

COMMERCIEËLE PLATEN

Koninklijk besluit tot wijziging

Sinds 1 januari 2021 zijn commerciële platen onderverdeeld in drie categorieën: proefrittenplaten (Y), handelaarsplaten (Z) en beroepsplaten (V). Het koninklijk besluit van 8 januari 1996 beschrijft voor elk van deze categorieën in detail wat het doel ervan is, welke beroepen daarvoor in aanmerking komen, wat de voorwaarden zijn om ze te verkrijgen en te verlengen en wat de gebruiksvoorwaarden zijn. Een koninklijk besluit tot wijziging is zopas gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 11 februari 2022. De algemene beginselen die met de herziening van de handelsplaten in 2019 tot stand zijn gekomen, worden hierdoor echter niet op losse schroeven gezet.

Deze wijzigingen zijn het gevolg van eisen die aan de federale minister van Mobiliteit, de heer Georges Gilkinet, en aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit (DIV) werden gesteld door TRAXIO, FEBIAC en AGORIA, die het belangrijk vonden om snel een aantal concrete elementen te corrigeren, aangezien de proefrittenplaten die in 2020 werden verlengd en aan de oude reglementering onderworpen waren, vanaf 1 januari 2022 niet langer geldig zouden zijn.

Sinds de herziening van de commerciële platen is de proefrittenplaat enkel nog voorbehouden aan constructeurs in het bezit van een certificaat van overeenstemming van productie, en mag deze uitsluitend voor de uitvoering van proefritten worden gebruikt.

De beroepsplaat werd in het leven geroepen om een wettelijk alternatief te bieden aan koetswerkmakers en herstellende die niet langer van de proefrittenplaat kunnen gebruikmaken. Vóór de herziening hadden de koetswerkmakers en herstellende de mogelijkheid om een onbeperkt aantal proefrittenplaten aan te vragen, waarvan het gebruik bovendien niet beperkt was tot proefritten en de activiteiten van de koetswerkmakers en herstellende dekte.

TRAXIO, FEBIAC en AGORIA hebben erop gewezen dat het aantal beroepsplaten en het aantal gebruiksdagen van deze platen niet volstaan om de activiteiten van de koetswerkmakers en herstellende uit te oefenen.

Het wijzigingsbesluit verdubbelt dit basisaantal en biedt ondernemingen de mogelijkheid om één tot drie bijkomende beroepsplaten aan te vragen op basis van het aantal voltijdsequivalente werknemers (voorleggen van de multifunctionele verklaring van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van het kwartaal dat aan de aanvraag van de bijkomende plaat voorafgaat).

Wat het aantal gebruiksdagen betreft, bleek dat dit aantal niet volstaat om alle noodzakelijke procedures uit te voeren (bv. aanbidding van het voertuig bij de technische keuring bij een eerste keuring en een tweede keuring indien nodig, proefrit van het voertuig na herstelling, het voorrijden van het voertuig bij een of meer experts die belast zijn met het uitvoeren van bepaalde transformaties, levering van het voertuig). Het wijzigingsbesluit verhoogt het aantal van vijf dagen tot acht dagen.

Ook de voorwaarden voor het gebruik van de beroepsplaat worden herzien. De voorwaarde betreffende de levering van het voertuig wordt verduidelijkt om ook de verplaatsing van het voertuig met het oog op de herstelling ervan te dekken. Het is ook mogelijk de beroepsplaat te gebruiken om de potentiële klant een proefrit te laten maken met het tweedehandsvoertuig dat door de hersteller of koetswerkmaker wordt verkocht.

Om de belangrijke economische gevolgen te beperken voor ondernemingen die niet over voldoende commerciële platen zouden beschikken om hun beroepsactiviteiten uit te oefenen, is beslist dat dit koninklijk besluit van 8 februari 2022 in werking zal treden op 15 februari 2022.

TRAXIO is blij met deze wijzigingen, die een groot aantal bedrijven tevreden zullen stellen, maar betreurt evenwel dat bepaalde eisen niet zijn overgenomen of niet zijn ingewilligd: de uitbreiding van het voordeel van de beroepsplaat tot handelaars in voertuigen en het probleem van de overdracht van niet-goedgekeurde voertuigen. TRAXIO zal erop blijven aandringen dat deze wijzigingen in de verordeningen worden opgenomen.

