffende de af toetsing door de douane, zie [www.behva.be](http://www.behva.be) > Wetgeving > Procedures > invoer van een oldtimer (of scan de QR code hieronder)

#### INVOER VAN ONDERDELEN

Je wenst onderdelen te kopen in de UK en laat deze via een koerierdienst overkomen, dan zal deze koerierdienst de nodige douaneformaliteiten vervullen, maar de bijkomende kosten zullen door de koper betaald moeten worden.





Ook hier zijn twee mogelijkheden voorzien en zal je goed moeten rekenen alvorens over te gaan tot de aankoop in de UK.

#### **a) Aankoopbedrag minder dan 150 EUR**

Je bent BTW verschuldigd, zowel op het aangekocht product als op de verzendingskosten.

Voorbeeld: je koopt een onderdeel aan 100 EUR via bvb een Britse webshop. Je hoeft geen invoerrechten te betalen op het product. Het vervoer naar België kost bvb 2 EUR. De koerierdienst (post of transportbedrijf) zal kosten aanrekenen om de douaneformaliteiten te vervullen en in huidig voorbeeld kan dit oplopen tot om en bij de 24 EUR. Dit alles moet je vermeerderen met nog eens 21 % BTW, wat de totale kost dan op ongeveer 160 EUR brengt.

#### **b) Aankoopbedrag hoger dan 150 EUR**

Hier zijn totaal geen vrijstellingen meer voor wat betreft de invoerrechten noch betaling van BTW, wat hogere transportkosten met zich zal meebrengen.

Voorbeeld: Je koopt een onderdeel aan van 180 EUR via bvb een Britse webshop. De vervoerskosten naar België bedragen bvb 2 EUR en de koerierdienst (post of transportbedrijf) rekent 32 EUR extra aan. Hierop dient er dan nog 21% BTW verrekend te worden wat uw aankoop al gauw op +/- 270 EUR zal brengen.

### **RAAD VAN BEHVA**

LET ZEER GOED OP met de vermelde tarieven op Britse webshops, zorg steeds dat je een offerte bekomt met het totaalpakket aan bijkomende kosten (transportkosten, invoerrechten en BTW).

### **BREXIT :**

#### **MET DE OLDTIMER OP REIS NAAR HET VERENIGD KONINKRIJK**

Een tripje plannen met de oldtimer naar Engeland, Schotland, Wales of Noord-Ierland? Het kan maar neem je voorzorgen!

#### **IDENTITEITSKAART/PASPOORT**

Tot 1 oktober 2021 verandert er niets voor bezoekers aan het Verenigd Koninkrijk vanuit de Europese Unie.

Tot die datum van 1 oktober kun je het land bezoeken met een ID-kaart en heb je geen visum nodig.

Na 1 oktober 2021 vervalt de Europese ID-kaart als geldig reisdocument voor een bezoek aan het Verenigd Koninkrijk.

Je kunt het land na deze datum alleen nog bezoeken met een geldig paspoort.

### **RIJBEWIJS**

Bezoekers met een Europees rijbewijs mogen autorijden in het Verenigd Koninkrijk. Je hebt geen apart internationaal rijbewijs nodig.

### **VERZEKERING**

Uw BA verzekering (burgerlijke aansprakelijkheid) blijft geldig voor het Verenigd Koninkrijk, ook nu na de Brexit.

U kunt met een geldig verzekeringsbewijs binnen het Verenigd Koninkrijk blijven rijden.

U dient uw verzekeringsbewijs mee te nemen.

Op dit bewijs moet in ieder geval staan:

- naam van de maatschappij
- kenteken van de auto
- Geldigheidsduur van de verzekering

Hou wel rekening met het volgende: de 4de richtlijn motorrijtuigen van de Europese Unie, die toelaat om een claim in België in te dienen bij een vertegenwoordiger van de buitenlandse verzekeraar, kan niet meer worden ingeroepen voor ongevallen in Groot-Brittannië. Het zal dus moeilijker worden om de schade die u geleden hebt door een ongeval, terug te vorderen van een aansprakelijke Britse partij.

Deze terugvordering wordt niet geregeld door uw BA-verzekering. Zorg dus dat u in alle geval een rechtsbijstandsverzekering hebt om uw belangen te verdedigen.

U kan uzelf, uw medereizigers, uw voertuig, ondertussen reeds beschermen door volgende te onderschrijven

- de verzekering van de bestuurder en inzittenden voor de geleden lichamelijke schade
- de omniumverzekering voor de schade aan uw voertuig

Vraag hiervoor raad aan uw verzekeraar voordat u op reis vertrekt.

### **GOEDEREN**

Voor informatie omtrent het meenemen meebrengen van goederen, meer info op [https://financien.belgium.be/nl/douane\\_accijnzen/particulieren/brexit](https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/particulieren/brexit)

### **COVID**

Op dit moment geldt er voor delen van Groot-Brittannië een lockdown. Wij raden aan voor een gepland bezoek altijd de laatste informatie van zowel de Britse als de Belgische overheid te bekijken.

**www.Belgium.be** en **www.Gov.uk**

# LEZ

## Stand van zaken

### Vlaanderen

BEHVA wordt geregeld gecontacteerd met de vraag wanneer Vlaanderen nu eindelijk zijn regelgeving zal aanpassen. De hoogste tijd om u een laatste stand van zaken te bezorgen.

BEHVA is statutair een politiek neutrale vereniging. Dat wil echter niet zeggen dat wij de programma's en/of acties van politieke partijen niet zouden mogen bespreken of bekritisseren als ze een weerslag hebben op de oldtimergemeenschap en onze leden.

Ter herinnering: tijdens de voorbereidende werken van het LEZ-decreet werd door BEHVA steeds de leeftijd van 30 jaar met vrije toegang naar voor geschoven, dit onder de vorige Vlaamse Regering met toenmalig Minister Schauvliege (CD&V) die bevoegd was voor milieu. De 30 jaar regel werd in eerste instantie dan ook aanvaard en op haar website, en deze van N-VA (coalitiepartner in de vorige Vlaamse Regering), aangekondigd. Maar tot onze grote verbazing werd deze leeftijd in het LEZ-uitvoeringsbesluit plotseling en zonder enig bijkomend overleg opgetrokken tot 40 jaar (en met eventuele betaling!).

Op basis van onze rechten inzake openbaarheid van bestuur hebben wij de afgelopen maanden ontdekt dat deze 40 jaar norm in totale anarchie en zonder enige redelijke juridische of wetenschappelijke basis tot stand is gekomen. In de voorbereidende werken en het advies van MORA is aanvankelijk immers enkel sprake van 25 en 30 jaar. Wij vermoeden dat verkeerde inspiratie gevonden werd in de fiscale ouderdomsgrens in Nederland en dat onvoldoende knowhow over het bestaan van O-platen, de Europese definitie van historische voertuigen en de bewezen onbestaande nadelige weerslag van oldtimers op de luchtkwaliteit (o.m. gelet op het verwaarloosbaar gebruik)



daarbij ontbrak. De besprekingen in de interkabinettenwerkgroep werden ons niet meegedeeld (omdat daarvan zogezegd geen notulen bestaan).

Na het uitvoeringsbesluit stelde de Stad Antwerpen onmiddellijk een LEZ in. Het toenmalige stadsbestuur wilde zich onder impuls van N-VA immers profileren als “groener dan groen”. In de (ijdel gebleken) hoop dat daar nog iets kon aan veranderd worden, overhandigden we een petitie met duizenden handtekeningen (waaronder deze van voormalig Eerste Minister Verhofstadt (Open VLD) en voormalig burgemeester Cools (SPA), beiden oldtimerliefhebbers) aan de toenmalige schepen voor milieu Ait Daout (N-VA). Haar reactie en vermoedelijk gebrek aan dossierkennis maakten ons echter onmiddellijk duidelijk dat we geen hoop moesten koesteren op een oldtimerliberalisering van het Antwerps LEZ-reglement.

Een recente poging van de nieuwe schepen van milieu Meeuws (SPA) om de problematiek in Antwerpen terug op de agenda te plaatsen werd deskundig afgeschoten door de meerderheid in het college met het argument dat dit maar op Vlaams niveau moest geregeld worden....

Inmiddels had ook het Brussels Gewest een LEZ ingesteld waar, dankzij ons lobbywerk en met de steun van Minister Smet (SPA), wel met onze eisen werd rekening gehouden en vrije toegang werd voorzien voor oldtimers, ouder dan 30 jaar onder O-plaat.

Alle wetenschappelijke evaluatierapporten in Brussel hebben naderhand aangetoond dat deze regeling geen enkele nadelige weerslag heeft op de luchtkwaliteit. Ook met het legislatief LEZ-kader dat in Wallonië (nota bene met goedkeuring

van PS en ECOLO!) wordt ingesteld kunnen wij best leven, al moeten de uitvoeringsbesluiten er nog opgesteld worden. Deze regeling vertrekt wel van een andere benadering maar zal ons het recreatief gebruik van historische voertuigen niet ontnemen.

In Vlaanderen gaven wij de hoop nochtans niet op. Opnieuw, dankzij ons lobbywerk en aan de vooravond van de vorige Vlaamse verkiezingen, verklaarden Open VLD en N-VA (deze laatste op de valreep en met de hete adem van Vlaams Belang en hun sociale mediacampagne voor oldtimers in haar nek) dat zij voorstander waren van een vrije toegang voor O-platen vanaf 30 jaar en dat hebben wij destijds ook aldus aan onze leden meegedeeld.

In het Vlaams Regeerakkoord werd een harmonisering van de LEZ-regels voor oldtimers in het vooruitzicht gesteld, want ondertussen had de Stad Gent het Antwerps reglement grotendeels gekopieerd, waartegen wij een annulatieberoep bij de Raad van State hebben ingesteld dat nog hangende is.

Zuhail Demir (N-VA) werd de nieuwe Vlaamse Minister van milieu (of omgeving) en met goede moed trokken wij (nadat wij pas na lang aandringen werden ontvangen) in het voorjaar van 2020 naar haar kabinet. De belofte bestond erin dat Zuhail Demir tegen september 2020 voorstellen zou doen in het kader van het Vlaams Regeerakkoord (en de gemaakte verkiezingsbeloften!).

