DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Toegepast Mobiliteitsbeleid
Team Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20 bus 2 - 1000 Brussel
Tel. 02 553 72 57
Fax 02 553 71 08
technische.keuring@mow.vlaanderen.be

INSTRUCTIE VO/MOW/INS.TK/2022-11

KEURING VAN MOTORFIETSEN, DRIEWIELERS EN VIERWIELERS

aan de erkende ondernemingen voor autokeuring in het Vlaams Gewest

1. INLEIDING

Vanaf 1 januari 2023 zijn motorfietsen, driewielers en vierwielers onderworpen aan een niet-periodieke technische keuring voor verkoop en na ongeval.

2. ONDERWORPEN VOERTUIGEN/ TOEPASSINGSGEBIED

De volgende motorfietsen, driewielers en vierwielers die in het verkeer gebracht zijn, vallen onder het toepassingsgebied van deze instructie:

- motorfietsen, driewielers en vierwielers met een motor met inwendige verbranding, waarvan de motorcilinderinhoud groter is dan 125 cm^3;

- motorfietsen, driewielers en vierwielers die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

  a) ze hebben een elektrische of hybride motor waarvan het nominaal continu maximumvermogen meer dan 11 kW bedraagt;

  b) ze hebben een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km per uur.

De volgende motorfietsen, driewielers en vierwielers zijn vrijgesteld van alle keuringen en vallen dus niet onder het toepassingsgebied van deze instructie:

- de voertuigen van de politie;
- de voertuigen die voorzien zijn van een proefrittenplaat en een bijbehorend geldig kentekenbewijs;
- de voertuigen die voorzien zijn van een beroepsplaat;
- voertuigen die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat bestemd voor het Ministerie van Defensie.

3. NIET-PERIODIEKE KEURING VOOR VERKOOP (TWEEDEHANDSKEURING)

3.1. BASISPRINCIPES

- Alle controles die uitgevoerd dienen te worden tijdens deze niet-periodieke keuring voor verkoop worden vermeld in het handboek motorfietskeuring.

- De klant die het voertuig ter controle voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven.

- De voertuigen dienen in propere staat te worden voorgereden zodanig dat dit de controle van de onderdelen niet belemmert.
- De herkeuring gebeurt in hetzelfde keuringscentrum waar de basiskeuring heeft plaatsgevonden.
- De voertuigen worden voorgereden zonder sneeuwkettingen en zonder spijkerbanden.
- De voertuigen worden zonder lading voorgereden. Koffers aan of op het voertuig worden niet als lading beschouwd.
- De keuring wordt stopgezet als er brandstoflekken of gaslekken worden vastgesteld.
- Na afloop van een visuele of volledige tweedehandskeuring wordt een keuringsbewijs uitgereikt:
    - Het groen keuringsbewijs heeft geen geldigheid in de volgende gevallen:
        - het voertuig vertoont geen gebreken;
        - het voertuig vertoont alleen kleine gebreken.
    - Het groen keuringsbewijs is drie maanden geldig als, ongeacht eventuele gebreken als vermeld in vorig punt, bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde instantie bepaalt, vastgesteld worden.
    - Het rood keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont.
    - Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het rood keuringsbewijs aangebracht.

3.2. VOLLEDIGE TWEEDEHANDSKEURING OF VISUELE TWEEDEHANDSKEURING

Een niet-periodieke technische keuring voor verkoop kan bestaan uit een volledige tweedehandskeuring of een visuele tweedehandskeuring.

3.2.1. Volledige tweedehandskeuring

Inhoud

De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek motorfietskeuring.

Eisen

Een volledige tweedehandskeuring wordt uitgevoerd indien aan minstens één van onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Voertuig heeft geen keuringsbewijs;
- Datum van de vorige volledige keuring ≥ 2 maanden;
- Vorig keuringsbewijs met sanctiecodes 1, 2 of 3 (geen herkeuring);
- Voertuig uit een niet-EU lidstaat; (1)

- Indien een sanctiecode 1, 2, 3 of 5 werd gevalideerd in het kader van een visuele tweedehandskeuring.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”

Een aanvraag tot inschrijving:

Indien een groen keuringsbewijs zonder geldigheid wordt afgeleverd, dan wordt een formulier “Aanvraag tot inschrijving van het voertuig” uitgereikt. Het vorig kentekenbewijs wordt geperforeerd.

Geldigheid van het keuringsbewijs

De “STAAT VAN HET VOERTUIG” vermeldt in geval van goedkeur van het voertuig (geen sanctiecode 1,2,3) geen geldigheidsduur.

(1) Lidstaten Europese Unie: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Zweden

3.2.2. Visuele tweedehandskeuring

Inhoud

Men dient na te gaan of het voertuig geen enkele degradatie heeft ondergaan ten opzichte van het laatste afgeleverde keuringsbewijs.
De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek motorfietskeuring. Het verschil met een volledige tweedehandskeuring is dat men geen meetapparatuur gebruikt voor de volgende controles:

- Milieukeuring
- Lichten en signalisatie
- Remmen

Alle andere beoordelingen die geen betrekking hebben op de hierboven vermelde meetapparatuur blijven echter van toepassing.