I. Proefrittenplaat

1. Wat is het doel van de proefrittenplaten?

De proefrittenplaat wordt gebruikt op voertuigen die nog niet werden goedgekeurd om proefritten te maken met het oog op een Europese of nationale goedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen.

Als het voertuig verbouwingen heeft ondergaan die niet conform het goedkeuringscertificaat zijn, kan de proefrittenplaat worden aangebracht om de testritten uit te voeren die nodig zijn voor een nieuwe goedkeuring.

De proefrittenplaat kan worden aangebracht in de twee onderstaande gevallen :

- voor testritten vereist in het kader van de overeenstemming van productie.
- voor testritten die worden uitgevoerd door onderstaande categorieën van ondernemingen (punt 2) die de machtiging van de minister of diens gemachtigde hebben gekregen.

De proefrittenplaat wordt gebruikt op de openbare weg onder de aansprakelijkheid van de houder van de proefrittenplaat in het kader van een specifiek testprogramma.

2. Welke categorieën van ondernemingen kunnen een proefrittenplaat aanvragen?

De proefrittenplaat kan worden gebruikt door de volgende categorieën :

- 1° de **bevoegde constructeurs of bouwers** van motorvoertuigen of aanhangwagens, alsook hun mandatarissen erkend overeenkomstig enerzijds, het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de voertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids- toebehoren moeten voldoen, of anderzijds, het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen; Het gaat tevens om constructeurs die door de bevoegde goedkeuringsinstanties zijn erkend in het kader van de procedure voor het toezicht op de overeenstemming van de productie;
- 2° de **onderzoekscentra van instellingen voor hoger onderwijs** georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de overheid;
- 3° de **organisatoren van proefritten met autonome voertuigen** (deels of volledig geautomatiseerd), die voorafgaandelijk van de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of van diens gemachtigde machtiging hebben gekregen;
- 4° de **bedrijven die testen uitvoeren op onderdelen of systemen** die niet zijn opgenomen in bijlage 26 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Het wijzigingsbesluit voegt een extra categorie toe: technische diensten van categorie A die de tests in hun eigen voorzieningen uitvoeren en die erkend zijn door een goedkeuringsinstantie van een Gewest of een andere Lidstaat.

3. Wat zijn de voorwaarden voor het verkrijgen van een proefrittenplaat plaat?

De controle met betrekking tot de inschrijving van het bedrijf als constructeur bij de Kruispuntbank van Ondernemingen wordt geschrapt. FOD Mobiliteit en Vervoer zal de kwaliteit van de constructeur uitsluitend controleren door na te gaan of de aanvrager een door de bevoegde goedkeuringsinstantie afgegeven certificaat van overeenstemming van de productie heeft bijgevoegd.

De aanvraag ingediend door een technische dienst van categorie A moet vergezeld gaan van een afschrift van de erkenning, afgeleverd door de bevoegde goedkeuringsinstantie (typegoedkeuring), als technische dienst van categorie A.

4. Wat zijn de voorwaarden voor het vernieuwen van een proefrittenplaat plaat?

Bij de verlenging verifieert de DIV het certificaat van overeenstemming van de productie (COP), waaruit blijkt dat het bedrijf wel degelijk een fabrikant is. De onderneming hoeft niet langer vooraf een btw-atest aan te vragen.

5. Wie kan er met een proefrittenplaat rondrijden?

Alleen werknemers in dienst van de houder en betrokken bij de testrit, mogen een voertuig onder een proefrittenplaat rijden.

Aan boord van het te testen voertuig bevindt zich het document bedoeld in bijlage 1 van het KB van 8 januari 1996 dat naast het testprogramma ook de identiteit en de hoedanigheid vermeldt waarin de door de houder tewerkgestelde werknemers gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "proefritten" te gebruiken.

6. Welke voertuigen kunnen met een proefrittenplaat in het verkeer worden gebracht?

De proefrittenplaat wordt gebruikt op voertuigen die nog *niet werden goedgekeurd* om proefritten te maken met het oog op een Europese of nationale goedkeuring van voertuigen, systemen, onder- delen en technische eenheden van voertuigen.