Ondanks ons herhaald aandringen (ook bij Minister President Jambon – N-VA) zijn we nu een half jaar verder en werd er nog steeds niets ondernomen, noch voorgesteld. Corona en, tijdens de zomer het watertekort, werd ook geregeld als excuus naar voor geschoven.

Geduld is een schone deugd maar mag niet ontaarden in “wachten op Godot”. In Brussel, Wallonië en onze buurlanden werden uitzonderingsregimes voor vrije oldtimertoeegang tot LEZ aanvaard, maar Vlaanderen blijft nog steeds de zwarte vlek.

Wij beginnen ons stilaan af te vragen of deze Vlaamse regering überhaupt wel iets wil doen... Inmiddels protesteert N-VA in Gent (waar deze partij dan weer in de oppositie zit) in haar ledenblad tegen de LEZ omdat “oldtimerliefhebbers hun passie niet meer kunnen beleven” (sic).....

Met gespleten tong spreken en kiesbeloften niet houden is van alle tijden, maar het Vlaams LEZ-beleid maakt het voor de oldtimergemeenschap toch werkelijk al te bont: het is maar dat u het weet!

We blijven verder druk zetten en houden jullie verder op de hoogte.

## Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Geen wijzigingen inzake de reglementering voor de 19 Brusselse gemeenten. De uitzondering voor oldtimers is nog steeds van toepassing voor zover deze minstens 30 jaar oud zijn (te rekenen vanaf de datum van eerste inschrijving) en voorzien zijn van een O-plaat (of gepersonaliseerde nummerplaat met de rode sticker “OLD”).

## Wallonië

Samen met de Waalse overheid werken we aan de juiste invulling van de uitvoeringsbesluiten die naar aanleiding van het Waals decreet moeten gepubliceerd worden, uiteraard gaan we voor dezelfde uitzonderingen als deze van toepassing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Voor wat betreft de uitzondering voor het volledige Waalse grondgebied, namelijk het maximale aantal kilometers dat vastgelegd werd op 3000 km, moet nog duidelijker worden. Er is nog steeds geen duidelijkheid omtrent de manier van controle en/of verbaliseren indien men om de een of andere reden meer kilometers zou gereden hebben. Wordt vervolgd ...

BEHVA



# BEHVA APP



Onze nieuwe APP werd al heel vaak gedownload en de aanvankelijke kinderziektes werden ondertussen ook weggewerkt.

## UW GEGEVENS EN LIDKAARTEN

Kijk zorgvuldig uw gegevens na, verbeter ze desgevallend via de APP. Ook uw lidkaarten zijn via de APP beschikbaar, zowel deze van de club(s) waar u bij aangesloten bent, als de lidkaart van BEHVA. Naar de toekomst toe is het de bedoeling om deze enkel nog digitaal aan te leveren.

## BOUWJAARATTEST BROMFIETS

Een bouwjaarattest aanvragen via de APP? Het kan snel en eenvoudig met enkele eenvoudige klikken en klaar is kees!

## TELE-ESTIMATION VOERTUIG

Interesse in een omniumverzekering? Gebruik de tele-estimation module via de APP en voeg onmiddellijk de gevraagde foto's toe terwijl u naast uw oldtimer staat.

## EVENTS

De evenementenkalender bestaat uit de evenementen die de organisatoren ons doorgeven. Hij wordt dagdagelijks aangevuld.

## TOEKOMST

We hebben een aantal suggesties gekregen en werken momenteel aan een versie 2.0.

Zo zal je binnenkort ook de verzekeringskaart van je voertuig dat via onze federatie is verzekerd, digitaal terugvinden voor zover u hiervoor toelating gegeven hebt aan MARSH.

Er wordt ook gewerkt aan de verbetering van het logboek voor de oldtimers en aan het ontvangen van korte berichten, uitgestuurd door onze federatie.

**We are ready for the future!**

**De APP Nog niet gedownload?  
Doe het nu!**



Android



iOS

# BEHVA

## Lidkaart

In de afzonderlijke omslag die bij dit magazine is toegevoegd, zit uw BEHVA lidkaart.

De personen die een Supporters abonnement onderschreven hebben zijn reeds in het bezit van hun lidkaart en werd dus NIET toegevoegd aan huidig magazine.

Ook de personen, die voor 27/02/2021 onze nieuwe APP gedownload hebben, ontvangen GEEN lidkaart gezien zij deze reeds digitaal hebben ontvangen in hun APP.

Het is de bedoeling om naar de toekomst toe zoveel mogelijk lidkaarten via de APP aan te leveren zodat ze niet meer moeten gedrukt worden.

Bij verlies van uw kaart zal u ook geen copij meer kunnen ontvangen maar zullen wij u vragen om de App te downloaden waar je je lidkaart zal in terugvinden.

Door onze APP te downloaden help je mee om de wijzers van onze ecologische voetafdruk naar de goede richting te doen draaien.



## The Classic Assistance®

### Franchise 5 km afgeschafte

Na overleg met de verzekeraar TOURING, werd beslist om de vrijstelling van 5 km af te schaffen. Er zal jaarlijks een evaluatie gemaakt worden van het aantal tussenkomsten die gebeurden aan de stalplaats van de oldtimer.

Er wordt weliswaar geen GRATIS sleping naar een garage voorzien, indien de tussenkomst aan de stalplaats gebeurt. Wel hebben we een voorkeurtarief bemiddeld als u deze sleping wenst te laten uitvoeren, namelijk:

Sleping 0 – 50 km = 163 EUR incl. btw  
Sleping 51 – 100 km = 237,24 EUR incl. btw  
Sleping > 100 km: = 372,84 incl. btw

De sleping wordt met de nodige oldtimerzorg uitgevoerd!



# TECHNISCHE KEURING

## Wallonië: nieuwe instructie voor oldtimers

**S**inds 02.01.2019 werd in Wallonië de periodieke keuring ingevoerd voor oldtimers.

Als gevolg van een grondige evaluatie van de meest voorkomende problemen, werd in samenspraak met onze federatie de instructie aangepast; deze nieuwe instructie is in werking getreden sinds 01.03.2021.

Info voor de eigenaars wonende in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: we leggen momenteel eveneens de laatste hand aan de aanpassing van de instructies – we houden iedereen op de hoogte van zodra deze gepubliceerd worden (verwacht wordt april – mei 2021)

Zo werd de nieuwe Waalse instructie opgesteld in een zeer klare en begrijpbare taal, met met verwijzingen naar dienstnota's en verklarende documenten.

De nieuwe instructie kan nagelezen worden via onze website [www.behva.be](http://www.behva.be) > Wetgeving > Technische Keuring > Wallonië (enkel in het Frans) of scan de QR Code hieronder.



### Hieronder enkele belangrijke wijzigingen:

- Alle stations zijn nu ook bevoegd voor ingevoerde oldtimers (punt 3);
- Verduidelijking werd aangebracht in de procedure om het historisch karakter toe te kennen aan de oldtimer (enkel van toepassing in Wallonië) (punt 5);
- Verduidelijking over het al dan niet moeten voorleggen van een attest voor het opnieuw inslaan van het chassisnummer (6.1.1.);
- Verduidelijking al dan niet verplichte aanwezigheid van een mistachterlicht (punt 6.5);
- Verduidelijking voor wat betreft het verlagen (punt 6.7.1.) of het verhogen (punt 6.7.2) van een oldtimer;
- Een Q&A lijst werd eveneens toegevoegd aan de instructie;

Aan de hand van deze instructie, die als het ware een soort checklist is, kan u zich zeer goed voorbereiden op de technische keuring.

### Ter herinnering:

- Iedereen dient zich in Wallonië in regel te stellen voor 20.05.2021 (punt 4.2)
- De eigenaars die in het bezit zijn van een oldtimer van meer dan 50 jaar oud en die in het bezit zijn het document 'Staat van het Voertuig', dienen zich niet meer aan te bieden, als je dit document niet bezit, dan dient er een eenmalige keuring gedaan te worden om zo een geldig boorddocument te bezitten.
- Als je niet akkoord zou gaan met een beslissing van de keuring, dan kan je steeds het typedossier van BEHVA gebruiken om ons op de hoogte te brengen. We zullen het dossier dan nakijken en contact leggen met de overheidsdienst.

BEHVA blijft ter beschikking voor eventuele bijkomende vragen via [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be).

Peeter Henning  
CEO BEHVA





## *Samenwerking* **TRAXIO - BEHVA**

BEHVA (de Belgian Historic Vehicle Association, die de clubs & eigenaars van historische voertuigen vertegenwoordigt) en TRAXIO (dat de professionals, actief in de sector van Historische voertuigen, vertegenwoordigt) hebben een gezamenlijk charter ondertekend dat garant staat voor een hechte samenwerking op lange termijn.

### **SAMEN STERK**

Het uiteindelijke doel van deze samenwerking is de historische voertuigen als erfgoed, als economische activiteit en als waardevolle vrijetijdsbesteding in België op een duurzame manier veilig te stellen. Door de handen in elkaar te slaan kan dit gemeenschappelijke doel veel efficiënter worden bereikt omdat dit aan beide organisaties toelaat om op een gebundelde en dus krachtige manier de standpunten te formuleren en te verdedigen.

### **ONDERSTEUNING VAN DE PROFESSIONALS**

Concreet zullen beide organisaties werken op - onder andere - het vlak van vorming en gestructureerde initiatieven naar de overheid en de keuringscentra. Voor wat betreft de TRAXIO-professionals leggen de leden van de commissie momenteel de fundering om hen te helpen en te steunen voor de technische controle : het verzamelen van documentatie, het naleven van de procedures en - mogelijkserwijs in de toekomst - ook het aanbieden van opleidingen.

### **IMPACT OP ECONOMIE**

Deze unieke samenwerking maakte het ook mogelijk om eind 2020 deel te nemen aan de internationale FIVA-survey waaraan specifieke vragen voor de professionals werden toegevoegd. Het doel van deze studie is om de economische impact van de sector van de historische voertuigen in ons land te meten en om de Belgische resultaten te kaderen in een internationale context. Binnenkort zullen de eerste resultaten van dit onderzoek worden bekend gemaakt.