Eisen

Een visuele tweedehandskeuring wordt alleen uitgevoerd als aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

A. Voertuig ingeschreven in België:
   - datum van de vorige volledige keuring < 2 maanden
     en
   - vorig keuringsbewijs zonder sanctiecodes 1, 2 of 3

B. Een voertuig ingevoerd vanuit een andere lidstaat van de EU (1):

- datum van de vorige volledige keuring < 2 maanden
  en
- vorig keuringsbewijs met normale geldigheid

Uitgereikte documenten:

- het keuringsbewijs van de vorige (volledige) keuring voorzien van een manuele stempel;
- het keuringsbewijs "Visuele keuring van het voertuig", dat bij het keuringsbewijs van de vorige (volledige) keuring moet worden gevoegd;
- het gevalideerd formulier "Aanvraag tot inschrijving van het voertuig". Het vorig kentekenbewijs wordt geperforeerd.

Geldigheidsduur

Het document "visuele keuring van het voertuig" vermeldt in geval van goedkeur van het voertuig (geen sanctiecode 1,2 of 3) geen geldigheidsduur.

Manuele stempel

Op het vorig keuringsbewijs, minder dan twee maanden eerder afgeleverd in België of in een andere lidstaat van de EU, wordt de volgende manuele stempel aangebracht:

NIET GELDIG ZONDER HET DOCUMENT "VISUELE KEURING VAN HET VOERTUIG".

Wijziging van het keuringsplan

Indien tijdens een visuele tweedehandskeuring een sanctiecode 1, 2, 3 of 5 wordt gevalideerd, wordt overgaan tot een volledige tweedehandskeuring.

4. KEURING NA ONGEVAL (KNO)

4.1. BASISPRINCIPES

- Alle controles die uitgevoerd dienen te worden tijdens deze niet-periodieke keuring worden vermeld in het handboek motorfietskeuring.
- Een KNO kan in elk keuringscentrum bevoegd voor het keuren van motorfietsen worden uitgevoerd.
- De klant die het voertuig ter controle voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven.
- De voertuigen dienen in propere staat te worden voorgereden zodanig dat dit de controle van de onderdelen niet belemmert.
- De herkeuring gebeurt in hetzelfde keuringscentrum waar de basiskeuring heeft plaatsgevonden.
- De voertuigen worden voorgereden zonder sneeuwkettingen en zonder spijkerbanden.

- De voertuigen worden zonder lading voorgereden. Koffers aan of op het voertuig worden niet als lading beschouwd.
- De keuring wordt stopgezet als er brandstoflekken of gaslekken worden vastgesteld.
- Na afloop van een KNO wordt een keuringsbewijs uitgereikt met de volgende geldigheid:
    - Het groen keuringsbewijs heeft geen geldigheid in de volgende gevallen:
        - Het voertuig vertoont geen gebreken
        - Het voertuig vertoont alleen kleine gebreken
    - Het groen keuringsbewijs is drie maanden geldig als bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde instantie bepaalt, vastgesteld worden.
    - Het rood keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont.
    - Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het rood keuringsbewijs aangebracht.

4.2. WANNEER MOET EEN KNO WORDEN UITGEVOERD

Een KNO dient uitgevoerd te worden indien het voertuig na een ongeval beschadigingen vertoont aan het chassis, de ophanging, de reminrichting of in het geval van een technisch totaal verlies.

Een KNO voor motorfietsen is enkel verplicht voor voertuigen die in de databank van de DIV als “geaccidenteerd voertuig” geseind staan met een datum van ongeval vanaf 1 januari 2023.

Een erkend automobielexpert evalueert of het beschadigd voertuig een KNO dient te ondergaan en zal het voertuig zo nodig in seinen als “geaccidenteerd voertuig” in het ACCID-bestand van de DIV.

Dit ACCID-bestand wordt maandelijks door de DIV aan de erkende ondernemingen overgemaakt.

Ook voertuigen ingeschreven onder een tijdelijke kentekenplaat (transitplaat) of onder een CD-plaat zijn eveneens onderworpen aan de “keuring na ongeval”

4.3. ONTSEINING VAN EEN GEACCIDENTEERD VOERTUIG

Een voertuig dat geseind staat als een “geaccidenteerd voertuig” kan worden ontseind wanneer een KNO is uitgevoerd en een groen keuringsbewijs zonder geldigheid is uitgereikt (geen sanctiecode 1, 2 of 3).

5. VOERTUIGEN BESTEMPELD ALS WRAK

5.1. INLEIDING

Voertuigen die een Technisch Totaal Verlies hebben ondergaan, worden bestempeld als “WRAK”.