7. Wat zijn de voorwaarden voor het gebruik van een proefrittenplaat?

Deze voertuigen met een proefrittenplaat worden gebruikt op de openbare weg onder de aansprakelijkheid van de houder van de proefrittenplaat in het kader van een specifiek testprogramma. In dit verband moet het document waarin het testprogramma staat beschreven zich aan boord van het voertuig bevinden, en moet het zijn opgesteld conform het model opgenomen in bijlage 1 van KB van 8 januari 1996.

Ondernemingen die geen bevoegde constructeurs of bouwers zijn en die tests op onderdelen uitvoeren, moeten ook de vergunning van de DIV verkrijgen voor elke profrit die met deze proefrittenplaat wordt uitgevoerd op basis van het door de onderneming meegedeelde proefrittenprogramma.

Deze plaat kan worden aangebracht bij het overbrengen van een voertuig naar de plaats waar het voertuig aan de proeven zal worden onderworpen. De proeven kunnen stops onderweg omvatten.

Voertuigen met een proefrittenplaat mogen niet worden beladen, met uitzondering van de personen en het materieel die nodig zijn voor de proeven.

De proefrittenplaat kan niet voor private doeleinden worden ingezet.

II. Handelaarsplaat 

1. Wat is het doel van de commerciële platen?

De handelaarsplaat laat de handelaren die een activiteit in de **groot- of kleinhandel in voertuigen** uitoefenen, toe om de voertuigen waarvan ze eigenaar zijn, te gebruiken met het oog op de promotie en verkoop van deze voertuigen.

2. Welke categorieën van ondernemingen kunnen een commerciële plaat aanvragen?

De handelaarsplaat kan worden aangevraagd door de handelaren die een activiteit **in de groot- of kleinhandel in motorvoertuigen** uitoefenen.

3. Wat zijn de voorwaarden voor het verkrijgen van een commerciële plaat?

3.1. Als de aanvrager in het verleden nog nooit houder was van een handelaarsplaat :

- de aanvraag mag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;
- de aanvrager is bij de Kruispuntbank van Ondernemingen ingeschreven onder de categorie handelaren die een activiteit in de groot- of kleinhandel in motorvoertuigen uitoefenen.

3.2. Als de aanvrager in het verleden al houder was van handelaarsplaten :

- kan de aanvraag voor een nieuwe handelaarsplaat pas indienen nadat al de handelaarsplaten worden vernieuwd;
- het aantal nieuwe handelaarsplaten (bovenop de vernieuwing van de platen), wordt bepaald aan de hand van het aantal veelvouden van twaalf voertuigen dat is verkocht in de twaalf maanden die voorafgaan aan de datum van de door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerde controle.

In het wijzigingsbesluit wordt gepreciseerd dat deze beginselen van toepassing zijn per soort handelaarsplaat (auto, motor, aanhangwagen en bromfiets). Indien de aanvrager bijvoorbeeld in het verleden reeds "auto"-handelaarsplaten heeft gehad, zal hij al zijn "auto"-handelaarsplaten moeten vernieuwen en 12 facturen moeten overleggen voor elke extra "auto"-handelaarsplaat die hij aanvraagt. Indien de aanvrager echter nog nooit een "moto"-handelaarsplaat heeft gehad, kan hij een "moto"-handelaarsplaat aanvragen zonder te moeten voldoen aan de voorwaarden van punt 3.2. In dit geval is punt 3.1. van toepassing, aangezien de aanvrager in het verleden nooit een "moto"-handelaarsplaat heeft gehad.

Het wijzigingsbesluit schaft ook de beperkte periode af (tussen 1 oktober en de laatste dag van februari van het volgende jaar) waarin een nieuwe bijkomende plaat kon worden aangevraagd. Indien de aanvrager dus al zijn handelaarsplaten heeft vernieuwd en 12 facturen heeft overgelegd voor elke vernieuwde plaat en 12 facturen voor elke extra aangevraagde plaat, zal hij zijn extra handelaarsplaten het hele jaar door kunnen aanvragen, **zelfs na 28 februari**. Hij zal dus niet langer tot oktober hoeven te wachten om deze aanvraag in te dienen.