### **OPROEP AAN TRAXIO-LEDEN EN**

#### **NIET-TRAXIO-LEDEN**

TRAXIO-leden die actief zijn op het vlak van historische voertuigen en die deel willen uitmaken van de 'Professionals actief in de sector van Historische voertuigen' kunnen contact opnemen met Michel Gillard op [michel.gillard@traxio.be](mailto:michel.gillard@traxio.be). Ook niet-leden die meer informatie willen of zich willen aansluiten kunnen contact opnemen via dit adres.

Niet-professionelen met vragen inzake historische voertuigen kunnen terecht bij BEHVA op [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

# DE JONGEREN EN BEHVA



Onder de deskundige leiding van bestuurder Peter Duyck van BEHVA is er een werkgroep 'JEUGD' samengesteld.

De wensen en noden van de oudere generatie en die van onze jongeren kan je niet meer met elkaar vergelijken. Er zijn zeer veel raakpunten maar de aanpak is totaal anders in deze wereld van social media. Als we de 'connectie' met onze jongeren over dezelfde hobby niet willen verliezen, dan moeten we kennis maken met hun wereld, hun manier van communiceren. Daarom de beslissing om deze werkgroep op te richten.

**WAT ONTBREEKT ER IN DE HUIDIGE STRUCTUUR OM HET VOOR ONZE JONGEREN DE MOEITE WAARD TE MAKEN OM ZICH AAN TE SLUITEN BIJ BEHVA?**

Eerst en vooral een website, waar alle links werken. Ruimte op social media, specifiek voor het aankaarten van de problemen die zij tegen komen, technische vragen, zoektocht naar betaalbare onderdelen en hulp, ...

Een plaats waar zij hun ervaringen kunnen delen, voorbehouden ruimte in ons magazine voor hun zoektocht naar (technische) hulp en/of onderdelen.

**Welke jonge liefhebber neemt het initiatief en neemt een interview af van een andere jongere over zijn hobby, zijn ervaringen, wat vinden ze daar thuis van, kan hij op sympathie rekenen van zijn vrienden? Waar gaat de voorkeur naartoe? Originele restauratie of verbouwingen? Welke zijn de moeilijk te overbruggen problemen die zij ervaren, .....**

**Lees ook onze oproep op de volgende pagina.**

Heb je zelf een idee, of heb je tijd om te investeren in deze boeiende wereld van oude voertuigen, carburatoren, de geur van olie, benzine, en het fijne gevoel van blijdschap als je zo'n motor aan de praat krijgt?

Dan ben je bij BEHVA aan het juiste adres.

Kom ons helpen om dit prachtige rijdend patrimonium te bewaren voor uw kinderen!

Info: [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

# JE BENT JONG, ♀ OF ♂ EN OLDTIMERS MAKEN OP EEN OF ANDERE MANIER DEEL UIT VAN JE HOBBY? JE KAN OOK AARDIG OVERWEG MET DE PEN? DAN ZIJN WIJ OP ZOEK NAAR JOU!

In elk van onze volgende magazines zullen jongeren die de liefde voor de oldtimer delen de ruimte krijgen om ons, de oude rotten in het vak, via dit magazine te laten kennis maken met onze opvolgers en hoe zij hun hobby beleven.

De redactie maakt vanaf nu in ieder nummer enkele pagina's vrij om jullie verhaal te brengen.

## WAT ZOEKEN WIJ DAN?

Eerst en vooral iemand die eens een interview afneemt van een vriend(in), zie oproep vorige pagina.

- Bijzondere verhalen, leuke anekdotes;
- Technisch probleem waar je niet uit geraakt?
- Ervaring met 3D printer om zelf bepaalde kleine onderdelen te maken?
- Hoe moeilijk is het om aan technische info te geraken?
- Wat vind je van de oldtimers die je vaker en vaker ziet rijden, en die nooit gerestaureerd werden, waar geen verf meer op staat en er toch al wat roest zichtbaar is?
- Iets in de wetgeving is je niet helemaal duidelijk?

Stuur ons je vragen, opmerkingen, wij publiceren en zoeken naar antwoorden.  
Of plaats ze op onze FB pagina en wij publiceren de reacties/antwoorden die daarop volgen.

Leuke foto's zijn ook ALTIJD welkom!



Enne..... het gaat hem hier niet alleen om auto's hé gasten! Motos, brommerkes, tractoren, vrachtwagens, jeeps en ander militair rollend materiaal, dat zijn ook oldtimers!

De werkgroep 'Youth' en de redactie kijken uit naar jullie antwoorden.

Mailen kan naar:  
**commercial@behva.be**  
of ga via Facebook 'BEHVA'.



**EXPERTISEBUREAU**  
**A.A.V.E.X.**

**RUDI PHILIPPAERTS vof**

**ADVIES  
TEGENEXPERTISE  
TAXATIES  
ALLE VOERTUIGEN:**

Oldtimers - Youngtimers  
Racevoertuigen  
Motorhomes - Caravans  
E-Bikes - Racefietsen  
Expertise over gans België  
en buitenland

**GSM: +32 (0)495 25 33 15**  
**info@aavex.be**  
**www.aavex.be**

**VEX BIKE TRACEUR GPS**

365 jours GRATUIT ensuite 39,50€/an ou 3,95/mois



Très compact et discret  
Faible consommation de courant  
Efficace à 1 mètre  
Alerte sur l'APP de votre smartphone  
Carte SIM incluse avec suivi en EU en direct

Revendeur et installateur agréé  
Garage Des Belles Dames SRL  
Chaussée de Tirlemont 75 B7  
5030 GEMBLoux  
0032485976517  
[www.bellesdames.be](http://www.bellesdames.be)  
[info@bellesdames.be](mailto:info@bellesdames.be)

**CHROMAGE**  
**Vleminckx**

Perfection is the standard



Chromage Vleminckx bvba / sprl  
+32 11 25 60 09 | [www.chromagevleminckx.com](http://www.chromagevleminckx.com) | [info@chromagevleminckx.com](mailto:info@chromagevleminckx.com)  
Roesselstraat 3, 3511 Hasselt - Belgium

**Stopt roest meteen !**



Bescherming van holle ruimtes,  
chassisbalken, wielkasten en  
volledige onderkant



**FLUID FILM de perfecte langdurige  
bescherming tegen roest**

Reactiveert oude beschermlagen  
Droogt niet uit - milieuvriendelijk - waterverdringend

[www.fluidfilm.be](http://www.fluidfilm.be) [info@fluidfilm.be](mailto:info@fluidfilm.be) [www.oldtimershop.be](http://www.oldtimershop.be)





## ONTLAKKEN EN CONSERVEREN VAN OLDTIMERS

- thermische ontlakking van de wagen
- geen vervormingen
- geen sporen meer van verf, rubbers, silicone, mastiek, Dinitrol, Tectyl, glasvezel, etc.

- verwijdert residuen na ontlakking zonder het oppervlak te beschadigen
- maakt het metaal klaar voor de volgende behandeling
- de ideale voorbehandeling voor het lakken

- volledige onderdompeling van de wagen in watergedragen lak (KTL)
- biedt een volledige bescherming tegen corrosie
- gebruikt door alle autofabrikanten



VOOR ONTLAKKING



NA ONTLAKKING



GLASPARELEN / STRALEN



KATAFORESE / KTL

MEMBER OF **jmc**

**MEER INFO: WWW.CAR-STRIPPING.COM**  
**CONTACT: PAINTREMOVAL@THERMOCLEAN.COM**

## Collection's CARS

Achat - Vente - Restauration de véhicules de collection  
Vente de pièces détachées toutes marques



*Pour tous renseignements*

+32(0)485 42 55 69  
+32(0)497 62 77 41

✉ sprcollectionscars@gmail.com

📍 6 Rue des salamandres  
B-5100 Naninne



750 M2 Of Vintage Showroom in Liège - Belgium // [www.stefvintagestore.com](http://www.stefvintagestore.com)





# TaaaXiiiiii .....

Wat is nu eigenlijk de etymologie van het woord 'Taxi'?

Ja, je weet wel! Je roep er op, je fluit er naar op je vingers of je steekt je hand op.

*16 november 2005 )- 00u00 | Geschreven door Dominique Mataillet.*

Taxi is een voorvoegsel, geïnspireerd door het Griekse taxi, wat regeling, en nog specifieker, de vaststelling van een belasting betekent. Het woord belasting heeft dezelfde oorsprong, zij het onrechtstreeks, gezien het afkomstig is van het Latijnse taxare.

Maar de term die we tegenwoordig over de hele wereld gebruiken om naar een vervoermiddel te verwijzen (we nemen een taxi net zoals we de bus nemen) komt eigenlijk van het Duitse taxameter (1890) wat vervolgens in 1905 werd afgekort tot 'taxi'.

Dit woord duidt dus oorspronkelijk de teller aan die de prijs van de te betalen rit aangeeft. En het is door metonymie (een taalproces waarbij we iets noemen met een term die naar iets anders verwijst) dat men het voertuig, de persoon die het bestuurt en zelfs het beroep zo is gaan noemen. zelf is gaan aanduiden, zelfs de persoon die het bestuurt of zelfs het beroep.

"Hij is taxi" zeggen is echter niet correct. Men spreekt over 'taxi chauffeur'. In Afrika hoort men vaak 'Taximan'. Gaat men meer en meer de Engelse toer op? Neen niet echt, want het woord taximan bestaat niet in de taal van Shakespeare. Daar kent men alleen "taxi driver".



# W

at is nu eigenlijk de etymologie van het woord “taxi”? een voertuig voor privé personenvervoer of een verwijzing naar de Duitse familie Tour en Taxis?

Volgens sommigen moet de betekenis van het woord taxi worden gezocht in : “voor iedereen beschikbaar, voor het publiek, tegen betaling van een belasting”, gebaseerd op het Griekse voorvoegsel “taxi’s”, wat betekent “vaststelling van een belasting”. In 1890 kwam het woord royalty meter ter sprake uit de Duitse woordenschat en in 1901 werd dit in de Franse taal ‘taxameter’ om nadien te worden afgekort naar ‘taxi’.



**Italiaanse familie taxi  
Fiat Multipla**

Het begrip taxi verwees oorspronkelijk naar de beroemde meter die het te betalen tarief aangeeft, en werd vervolgens gebruikt voor het voertuig zelf waarmee het privé transport van personen werd uitgevoerd ( dit in tegenstelling tot openbaar vervoer) in ruil voor een betaling.

## PRINSELIJKE OORSPRONG VAN DE TAXI?

Een andere zeer omstreden versie beweert dat de term ‘taxi’ afkomstig is van het prinselijke huis van Thurn und Taxis, Tour et Tassis of Tour et Taxis, de Italiaanse familie van Francisco Tasso, die later Duitser werd, en die, ten tijde van het Heilige Roomse Rijk vanaf de 13e eeuw, de eerste postdienst verzekerde in Europa en de post van het Hof, van Veneto en van het Vaticaan beheerde.

De familie “Thurn und Taxis” controleerde vanaf 1490 de keizerlijke Post vanuit Brussel en verhuisde pas in 1704 naar Frankfurt am Main.

De postdienst ‘Thurn und Taxis’ was lange tijd de meest efficiënte van Europa. Haar werkingsprincipe was gebaseerd op een vaste route waar de paarden iedere 40 km werden vervangen.

Op haar hoogtepunt telde dit bedrijf 20.000 medewerkers en enkele duizenden paarden. Dankzij hun manier van werken werd de post tussen Brussel en Innsbrück binnen 5 dagen verzekerd en dat in de 18e eeuw!

Het privé-personenvervoer tegen vergoeding begon eigenlijk al in 1657 met de uitvinding van de draagstoel, ‘de huurauto’, die later veranderde in een “vinaigrette” of stoel met 2 wielen, vervolgens in een koets, een paardenkoets en ten slotte de taxi als auto aan het begin van de 20e eeuw.



**De betalende draagstoel**



**Paardentaxi op 2 wielen**

De kleur is vaak een manier om taxi's en het bedrijf waar ze voor rijden in het verkeer te herkennen: oranje, blauwe en groene taxi's in België. Zwart in Londen, geel in New York en sinds kort zwart met een geblokte streep in Brussel.



**Londense Taxi  
Austin**

#### EN WAT MET UBER IN DIT ALLES?

Met hun initiële naam, “Uber Cab” of “Super-Taxi” en later dus Uber, wilden de bedenkers laten blijken dat ze een efficiëntere en meer toegankelijke dienst aanboden, een vorm van vervoer dat volgens hen veel beter is dan een simpele taxi.

Het enige gemeenschappelijke punt tussen al deze veronderstellingen van de oorsprong van de taxi is een onbetwistbare oorsprong in Duitsland!

#### DE KLEUR VAN DE TAXI

In feite waren ten tijde van de eerste automobielen, alle voertuigen zwart van kleur.

En toen het idee van de taxi (de Cab) ontstond, moest men dus een middel vinden om hen met één blik te kunnen onderscheiden van de zee aan zwarte auto's in de straat: en het werd de ondertussen alom beroemde gele kleur!

Wat is er herkenbaarder dan geel tussen een massa zwart? Dit is hoe de **YELLOW CAB** er is gekomen!

Bovendien is het aan John Hertz, die in 1915 de “Yellow Cab Company” oprichtte, dat we dit kenmerkende teken van New York te danken hebben dat vandaag de dag nog steeds voortduurt.

Tot slot, de taxidermist blijft de enige in de hele geschiedenis die niets te maken heeft met een vervoermiddel

Het enige gemeenschappelijke punt tussen al deze oorsprong van de taxi is inderdaad een onbetwistbare oorsprong in Duitsland; en tot slot, de taxidermist blijft de enige in de hele geschiedenis die niets te maken heeft met een vervoermiddel, en is een “Taxi-girl” wel degelijk een dame die betaald wordt om iemand gezelschap te houden in een dancing.

Philippe TOUWAIDE  
Vrij vertaald door D.C.



**Taxi's in Brussel**



# MATTHYS

## ALLE GEREEDSCHAPPEN EN PRODUCTEN VOOR UW RESTAURATIES

Matthys is dé specialist in directe verkoop van unieke gereedschappen voor de oldtimerrestaurateur. Matthys levert in heel Europa zowel aan de professionele gebruiker als aan de particulier, en dit tegen scherpe nettoprijzen. We zijn reeds meer dan 25 jaar trouwe standhouder op diverse internationale oldtimerbeurzen. Ons team zoekt steeds naar nieuwe producten en machines die u helpen in het restaureren en onderhouden van uw oldtimer. Op onze webshop vindt u gedetailleerde info, foto's en video's met oplossingen voor uw restauratievragen. Matthys biedt u een ruim aanbod, van betaalbaar voor de hobbyist tot topkwaliteit voor de veeleisende vakman. We zijn niet enkel een webwinkel, u bent eveneens van harte welkom in onze grote showroom (1200 m²) waar u alle producten kunt vergelijken alvorens uw keuze te maken. Het merendeel van onze producten is uit voorraad leverbaar. Ons competent team helpt u graag bij de realisatie van uw project.

Bezoek onze showroom te Vichte.

Alle info en webshop op

**www.MATTHYS.net**



VOLG ONS OP FACEBOOK, INSTAGRAM EN YOUTUBE



www.facebook.com/  
MatthysVichte/



matthys\_quality\_  
equipment



www.youtube.com/  
matthys2007



Bezoek hier virtueel onze grote  
showroom te Vichte.



**MATTHYS Quality Equipment**

Oudenaardestraat 108

B - 8570 Vichte

TEL. 0032 56 77 31 00

info@matthys.net

☎ 0032 56 77 31 00

@ info@matthys.net

www.**MATTHYS**.net



Verkoop      Restauratie  
Aankoop      Stalling  
Onderhoud      Evenementen  
Herstellingen      Advies



Rolls-Royce Silver Dawn Autom. RHD 1954



MG A 1500 1957



Jaguar E-Type Series 3 V12 1973



Lancia Aurelia B50 RHD 1951



Lancia Flaminia 2.8L GTL 1958



Lancia Flavia Vignale 1.5 1963



Porsche 356 A T2 1959



Porsche 356 B T6 1962



Porsche 911 2.0 1966



Ferrari Dino 246 GT 1970



Ferrari 328 GTS 1986



Ferrari Testarossa 1991

Alles voor:

- aankoop
- verkoop
- service
- beheer

van uw droomwagen...

*+300 wagens te koop.  
+100 foto's / wagen op  
[www.oldtimerfarm.be](http://www.oldtimerfarm.be).*



DeSoto Diplomat  
1951



Chevrolet Bel Air  
Autom. 1957



Chevrolet Apache  
Series 31 1959



Chevrolet Nova V8  
Concours Autom. 1977



Ford Mustang V8  
Autom. 1966



Willys-Knight 64  
Touring 1923



Packard Eight 626  
sedan 1929



Peerless Six Model 61  
1929



Pierce-Arrow 1245  
Sedan V12 1935



Talbot Suresnes T120  
RHD 1936



MG B  
1968



Jaguar E-Type Series 1 1/2  
4.2 2+2 Autom. 1968



Jaguar XJS V12  
Autom. 1989



Jaguar XJS V12  
Autom. 1992



Triumph TR6  
1969



Fiat 500C Topolino  
Giardiniera 1953



Fiat 1200  
1960



Alfa Romeo 1300 GT  
Junior 1972



Alfa Romeo 2000  
Spider Veloce 1980



Alfa Romeo 2000  
Spider 4 1992



Volkswagen Kever  
Ovaal Ragtop 1955



Citroën Traction 11BN  
1956



Renault Floride R1092  
1960



BMW 2002  
1974



BMW 3.3 Li  
Autom. 1976

*Bezoek onze website voor ons actueel aanbod en meer foto's.*

Uw persoonlijk contact: **Xavier** +32 472 40 13 38 **Olivier** +32 473 11 73 00  
Oldtimerfarm bv · Steenweg op Deinze 51 C, B-9880 Aalter, België · [info@oldtimerfarm.be](mailto:info@oldtimerfarm.be)  
Open van dinsdag tot en met zaterdag van 10u tot 17u. · Maandag enkel op afspraak.



# 125

## SKODA, 125 jaar jong.

**TEKST:**

Eric Janssen

**FOTOGRAAF:**

Wout Hendrickx

**COPYRIGHT:**

MCTS - bvba

Een aantrekkelijke prijs en sportieve resultaten in de rallysport zorgden voor nieuwe markten in Europa en elders.

# R

Het Tsjechische Skoda dat sinds 1991 tot het VW-concern behoort, vierde in 2020 zijn 125ste verjaardag. De laatste jaren heeft het merk een stevige reputatie opgebouwd dankzij een opvallende aanwezigheid in de Tourkaravaan, successen in de internationale rallysport en een uitstekende prijs/kwaliteit verhouding. Heel wat moois viel er de voorbije maanden in Autoworld te bewonderen, waar de rijke geschiedenis mooi in beeld gebracht werd. Ook een mooie en zeldzame collectie schaalmodellen ontbrak niet op het appel.

Het verhaal begint in 1895 met de productie van fietsen en motoren. Tien jaar later stellen Vaclav Klément en Vaclav Laurin hun eerste auto voor, een Model A voiturette. Een 100% eigen ontwerp met een viertakt tweecilindermotor in V.

De eerste wereldoorlog trekt een streep door de commerciële en sportieve successen. De nieuw opgerichte republiek Tsjecho-Slowakije reduceert de afzetmogelijkheden tot ongeveer 20% en er wordt een fusie gesmeed tussen L&K en Skoda, tot dan fabrikant van zwaar materiaal en machines. In de jaren '20 worden er zowel kleine auto's (Type 422 en 430) als luxeberlines (Type 645 en 860) gebouwd. Na de crisisjaren volgt de 420, bestemd voor een ruimer publiek en de Popular.



Skoda Popular Sport 1930s (Abrex)

In 1938 is Skoda goed op weg om tot de Europese top te behoren, maar opnieuw steekt de oorlog stokken in de wielen. Tijdens de oorlogsjaren sleutelen enkele ingenieurs verder aan de verbetering van de Popular, waardoor de blauwdruk van de Skoda 110 (1949) Tudor klaarligt.