Het wijzigingsbesluit verduidelijkt ook de berekening van de facturen die naar de FOD Financiën moeten worden gestuurd. Het aantal nieuwe handelaarsplaten wordt vastgesteld aan de hand van het aantal veelvouden van twaalf voertuigen dat is verkocht in de twaalf maanden die voorafgaan aan de datum van de door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerde controle. Er wordt geen rekening gehouden met facturen die reeds zijn gebruikt voor een andere aanvraag om vernieuwing of om een extra handelaarsplaat. Het aantal van twaalf voertuigen kan enkel worden verkregen door de optelling van de voertuigen die aan de inschrijving zijn onderworpen. De facturen die betrekking hebben op motorvoertuigen mogen niet worden samengeteld met de facturen die betrekking hebben op aanhangwagens.

4. Wat zijn de voorwaarden voor het vernieuwen van een commerciële plaat?

Tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid moet de houder van een handelaarsplaat aantonen dat hij nog steeds voldoet aan alle verwerkingsvoorwaarden voor deze handelaarsplaat.

Bij de vernieuwing van elke handelaarsplaat, moeten de handelaren in voertuigen minstens twaalf voertuigen hebben verkocht tijdens de twaalf maanden die voorafgingen aan de datum van de controle uitgevoerd door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde.

Het wijzigingsbesluit voorziet ook in identieke details als die welke hierboven zijn vermeld met betrekking tot de berekening van de facturen die naar de FOD Financiën moeten worden gestuurd.

5. Wie kan er met een commerciële plaat rondrijden?

Als de houder van de plaat een **natuurlijk persoon** is (eenmanszaak) mogen enkel de volgende personen met de handelaarsplaat rijden:

- de persoon in kwestie ;
- zijn familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer;
- de vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen;
- werknemers (arbeiders en/of bedienden) die in de onderneming worden tewerkgesteld en het recht hebben om te rijden met de voertuigen van deze onderneming.

Als de houder van de plaat een **rechtspersoon** (vennootschap) is, mogen enkel de volgende personen met de plaat rijden :

- de bedrijfsleiders van de onderneming (bestuurders of zaakvoerders) en de gevolmachtigden die hen kunnen binden;
- de werknemers die door het bedrijf worden tewerkgesteld (arbeiders en/of bedienden)

De werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een **document** dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit is vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "handelaar" te gebruiken. Dit document moet de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 2 van KB van 8 januari 2019 bevatten.

6. Kan een voertuig worden uitgeleend of verhuurd onder een commerciële plaat?

Het is verboden om voertuigen met een "handelaarsplaat" uit te lenen of te verhuren. Dit verbod is echter niet van toepassing :

1° bij het uitlenen of verhuren van een voertuig aan een persoon die zijn eigen voertuig heeft binnengebracht in het bedrijf van de houder voor onderhoud of reparatie:

- het toevertrouwd voertuig moet op naam van de klant ingeschreven zijn ;
- dit uitlenen zal niet langer dan zeven kalenderdagen mogen duren;
- klant moet in het bezit zijn van :
 - het inschrijvingsbewijs van het ter herstelling toevertrouwde voertuig;
 - een attest dat de toelating van de houder van de handelaarsplaat bevestigt, dat de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 3 van het KB van 8 januari 1996 bevat.

2° bij de demonstratie van een goedgekeurd voertuig :

- het voertuig (nieuw of tweedehands) is goedgekeurd en in orde voor periodieke technische keuring;
- dit uitlenen zal niet langer dan zeven kalenderdagen mogen duren;
- de toelating om het voertuig te gebruiken wordt door de houder afgegeven aan een geïdentificeerde natuurlijke persoon.

Een attest dat deze toelating bevestigt, is aan boord van het voertuig tijdens de periode van terbeschikkingstelling en bevat de minimumgegevens vereist door het KB van 08 januari 1996 (zie model in bijlage 3).

7. Welke voertuigen kunnen met een commerciële plaat in het verkeer worden gebracht?

De houder van de handelaarsplaat mag deze plaat enkel aanbrengen op de voertuigen waarvan hij eigenaar is.