Skoda Superb 1938 (Abrex)

De fabriek wordt genationaliseerd waardoor de binnenlandse concurrentie geneutraliseerd wordt. In 1952 staat de opvolger al klaar, het type 1200, een ruime vierdeurs berline. Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn de voornaamste troeven. 1959 wordt het jaar van de grote verandering. Het type 440 krijgt de naam Octavia, terwijl de roadster als Felicia door het leven gaat.



Laurin & Klément 110L Kombi (Abrex)

Vijf jaar later verrassen de Tsjechen de automobielwereld met de lancering van de 1000 MB, een volledig nieuw model met een zelfdragend koetswerk en de motor achterin. 50 jaar later beschikt het merk over een uitgebreid en compleet gamma met alle mogelijke koetswerk- en motorisatie varianten.



Skoda 706 RO autobus  
(1947) verkocht aan de  
Chinese volksrepubliek (Ixo)

Aan schaalmodellen is er geen gebrek. Daar zorgt vooral het Tsjechische merk Abrex (vroeger Kaden) voor, die ook bij de fabrikant huisleverancier is. Hoofdzakelijk op schaal 1:43 met een 3-tal uitschieters op 1/18, een Laurin Klément 1905, het type 860 (1932) de Superb Luxeberline 913 (1938). Op 1:43 is nagenoeg het hele gamma, zowel historisch als actueel geproduceerd, vaak in verschillende koetswerk kleuren. Leuk zijn de teamwagens op basis van een Octavia break uit de Ronde van Frankrijk 2006 naast de knalrode Superb van koersdirecteur Christian Prudhomme.



Skoda Octavia Break - Tour de France 2006

De rally successen van Skoda zijn ook duidelijk merkbaar in onze vitrines dankzij Spark Model, Ixo en Abrex.

De 130 RS en evolutiemodellen uit de seventies hebben wij aan Spark te danken, de S2000 en WRC-exemplaren (minstens een 50-tal) aan Ixo en Abrex. De Formule 3 met 1000 MB motor uit 1965, de Sport Le Mans 1950, Super Sport en 1100 OHC Spyder uit dezelfde periode ontbreken helaas op het appel. De jongere generatie zal wellicht verbaasd opkijken met enkele vrachtwagens en autobussen dan dit merk. Ixo en Premium Classixxs zorgen voor enkele mooie exemplaren op 1:43. Het Duitse Autocult verdiept zich in de automobiel geschiedenis en produceerde enkele rare exemplaren zoals een 935 Streamliner, 440 Spartak Roadster of 739 Motorsport.



Skoda 110 R Coupé 1977  
(Neo Scale Models)

Een leuk en boeiend thema voor wie naast Europese en Amerikaanse oldtimers en classic cars op zoek is naar interessante alternatieven. Op de website van Skoda Belgium kan je trouwens heel wat modellen bestellen.

Wie er meer wil over weten raden wij de Skoda Story in twee delen aan. Hoewel de Tsjechische auteurs hun best deden voor een behoorlijke Engelse vertaling, is deze voor verbetering vatbaar.



**VERKOOP - AANKOOP - ONDERHOUD - PARTS & SHOP  
RESTAURATIE - MOTOR - HERSTELLINGEN**



**ALLE WAGENS WORDEN VERKOCHT MET 1 JAAR GARANTIE!**

**ANTHONY  
+32(0)475.65.63.40**

**SÉBASTIEN  
+32(0)475.81.27.01**



**MUSTANG & CO**  
**CHAUSÉE D'ENGHIEN, 372**  
**1480 SAINTES - BELGIQUE**



**WWW.MUSTANGANDCO.COM**





Als federatie zijn wij er trots op enkele nieuwigheden aan te kondigen die exclusief voor u beschikbaar zijn. Hieronder vindt u een korte beschrijving van deze nieuwigheden die u als liefhebbers van oldtimers zeker zullen bevallen!

### Vereenvoudigde tarieven voor omniumverzekeringen

Voortaan genieten alle leden van hetzelfde vereenvoudigde premietarief voor de omniumverzekering. Dit betekent dat bij de vaststelling van de tarieven geen onderscheid wordt gemaakt in het aantal jaarlijks afgelegde kilometers. Vanaf heden kan elk lid profiteren van het voordeligste tarief.

Met andere woorden, u kunt aan zoveel rally's deelnemen als u wilt, van elke zonnestraal genieten tijdens een ritje, meer zondagse uitstappen maken met uw oldtimer - en dit allemaal zonder dat u er meer voor betaalt!

Voor oldtimers (vanaf de leeftijd van 25 jaar) betekent dit een uniform tarief van 1,10%, inclusief alle belastingen en heffingen.

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| • Oldtimer 15.000 EUR | premie van 165 EUR |
| • Oldtimer 25.000 EUR | premie van 275 EUR |
| • Oldtimer 35.000 EUR | premie van 385 EUR |

Daarboven worden alle bestaande contracten herzien volgens dit nieuw tarief!



### Tele-estimatie via uw smartphone

Wij hebben de applicatie BEHVA ontwikkeld, toegankelijk in de App Store en Google Play, waarmee u de waarde van uw oldtimer kan bepalen. Het is nu nog eenvoudiger om de juiste waarde van uw collectiewagen te bepalen en deze te beschermen tegen eventuele schade dankzij onze verzekering!

### De omniumverzekering van de federatie

De omniumverzekering beschermt uw oldtimer tegen alle mogelijke gevaren. Alle materiële schade aan uw oldtimer is gedekt, met uitzondering van oorzaken die specifiek zijn uitgesloten. Zo is bijvoorbeeld de diefstal van uw oldtimer verzekerd, maar ook brand of een aanrijding met een dier, beschadiging door vallende stenen wanneer u door bergachtige gebieden rijdt en zoveel meer.

Onze verzekering vormt, dankzij onze gezamenlijke kracht als federatie, de beste prijs-kwaliteit oplossing om uw passie en uiteindelijk ook een deel van uw patrimonium te beschermen.



## LECTUUR



### SEMPRE PIU' FORTE MOTO MORINI

Nieuw boek:  
"Sempre Piu' Forte"

Moto Morini the most complete history  
Auteur Wim Raeymaekers

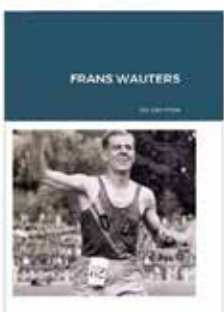
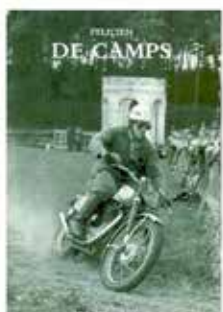
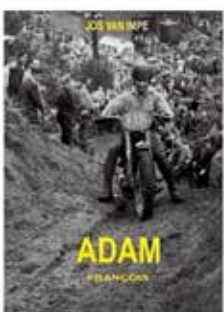
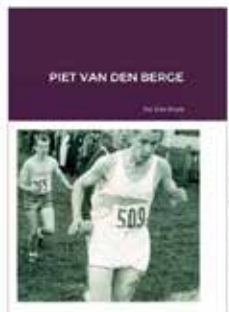
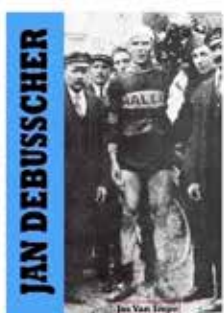
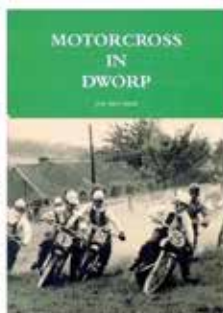
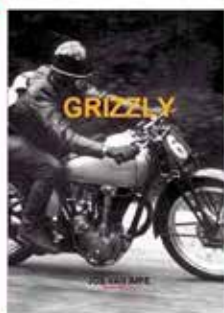
Moto Morini opgericht in 1937 te Bologna Italië is een roemrijk Italiaans motormerk met een sterke sportieve achtergrond. Multi wereldkampioen Giacomo Agostini begon zijn carrière op een Morini Settebello 175! Maar ook Belgische piloten zoals Roger De Coster en Didier De Radigues begonnen hun succesvolle carrière op een Moto Morini. In ons land is het merk vooral gekend door de 350cc V-twin cylinder, beter gekend als de 3 1/2, die in 1973 op de markt verscheen.

- behandelt zowel de productiemotoren, racemotoren evenals nooit gecommmercialiseerde prototypes
- meer dan 750 originele historisch foto's
- 544 pagina's
- Engels en Italiaanse taal in één boek
- 79€ exclusief verzendkosten

Je kan het boek bestellen via  
[www.morinibook.com](http://www.morinibook.com)  
ISBN: 9789464000573

## VOLGENDE BOEKEN ZIJN NOG STEEDS VERKRIJGBAAR

INFO:  
[joseph.van.impe@telenet.be](mailto:joseph.van.impe@telenet.be)





## VAN HET AUTOWIEL VAN 1886 TOT 1960

In het kader van de inventarisatie van specialistische kennis binnen BEHVA schenken we hier aandacht aan het thema wielen en banden.

Roland Dhondt, regionaal ambassadeur, verzamelt sinds zijn veertien jaar wielen van historische automobielen tot 1960. Zijn verzameling omvat nu 250 wielen waarvan er heel wat ouder dan honderd jaar zijn.

De technische studie van deze wielen en het doornemen van historische documenten onder meer in het documentatiecentrum van BEHVA leidde tot het schrijven van een boek. Een boek dat werd uitgegeven met de ondersteuning van het Louwman museum en dat werd voorgesteld op het 'European Automotive History Congres' dat plaats vond in maart 2019 in Den Haag.

Bij deze gelegenheid overhandigde Roland aan Evert "The missing wheel" voor zijn Renault 40 PK 1925 (foto).

De wereld van de wielen lijkt chaotisch, doch de evolutie is vrij rationeel. Historische wagens zijn niet steeds tot ons gekomen met de originele wielen, wie daar vragen over heeft kan steeds bij Roland terecht.

Het boek wordt ook aangeboden tegen de prijs van 20 € + 5 € verzendkosten. Te bestellen via email: [rolanddhondt@yahoo.com](mailto:rolanddhondt@yahoo.com)

---

### HET IS EEN KOUDE ZONDAG OCHTEND, 24 JANUARI 2021.

**WE** bevinden ons aan het monument van de Schotse soldaat in het Polygoonbos te Zonnebeke, Black Watch Memorial genaamd. Dit Schots Regiment heeft op 11 november 1914 Duitse troepen tot staan gebracht en hen belet om de Stad Ieper in te nemen. Het regiment verloor 8000 soldaten tijdens WO I.

**WE = 4 oldtimer tractor vrienden, lid van de Oude Trekkersclub te Roeselare** die eens graag met hun prachtige voertuigen in het magazine willen staan. Onmogelijk om hieraan te weerstaan, dus Carlos, bij deze!

#### Op de foto van links naar rechts:

- Dirk Pattou met tractor Deuts 6006 bouwjaar 1971
- Frans Goudeseune met tractor Fahr bouwjaar 1953
- Carlos Beyls met tractor Case IH 840 bouwjaar 1990
- Etienne Declercq met unieke bostractor Latil bouwjaar 1952 met lier







## WIE KENT GARAGE LÉOPOLD?

De secretaris van de FBAA-afdeling Antwerpen houdt een archief bij van oude lijnbussen.

Toevallig vond hij bij de BIB-Mechelen-beeldbank deze foto.

Volgens "American Truck Spotters Guide" gaat het hier over een GMC T23, model year 1933.

Dit is een onderstel voor een nuttig laadvermogen van 2 à 3 ton. en tevens het eerste dat uitgerust is met een nieuwe "221" motor. Deze heeft een cilinderinhoud van 221.4 cubic inches en zet 69 pk aan het vliegwiel bij 2800 rpm. Vervangt de Pontiac "200" motor met L-head.

Wie weet hier meer over of heeft ook beeldmateriaal?

Stuur alle info en/of uw contactgegevens door naar: [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)  
Wij bezorgen het aan de betrokken persoon.

**GMC**  
**T23**  
**1933**



# HERALD

## TOURING SECOURS.

Souvenirs, souvenirs...

&

Het was 1961, of misschien toch 1962? toen mijn ouders beslisten om hun eerste auto te kopen. Kopen ja, maar dewelke? Eén model sprong er boven allen uit en kon unaniem de goedkeuring van ons allen meedragen: de mooie Triumph Herald 1200? Voor velen onder ons stonden de Beatles symbool voor de jaren 60. Voor mij waren dat de Beatles, de kleine Herald met zijn 43 pl motortje en onze vakanties in Italië. Een rit heen en terug zonder het minste probleem, met 4 volwassenen en onze Mechelse Scheper aan boord, de koffer tot de nok toe volgeladen en idem dito voor onze bagagedrager op het dak en.... 3 reservewielen. Mijn vader voorzag zich altijd voor het ergste. Alle reserveonderdelen kwamen telkens onaangeroerd mee terug.

Enkele jaren later moest onze dappere Herald 1200 plaats maken voor de Triumph Vitesse 2LMK2. En nu we geen paarden meer hadden, vaarwel de lange reizen, zo zei mijn vader. Een radio-antenne, type telescoopantenne, een transistorradio, verbonden aan de antenne die op de schoot van de passagier lag maakte toen ons geluk, ook al kwam er in de tunnels geen noot muziek meer door.

Jean-Marie Colleye

# VITESSE

## IK ZOEK



### VOOR FERRARI 400

Velg 180 TR 415

Info: 056/45 55 93

## TE KOOP



### MERCEDES SL (R107) 12/07/1984

Uitzonderlijke staat - originele rode kleur - nieuwe kap.  
265.000 km. Prijs: 32.000 Eur zonder discussie. Geschat in december 2015 en sinds toen nog veel verbeterd.

Info 0477/21 00 80



### FORD F6 TRUCK

V8 motor - Bouwjaar 1948 - Volledige restauratiealbum - Origineel nieuw geleverd bij Devos en Dewanckel met originele aankoopfacturen en garantiedocumenten. - Eventueel bijhorende Gheysen en Verpoort oplegger 6.5 meter

Info 0476/49.82.62 of paul@act-rs.be



### HARLEY-DAVIDSON

Electra Gilde 1200 cc – 1978 – vraagprijs 15.000 EUR (te bespreken)

Info: 0474/59 91 33



### MG MIDGET 1968

1275 cc - rechtsgestuurd. Zeer goed onderhouden (facturen te bekijken) Een echte 'Engelse' 'dans son jus'. Prijs: 9.500 Euro, te bespreken.

Info: 0494/36 30 16



### SUZUKI T20

250cc 2 cilinder 1969 in uitzonderlijk mooie staat. - Motor start, loopt en rijdt perfect en heeft een Belgisch kenteken. - Recent vernieuwd; zadel, a.band, benz.kraan, nr.pl.houder/a.licht, koplamp, carburetors gereviseerd. Prijs €3950,- Motor staat in Lommel.

Info: dirkvhn@hotmail.com

## STAANPLAATS TE HUUR

### 5580 ROCHEFORT

900 m<sup>2</sup> met 60m<sup>2</sup> atelier en 150 m<sup>2</sup> ontspanningsruimte.

Gezamenlijke berging, alarm en camera's, sanitair, toegang tot gereedschap van werkplaats, hefbrug beschikbaar, wasruimte met water, installatie met cryogeen, consierge indien gewenst, 85 - 25 Eur/maand volgens ruimte en overeengekomen diensten.

Info : 0491/36 15 60





QTip brengt uw oldtimer, youngtimer of motor weer in showroomstaat met respect voor behoud van originaliteit!  
Reinigen en beschermen, interieur én exterieur.  
Laat QTip de waarde van uw dierbaarste bezit verhogen door kennis én passie voor het vak!

Vrijblijvende offerte en meer foto's via

www.qtip.be    thomas@qtip.be    0478/572 192



## 44<sup>e</sup> ANTWERP CLASSIC SALON

11-13 MAART 2022

VRIJDAG: 14-20 UUR, ZATERDAG & ZONDAG: 9-18 UUR



### UITGESTELD NAAR 2022

Normaal zou tijdens het eerste weekend van maart de 44ste editie van het Antwerp Classic Salon plaats gevonden hebben.

Er werden een aantal alternatieven overwogen, maar er was volgens ons, de organisatoren, maar één juiste beslissing, namelijk het Antwerp Classic Salon een jaar uitstellen.

We willen immers dat het Antwerp Classic Salon enkel kan doorgaan in

dezelfde gezellige en vriendschappelijke sfeer zoals je al 43 jaar van ons gewend bent. Dus zonder beperkingen of allerlei hindernissen. Noteer alvast de nieuwe datum:

**vrijdag 11 maart 2022 tot en met zondag 13 maart 2022**

Zo omzeilen we meteen ook de krokusvakantie. Antwerp Expo blijft nog altijd de plaats van de afspraak. Tot binnenkort, Philippe Bacquaert & Jean de Barsy



### BEZOEK IN EEN WILLYS JEEP UIT 1944 DE 'PERIMETER VAN BASTOGNE'.

Keuze uit rit van 25 of van 50 km.

#### PROGRAMMA:

10u00 : ontvangst PI McAuliffe in Bastenaken (Bastogne) en inleiding tot de Slag om de Ardennen (Ardennenoffensief) ;

10u30 : bezoek aan het Mardasson-monument en Kilometerpaal ('borne' in het Frans) 1147 km van de Route van de Vrijheid ;

11u00 : bezoek aan het Bos van de Vrede ('Bois de la Paix') dat ter gelegenheid van de 50ste verjaardag van de Slag om de Ardennen is aangelegd ;

11u20 : Monument 506 PIR - 101st Airborne van de Easy Company ;

11u30 : bezoek aan het Jacques Bos (foxholes) ;

11u45 : bezoek aan de Amerikaanse en Duitse begraafplaatsen (Foy/Recogne) ;

12u30 : terug naar PI McAuliffe in Bastenaken.

Bezoek van andere locaties/monumenten op het slagveld op verzoek, steeds onder begeleiding van een goedgekeurde gids door het CGT (Commissariat général au Tourisme)



#### Info en boekingen:

+ 32 497 720327 – [www.ardenneswhitestar.be](http://www.ardenneswhitestar.be)

# TE HUUR: STAANPLAATSEN

**1060**

BRUSSEL:

Op 10 m van Elsene – dicht bij de Place Stephanie. Privé garage, uitsluitend toegang voor huurders. Twee elektrische automatische poorten. Plaatsen gescheiden door lijnen op de vloer. Prijs: 110 €/maand/plaats.  
Info : 0473/ 22 93 80

**1210**

BRUSSEL: Beveiligde individuele garages, ondergronds in een burelencomplex. Naast de Place Madou. Hoofdingang : automatische poort, bediening met badge. Iedere garage aparte manuele poort met sleutel. Elektriciteit voorzien voor batterij lader. Geventileerde ruimte, controle temperatuur en vochtigheidsgraad. Huurprijs: 150 €/maand, lasten inbegrepen (Excl BTW).  
Info: frederic@mondo-lab.org

**1480**

TUBEKE:

Plaatsen voor oldtimers, boten,... Eveneens ruimte voor opslag van goederen. 40 €/maand.  
info : 0475/24 19 83

**1502**

LEMBEEK

Plaatsen voor oldtimers, boten,... Eveneens ruimte voor opslag van goederen. 40 €/maand.  
info : 0475/24 19 83

**1547**

BEVER - HERNE: 8stal plaatsen voor oldtimers beschikbaar in loods. Vlot bereikbaar via A8/E429. Elektriciteit, water, toilet aanwezig. Veilige omgeving. Winter onderhoud mogelijk door plaatselijke techniek indien gewenst. Ophaling met trailer mogelijk mits vergoeding. 70 €/maand, jaarcontract minimum. Info: 0486/33 96 66 – 0497/48 30 32

**1652**

ALSEMBERG: Resid. buurt, zeer diskreet. Prachtige locatie met 36 staanpl. voor oldtimers. Gecodeerde poort met een numeriek toetsenblok en een alarmsysteem, inbraak- en brandbeveiliging. Werkgerei ter beschikking, inflators, boosters, cikricken, 1 opbergkast en 1 stopcontact per plaats. Berging voor hardtop. Prijs : 130 € per plaats.  
Tel: 0475.90.11.11. Mail: alainponcelet1620@gmail.com – <http://classic-cars-square.be>

**2170**

MERKSEM – BUITEN de LEZ !