Enkel voertuigen die **eigendom** zijn van het bedrijf dat houder is van de "handelaars-" plaat mogen deze plaat dragen. In het bijzonder mag het bedrijf zijn "handelaarsplaat"-plaat niet aanbrengen op een voertuig dat door een collega of leverancier in consignatie is gegeven of dat door een particulier is gedeponeerd om het voor zijn rekening te verkopen.

In dit verband voert het **wijzigingsbesluit** een uitzondering in op de eis van eigendom van het voertuig, wanneer het voertuig is verkocht. Het komt voor dat de houder van de handelaarsplaat, een handelaar in voertuigen, niet langer eigenaar van het voertuig is indien de koopovereenkomst reeds is gesloten. Een uitzondering wordt ingediend om de houder van de handelaarsplaat in staat te stellen de handelaarsplaat aan te brengen op een voertuig dat hij heeft verkocht (waarvan hij niet langer de eigenaar is) om zich naar de plaats van inscheeping (haven, trein, ...) of naar de koper te begeven.

De in het verkeer gebrachte voertuigen moeten in regel zijn met de technische controle

De in het verkeer gebrachte voertuigen moeten in regel zijn met de technische controle als een dergelijke controle verplicht is (bedrijfsvoertuigen of wagens van meer dan 4 jaar oud). Deze verplichting is echter niet van toepassing wanneer een handelaarsplaat wordt gebruikt om :

1° leeg en langs de kortste weg de verplaatsing te doen :

- a) tussen het station voor autokeuring en de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat en omgekeerd;
- b) tussen de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat en de exploitatiezetel van de hersteller en omgekeerd;

2° langs de kortste weg de verplaatsing te doen van de grenspost van binnenkomen in België tot de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en van de handelaarsplaat of het station voor autokeuring.

Het gebruik van handelaarsplaat is beperkt tot voertuigen die de op het aanvraagformulier vermelde maximaal toegestane cilinderinhoud of -massa niet overschrijden.

8. Wat zijn de voorwaarden voor het gebruik van een commerciële plaat?

In België

Het K.B. van 08/01/1996 bevat geen enkele beperking ten aanzien van het gebruik (privé- of beroepsmatig, uitgezonderd bezoldigd vervoer) dat wordt gemaakt van het voertuig dat met een handelaarsplaat is uitgerust.

Hieruit vloeit voort dat elk gebruik, met inbegrip van zuiver privégebruik, toegestaan is voor zover het voertuig wordt bestuurd door iemand die officieel met een handelaarsplaat mag rijden en dit voertuig de eigendom is van de houder van de kentekenplaat. Het voertuig mag worden gebruikt alsof het een gewone (rode) kentekenplaat heeft.

Er is geen enkele beperking van het aantal personen – noch van hun hoedanigheid of hun identiteit – dat zich aan boord mag bevinden, noch van de dag (b.v. zaterdag of zondag) of het tijdstip (b.v.'s nachts) van gebruik.

In het buitenland

Met betrekking tot gebruik in het buitenland, blijft het in principe verboden, niet krachtens de Belgische reglementering (koninklijk besluit van 8 januari 1996) maar overeenkomstig een internationaal verdrag.

De inschrijving "handelaar" voldoet immers niet aan de voorwaarden waaraan motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen om tot het internationaal verkeer toegelaten te worden.

Deze voorwaarden staan vermeld in de internationale verdrag inzake internationaal verkeer die op 8 november 1968 in Wenen ondertekend werd en goedgekeurd werd door de Belgische wet van 30 september 1968.

Krachtens deze overeenkomst kunnen de ondertekenende lidstaten de toegang weigeren aan voertuigen die niet ingeschreven zijn, wat het geval is voor voertuigen met een handelaarsplaat aangezien het voertuig niet geïdentificeerd is. Het gebruik van handelaarsplaten in het buitenland kan zwaar bestraft worden (immobilisering van het voertuig, boetes, verplichte repatriëring van het voertuig enz.).

Nochtans bestaat er een uitzonderingen op de internationale ongeldigheid van onze handelaarsplaten. In de Benelux is er een akkoord gesloten met Nederland en het Groothertogdom Luxemburg volgens hetwelk voertuigen met handelaarsplaten toegelaten zijn in het kader van een commerciële handeling.