Loods met nog verschillende vrije parkeerplaatsen. Loods 4 jaar geleden volledig gerenoveerd. Toegang met afstandsbediening en code voor iedere huurder. Elektriciteit voorhanden + druppelladers. 125 €/maand – indien meerdere wagens, prijs bespreekbaar.  
Info: 0473/25 82 58 (Xavier Cabes)

**2300**

TURNHOUT :

In afgesloten garagekelder, nog 2 staanplaatsen naast elkaar: 2,90 m x 5,50 m en 2,70 m x 5,50 m. Max hoogte 2.25 m. Met automatische poort, trap en lift in gebouw. Camerabewaking en brandcentrales. Staanplaatsen voorzien van stroom voor opladen voertuigen (220V, 16 Amp) Gebouw van 2019. 65 €/maand per staanplaats. Info: 0496/79 62 94

**2400**

MOL:

Droge stalling/ vorstbestendig. Gezamenlijke stalling, eventueel mogelijkheid tot druppellader. Toegang via 2 grote elektrische poorten.  
Info: frederik.de.preter@icloud.com – tel: 0468572717 na 18 uur

**2440**

GEEL

Goed geïsoleerde ruimte – 600 m² - bij voorkeur verhuurd aan 1 en dezelfde verzamelaar. Gelegen op 5 min van E313 – Huur: 45 €/m²/jaar (27.000 per jaar + BTW)  
Info: 0477/55 08 61

# EN VOOR UW OLDTIMERS

**2490**

## BALEN

Gezamenlijke ruimte voor 20 wagens, alle beveiliging is voorzien (alarm, inbraakbeveiliging, camera, branddetectie, binnenlaten vanop afstand). Druppellader mogelijk. Huurprijs: 85 Eur/maand.

Info: geert.paepen@gmail.com

**2590**

## BERLAAR

Gelegen in centrum. Ondergrondse parkeerplaats onder appartementsgebouw: 2,5 x 5 m (12.5 m²). Te bereiken via gezamenlijke beveiligde garagepoort (afstandsbediening) Stopcontact voorzien. Huurprijs 55 €/md (electriciteit niet inbegrepen).

Info: 0495 20 28 47 - 0072abcd@gmail.com

**2800**

## MECHELEN grens 2860 SINT KATELIJNE WAYER

Autostaanplaatsen in afgesloten magazijn. Gelegen wijk Nekkerspoel, op grens 2800 Mechelen en 2860 Sint-Katelijne-Waver. Huurprijs 55 Eur/maand. Info: 0485/55 01 19

**2950**

## KAPELLEN

DUSSOLIER CLASSIC STORAGE volledig nieuw gebouwde autostalling met 55 autostaanplaatsen van 3 meter op 6 meter.

1e verdieping: 30 open staanplaatsen verwarmd + climatisatie constante temp.

Gelijkvloers: 25 brandvrije autokluizen met brandsensor en sprinkler systeem per per autostaanplaats. Ruimtes voorzien van lucht ontvochtiger en overdruk kanalen om het stof weg te houden van de wagens, brand detectie, individuele toegangsbadge met 24 uren toegang, opbergkast per staanplaats, stekkers voor druppellader en stofzuiger, wasplaats, camerabewaking, Zekeringkast per autokluis, webcam per auto voor 24 uren monitoring, wasplaats, panic button bij noodgevallen, extractie button voor co² af te zuigen als u uw wagen binnen wil laten warm draaien bij slecht weer of in de winterperiode, vochtigheidsmeter met steeds een vochtigheid van om en bij 40%<->45%.

Veel extra service mogelijk : nazicht en onderhoud, poetsen, consignatie verkoop, warm rijden van de wagen, keuring, autohoes, olie druippan, onderdelen levering, waardebeoordeling voor de verzekering van uw voertuig enz..

**Speciale actie BEHVA LEDEN:** op vertoon van huidig maart nummer van het magazine betaal je 110 Eur ipv 129 eur voor de open staanplaatsen (excl btw). Voor een autokluis betaal je 145 Eur in plaats van 195 Eur per maand (excl btw).

Info: +32 (0)475 54 09 36 - patrick@dussolier.com

**2960**

## BRECHT

Te huur, ruimte van 140 m²  
0479/61 19 30 (Jef Ooms)

**3020**

## HERENT :

Staanplaats **TE KOOP** – overdekt onder appartementsgebouw in centrum Herent – automatische poort met afstandsbediening. 2.30m x 5. – wasplaats met sproeislang ter beschikking in ruimte bij staanplaatsen. Zomer en winter aangenaam bruikbaar. Kostprijs: 18.0600 Euro. Info: 0495/71 27 87 – vandoren.boydens@chello.be

**3545**

## HALEN

In afgesloten loods, plaats voor 2 oldtimers achter elkaar, elektriciteit voorzien, luchtvochtigheid max 60%, 105 €/maand voor de 2 plaatsen.

Info: 0475/42 30 42

**4000**

## LUIK

Bd de la Constitution – Droge ruimte, proper en beveiligd. Gemeenschappelijke garage voor 4 voertuigen. Nog 2 plaatsen vrij. 60 €/maand.

Info : info@pierredeneuville.be



**4287****LINCENT (Racour)**

15 plaatsen van 2.5 m x 5 m elk. Geen scheiding tussen de staanplaatsen. Beveiligde hangaar met alarm en camera's. Vloer in beton. Toegang met controle. 65 €/maand. Minimum huur van 12 maand.

Info : 0493/62 57 07 (Hervé Ladrière)

**5380****FERNELMONT**

Droge staanplaatsen, beveiligd en geïsoleerd. Oldtimers niet langer dan 6 m. Verhuur per trimester aan 164 €.

Bijkomende info: legros.michel41@gmail.com

**6040**

JUMET (op enkele km van de luchthaven van Charleroi) Entrepôt Storeandgo : plaatsing tot 30 voert. in de allerbeste omstandigheden. Beveiligd door zeer goed inbraak en brandalarm. Goedgekeurd door de brandweer van Charleroi en verzekerd. Onderh. van voertuig indien gewenst. Brug ter besch. met plaatsel mecanieker. Transp van uw voertuig doorheen gans Europa in gesloten remorque en plateau volgens uw wensen. Info : info@storeandgo.be tel. 0484/26 00 47

**6223****WAGNELEE**

Ruimte te huur per m<sup>2</sup> - per jaar of per maand (30 €/maand excl BTW)

Info : 0486/64 84 40

o.rossey@chassart.com

**6700****ARLON**

Verschillende mogelijkheden, diverse diensten. Parkings, beveiligd met camera's, toegang met intelligente badge. Gebouw volledig vernieuwd.

Info : www.garewin.be – garewinarlon@gmail.com

0471/63 32 06

**8570****VICHTE**

Gecompartimenteerde opslagboxen in ruime nieuwbouw. Brand- en diefstal beveiligd.

Grootte: 63m<sup>2</sup> of 94,5m<sup>2</sup>. Mogelijkheid 2 of 3 auto's per box met liftsysteem.

Aanwezig: stroom voor druppellader. Korte of lange termijn huur mogelijk. 115 €/mnd.

Info: 0475/62 40 45

**8790****WAREGEM**

Zeer binnenkort operationeel: Gecompartimenteerde opslagboxen in ruime nieuwbouw.

Brand- en diefstal beveiligd. Grootte: 63m<sup>2</sup> of 94,5m<sup>2</sup>. Mogelijkheid 2 of 3 auto's per box met liftsysteem. Aanwezig: stroom voor druppellader. Korte of lange termijn huur mogelijk. 115 €/mnd. Info: 0475/62 40 45

**8900****IEPER**

Nog 2 staanplaatsen, grootte normale parkeerplaats. Geen stopcontacten of water. Uitsluitend stalling. Afgesloten met automatische poort met afstandsbediening. Huur: 40 €/maand

Info: 0486/24 81 55

**9031****DRONGEN:**

Stalling voor oldtimerauto's en motoren. Gezamenlijke stalling in beveiligde loods.

Jaarcontract aan 65 €/md voor auto en 30 €/md voor motoren. Brandverzekering verplicht.

info: 0475/61 37 59 of teerlinckmichel@gmail.com

**9031****DRONGEN**

Nieuwe loods: ruime staanplaatsen in gezamenlijke stalling – voorzien van alarmsystemen, watervoorziening om auto te wassen, 65 Euro/md per staanplaats + 30 Eur/jaar huurdersaansprakelijkheid

Info: 0472/89 94 48 – 09/391 85 22

**9280****WIEZE (bij Aalst)**

2 ondergrondse staanplaatsen 5 x 3,5 m in nieuwbouwappartement. 50 €/maand

Info: 0498/15 23 19

**9320**

EREMBODEGEM (nabij Aalst)

120 m<sup>2</sup> - aparte stallingsruimte – beveiligde afgesloten site met bewaking(portier) tijdens kantooruren. Stoom en water voorhanden. 65 Euro/maand / zonder verbruik nutsvoorzieningen.