III. Beroepsplaat

1. Wat is het doel van de beroepsplaat ?

De beroepsplaat wordt gebruikt opdat koetswerkmakers en herstell- lers van voertuigen op het Belgische grondgebied tijdens een periode van acht, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen, de onderstaande formaliteiten zouden kunnen vervullen:

- de levering van dat voertuig;
- de verplaatsing van het voertuig met het oog op een herstelling;
- de controle van het voertuig na een herstelling;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- de demonstratie van dit voertuig als bedoeld in artikel 25 van dit besluit.

Op dit niveau zijn 3 wijzigingen ingevoerd:

- De eerste wijziging betreft het aantal dagen, niet noodzakelijkerwijs opeenvolgend, waarop de beroepsplaat kan worden gebruikt : het aantal van **vijf** dagen wordt verhoogd tot **acht** dagen.
- Met de tweede wijziging wordt beoogd de reikwijdte te verduidelijken van de eerste van de formaliteiten waarvoor de beroepsplaat kan worden gebruikt. De beroepsplaat wordt niet alleen gebruikt voor de aflevering van het voertuig. Ze kan ook worden gebruikt om het voertuig te verplaatsen met het oog op een overname of reparatie.
- De derde wijziging voegt een extra stap toe aan de lijst van procedures waarvoor de beroepsplaat mag worden gebruikt: de demonstratie van dit voertuig.

2. Welke categorieën van ondernemingen kunnen een beroepsplaat aanvragen?

De beroepsplaat kan worden aangevraagd door **koetswerkmakers en herstellere** van voertuigen.

3. Wat zijn de voorwaarden voor het verkrijgen van een beroepsplaat?

Een van de voornaamste punten van kritiek van TRAXIO was de beperking tot één beroepsplaat per vestigingseenheid. Het wijzigende Koninklijk Besluit verdubbelt dit aantal en biedt bedrijven de mogelijkheid om één tot drie bijkomende beroepsplaten aan te vragen op basis van het aantal voltijdsequivalente werknemers.

De verweringsvoorwaarde voor de beroepsplaat worden dus als volgt vastgesteld:

- de aanvraag mag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;
- de aanvrager is ingeschreven onder de in artikel 20 bedoelde categorie bij de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- indien de aanvrager meer dan twee beroepsplaten per soort en per vestigingseenheid wil verwerven, moet de aanvraag vergezeld gaan van een afschrift van de DmfA (multifunctionele verklaring bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) voor het kwartaal dat aan de aanvraag voorafgaat.

Dezelfde houder mag dus maximaal twee kentekenplaten per soort plaat en per vestigingseenheid hebben.

Een houder die in zijn vestigingseenheid 20 of meer voltijds equivalente werknemers tewerkstelt en die dit kan staven met het afschrift van de DmfA (multifunctionele verklaring bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) van het kwartaal dat aan zijn aanvraag voorafgaat, mag evenwel bijkomende beroepsplaten verwerven waarvan het aantal als volgt wordt bepaald:

- Indien de houder tussen twintig en dertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij een bijkomende beroepsplaat verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van drie beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder tussen dertig en veertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij twee bijkomende beroepsplaten verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van vier beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder meer dan veertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij drie bijkomende beroepsplaten verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van vijf beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid.

Indien de houder meer dan één vestigingseenheid heeft, moet hij de DIV het nummer mededelen van de vestigingseenheid waarvoor de beroepsplaat wordt aangevraagd.:-

4. Wat zijn de voorwaarden voor het vernieuwen van een beroepsplaat?

Het wijzigingsbesluit schaft de controle door de FOD Financiën af om na te gaan of de aanvrager een koetswerkmaker of een hersteller is bij de vernieuwing van de beroepsplaat.

Tussen 1 oktober 2022 en 28 februari 2023 zal de houder van een beroepsplaat dus rechtstreeks via zijn makelaar of verzekeringsmaatschappij via WebDiv een verlenging van de geldigheid van zijn plaat aanvragen. Hij zal niet langer op voorhand een btw-attest moeten aanvragen.

5. Wie kan er met een beroepsplaat rondrijden?

Als de houder van de plaat een **natuurlijk persoon** is (eenmanszaak) mogen enkel de volgende personen met de handelaarsplaat rijden:

- de persoon in kwestie ;
- zijn familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer;
- de vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen;
- werknemers (arbeiders en/of bedienden) die in de onderneming worden tewerkgesteld en het recht hebben om te rijden met de voertuigen van deze onderneming.

Als de houder van de plaat een **rechtspersoon** (vennootschap) is, mogen enkel de volgende personen met de plaat rijden :

- de bedrijfsleiders van de onderneming (bestuurders of zaakvoerders) en de gevolmachtigden die hen kunnen binden;
- de werknemers die door het bedrijf worden tewerkgesteld (arbeiders en/of bedienden)

De werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een **document** dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit is vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "beroeps" te gebruiken. Dit document moet de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 2 van KB van 8 januari 1996 bevatten.

Het wijzigingsbesluit voert een nieuwe categorie personen in die een beroepsplaat mogen gebruiken. De beroepsplaat mag ook worden gebruikt door een **beroepsbeoefenaar** van de autosector die tests uitvoert met een voertuig dat door de houder van de beroepsplaat wordt hersteld. In dit verband moet er zich aan boord van het voertuig dat door de **beroepsbeoefenaar** wordt getest in het kader van een herstelling of een dienst na verkoop, een document bevinden dat de toelating van de houder van de beroepsplaat bewijst. Een plaathouder kan bijvoorbeeld een door een constructeur gedelegeerde technicus toestaan een proefrit met het voertuig te maken om een diagnose van het te repareren voertuig te stellen.

6. Kan een voertuig worden uitgeleend of verhuurd onder een beroepsplaat?

Door het wijzigingsbesluit wordt een uitzondering ingevoerd op het verbod om voertuigen met een beroepsplaat uit te lenen of te verhuren.

Dit verbod is echter niet van toepassing bij de demonstratie van een goedgekeurd voertuig :

- het voertuig (nieuw of tweedehands) is goedgekeurd;
- dit uitlenen zal niet langer dan zeven kalenderdagen mogen duren;
- de toelating om het voertuig te gebruiken wordt door de houder afgegeven aan een geïdentificeerde natuurlijke persoon.

Een attest dat deze toelating bevestigt, is aan boord van het voertuig tijdens de periode van terbeschikkingstelling en bevat de minimumgegevens vereist door het KB van 08 januari 1996 (zie model in bijlage 3)

7. Welke voertuigen kunnen met een beroepsplaat in het verkeer worden gebracht?

De houder van de beroepsplaat mag zijn beroepsplaat aanbrengen op een voertuig waarvan hij geen eigenaar is en/of dat niet in regel is met de technische controle.

De houder van de plaat kan een potentiële koper een proefrit laten maken onder zijn beroepsplaat in een voertuig dat hij bewaart voor een derde. Hij kan dan met dezelfde plaat naar de technische keuring gaan om hem te laten keuren.

8. Wat zijn de voorwaarden voor het gebruik van een beroepsplaat?

Deze beroepsplaat mag worden gebruikt gedurende ten hoogste acht niet noodzakelijk opeenvolgende dagen per jaar en per voertuig. Het aantal van vijf dagen wordt verhoogd tot acht dagen.

De jaarlijkse beroepsplaat mag enkel op het desbetreffende voertuig worden aangebracht als de houder beschikt over het attest van voorlopige inschrijving dat hoort bij dit voertuig en dat automatisch is aangemaakt door het volledig invullen van het formulier op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: [hier](#).

Aanvraag van een Attest van Voorlopige Inschrijving voor een... Welkom, Patrick Piret FR | NL | DE Log out

Aanvraag van een Attest van Voorlopige Inschrijving voor een Commerciële Beroepsplaat

Plaatsnummer Zoek

Gebruik van de beroepsplaat tijdens 2021

Aantal gebruikte dagen huidige jaar	Plaatsnummer	Chassisnummer	Download document
Geen platen gevonden			

Organisatie

Communicatie taal

Chassisnummer Zoek

Categorie

Naam Merk

Max mass

Max cc

Geldigheidsdatum 2021

Indienen