Info: 0499/53 9854 08 – jakobs.magazine@proximus.be

**9690**

RUIEN (Kluisbergen)

Plaatsen 2.5 x 5.0 m.. Ruimere plaatsen mogelijk.. Hoogte 3.90 m. Beveiligde toegang. Huurprijs: info@uwdak.be

**VARIA**

Websites waarop u staanplaatsen kan vinden op verschillende locaties:

www.cscares.be : Nabij klaverblad E403 en E40

www.jefs.be

www.legendcar.be : Oost-Vlaanderen en Vlaams Brabant

www.tcioldtimers.be

www.espace.chassart.com : Wagnelée 6223 (o.rossey@chassart.com)

www.stallingvanlaer.be : Rijkevoersel 2310 (0496/80.95.54)

www.oldtimerhotel.be : Genk 3600 (0475/24 95 55 )

www.westore.be : Overijse et Wavre Nord

Dussolier Classic Cars - Energielaan 1 - 2952 Kapellen 0475/54 09 36 - patrick@dussolier.com



*Foto: NewsPress-Land Rover 2019*



**"DOLCE FAHR NIENTE"**

*We create the goodlife on wheels*



**GET YOUR FREE ROADBOOK NOW!**

on [www.thegrandtouringcompany.com/roadbook](http://www.thegrandtouringcompany.com/roadbook) or use the QR-code



From the creators of



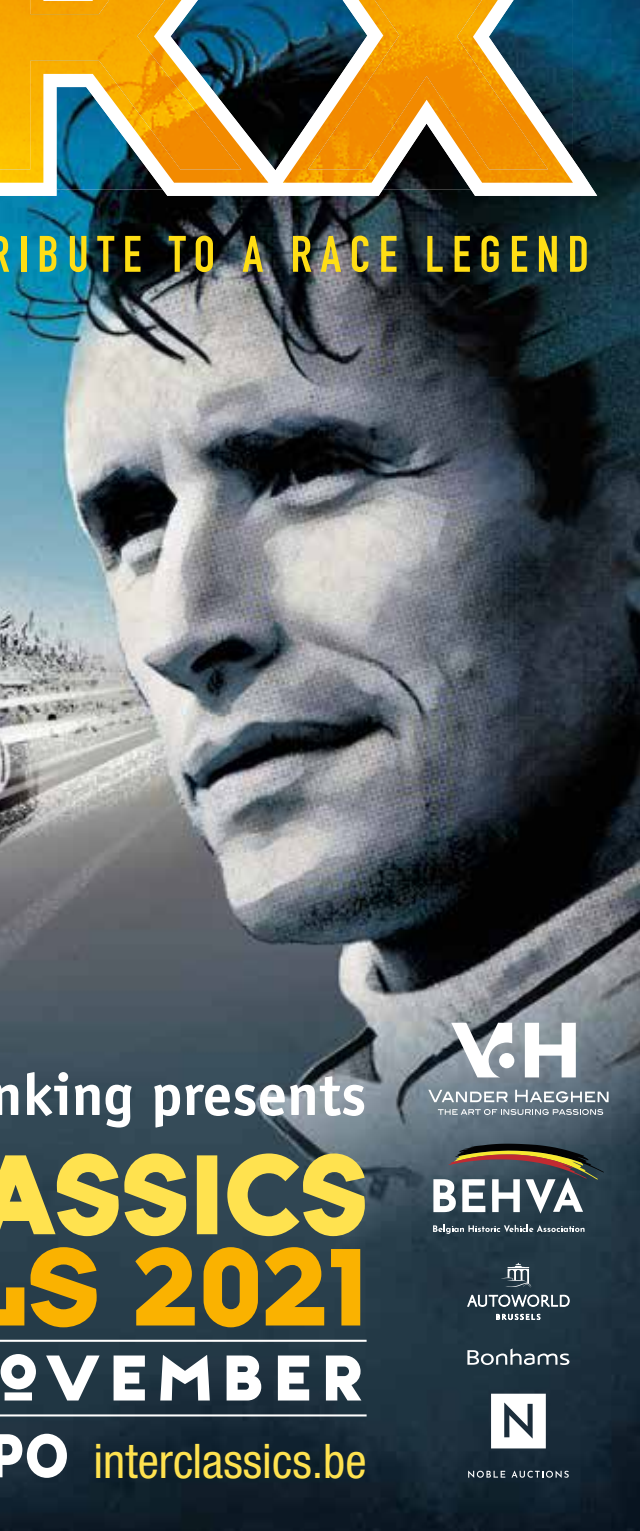
[thegrandtouringcompany](http://thegrandtouringcompany.com)   
GrandTouringCompany   
[@the\\_grand\\_touring\\_company](https://www.instagram.com/the_grand_touring_company)   
[www.thegrandtouringcompany.com](http://www.thegrandtouringcompany.com)



# ICKX

75TH BIRTHDAY // TRIBUTE TO A RACE LEGEND

65 YEARS ELVA  
THE BIRTH OF MCLAREN



Private Banking presents

# INTERCLASSICS BRUSSELS 2021

19 / 20 / 21 NOVEMBER

BRUSSELS  EXPO [interclassics.be](https://interclassics.be)



VANDER HAEGHEN  
THE ART OF INSURING PASSIONS



Belgian Historic Vehicle Association



AUTOWORLD  
BRUSSELS

Bonhams



NOBLE AUCTIONS



# SALON RETRO MOBILE

THE PAST STILL HAS A FUTURE

02-06

JUNE 2021

PARIS  
PORTE DE VERSAILLES  
PAVILIONS 1,2,3

RETROMOBILE.COM  
#RETROMOBILE



AUCTIONS

ARTCURIAL  
// Motorcars

04 JUIN

© L&L Harcourt





Jan Roeck  
Bree



Raoul Colin  
Sint-Truiden



Herman Poschet  
Zoersel



Vincent Wynen  
Adinkerke



Kurt Everaert  
Eeklo



Ingrid  
De Jonge  
Brussel



Maurice Smeets  
Hasselt



Dirk Geerardyn  
Brasschaat



Andreas  
Therstappen  
Niel



Guido  
Vereecken  
Gent



Ann Desmet  
Roeselare



Roland Dhondt  
Dendermonde



André De Schepper  
Kruikebe



Toon Van Den Broeck  
Rillaar



Ivo Ceulemans  
Westmeerbeek



Wesley Haering  
Aspelare



Elie Vanderbauwede  
Oudenaarde



Alain Garnier  
Gent

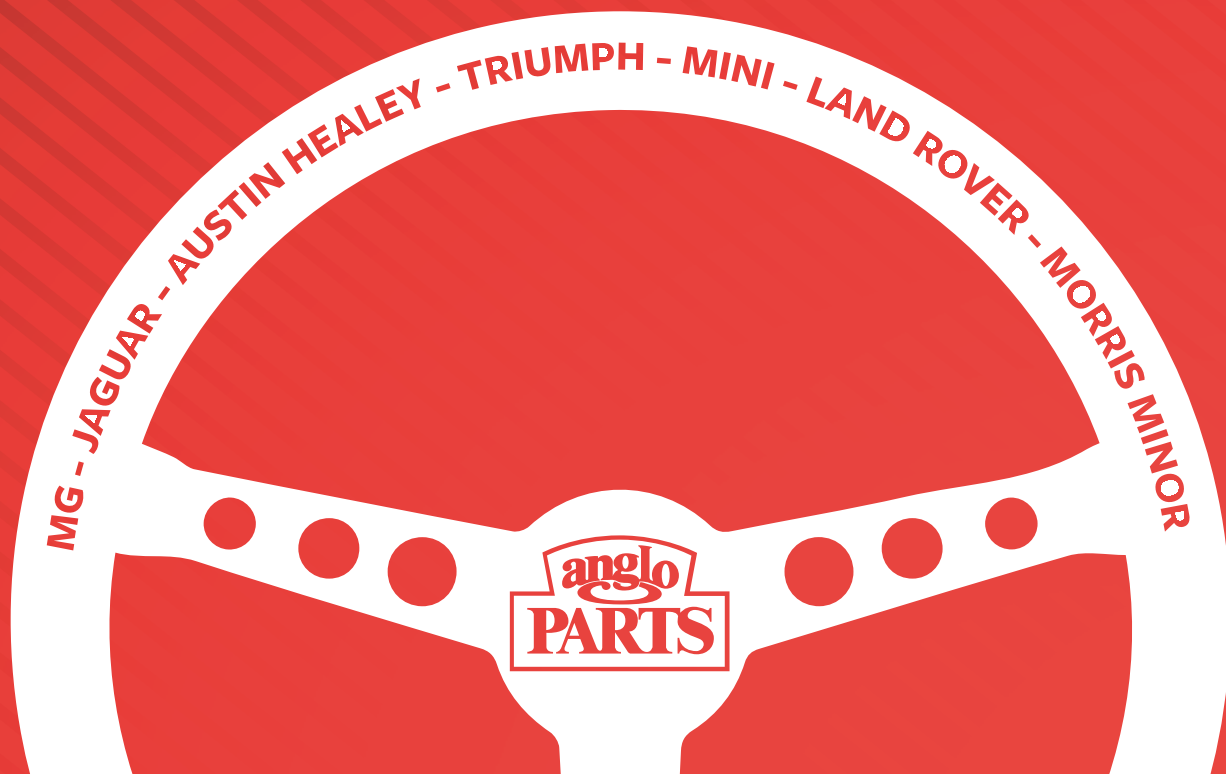
## BEHVA REGIONALE AMBASSADEURS

Dit zijn onze Ambassadeurs voor het Vlaamstalige landsgedeelte. Je zal hen regelmatig ontmoeten tijdens de verschillende evenementen en beurzen in ons landje. Zij zullen je verder helpen in de mate van het mogelijke of je vraag doorsturen naar de betrokken persoon die u dan zal antwoorden.

Wens je een email te sturen naar iemand van hen: [ambassador@behva.be](mailto:ambassador@behva.be) en je zet in de mededeling 'ter attentie van + naam'. Op zoek naar een franstalige ambassadeur? zie:

[www.behva.be/fr/bienvenue-a-la-behva/ambassadeurs-regionaux](http://www.behva.be/fr/bienvenue-a-la-behva/ambassadeurs-regionaux)





# TAKE BACK CONTROL

***KWALITEITSONDERDELEN***  
***60.000+ ITEMS IN VOORRAAD***  
***GROOTSTE STOCK IN BELGIË***  
***EUROPEES DEALERNETWERK***  
***ADVIES VAN ONZE EXPERTS***  
***NIEUWE WEBSHOP***  
***SNELLE LEVERING***



**100%**  
**BREXIT**  
**READY**

## **ANGLO PARTS**

Zandvoortstraat 53  
2800 Mechelen - België

**T:** +32 15.34.25.55

**E:** [sales.belgium@angloparts.com](mailto:sales.belgium@angloparts.com)

**[WWW.ANGLOPARTS.COM](http://WWW.ANGLOPARTS.COM)**