De onderverdeling ziet er als volgt uit:

- Een groot deel van de structuur van het voertuig is vervormd (code W)
- Voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt (code X)
- Voertuig vernield door brand (code Y)
- Voertuig dat een bepaalde tijd in het water heeft gelegen (code Z)

Voertuigen bestempeld als wrak worden geblokkeerd op het niveau van het nationaal voertuigregister van de DIV en kunnen enkel via een strikte rehabilitatieprocedure worden (her)ingeschreven in België.

Het rehabilitatiedocument wordt afgeleverd door een erkend auto expert die het schadegeval heeft vastgesteld.

De rehabilitatieprocedure, die kadert in de strijd tegen de autocriminaliteit, wordt toegepast om te verzekeren dat een voertuig, dat door een auto expert als onherstelbaar verklaard werd ten gevolge van een schadegeval, enkel terug in omloop en terug ingeschreven kan worden na opeenvolgende strenge controles.

Alle gegevens van het rehabilitatiedocument in chronologische volgorde te zijn ingevuld, zoals ze voorkomen op het document (zie bijlage 1 en bijlage 2).

Het keuringscentrum gaat na of deze gegevens volledig zijn ingevuld vóór de aanvang van de keuring na ongeval. Zo niet wordt een keuringsbewijs uitgereikt met beperkte geldigheid van 3 maanden met de vermelding:

6.1.1/B/3 CHASSIS: Rehabilitatiedocument: onvolledig

of

6.1.1/C/3: CHASSIS: Rehabilitatiedocument: ontbreekt

5.2. REHABILITATIE VAN EEN WRAK

Een voertuig bestempeld als WRAK kan worden gerehabiliteerd als volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Het rehabilitatiedocument is aanwezig, volledig en chronologisch ingevuld.
- Een KNO is uitgevoerd en een groen keuringsbewijs zonder geldigheid werd uitgereikt.

6. OVERDRACHT EN ADMINISTRATIEVE KEURING

Er is geen keuring vereist als de toekomstige titularis van het voertuig de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of de persoon is met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, of een van hun kinderen, op voorwaarde dat de toekomstige titularis de bestaande kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen ter uitvoering van artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, op zijn naam overbrengt.

Als de toekomstige titularis die kentekenplaat niet overneemt, is een **administratieve keuring** vóór de inschrijving vereist.

Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt via een attest bewezen. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn.

7. VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

Zowel voor de niet-periodieke keuring voor verkoop als voor de keuring na ongeval dient de klant de volgende documenten voor te leggen:

- het laatste keuringsbewijs of duplicaat keuringsbewijs (indien beschikbaar);
- het laatst afgeleverde kentekenbewijs:
    - voor een tweedehandskeuring: indien het kentekenbewijs uit twee delen bestaat dienen beide delen voorgelegd te worden.
    - voor een Keuring Na ongeval: één deel van het kentekenbewijs (voertuig) is voldoende.
- het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.

  Voertuigen die in België zijn ingevoerd en die al permanent in een andere lidstaat van de Europese Unie waren ingeschreven, zijn evenwel NIET onderworpen aan de verplichting om het certificaat van overeenstemming voor te leggen. De afwezigheid van het certificaat van overeenstemming resulteert niet in een sanctie, maar wel in de volgende vermelding op het keuringsbewijs:

  B.076/1/4: Voertuig niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of COC.

8. KENTEKENPLATEN WAARMEE EEN VOERTUIG KAN VOORGEREDEN WORDEN

Een voertuig kan enkel met de volgende kentekenplaten voor een keuring worden voorgereden:

- de kentekenplaat die behoort bij het laatst afgeleverde kentekenbewijs;
- een commerciële plaat en het bijbehorende kentekenbewijs;
- een andere kentekenplaat en het bijbehorende kentekenbewijs, op voorwaarde dat de houder van die kentekenplaat ook als houder op de aanvraag tot inschrijving van het aangeboden voertuig is vermeld;
- een nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs.

9. PRAKTISCHE UTVOERING VAN DE KEURING (tweedehandskeuring en KNO)

- De klanten besturen zelf de voorgereden voertuigen doorheen het volledig keuringstraject. Daar waar nodig kan de inspecteur de nodig manipulaties met het voertuig doen om de keuring mogelijk te maken.
- Inscannen goedkeuringsdocument: indien het goedkeuringsdocument beschikbaar is, wordt het kosteloos ingescand.
- Registratie van de kilometerstand: indien het voertuig voorzien is van een kilometerteller, dan zal de kilometerstand geregistreerd worden. De kilometerstand wordt op het keuringsbewijs vermeld.
- Bij een tweedehandskeuring of KNO-keuring wordt enkel een keuringsbewijs uitgereikt op basis van de keuringseisen beschreven in het handboek motorfietsen.

  Bijgevolg worden de volgende documenten NOOIT uitgereikt:

  - Car-Pass
  - Tweedehandsrapport
  - Tuningverslag
  - ADR-rapport
  - Vignet geldigheid
  - Oldtimerverslag

10. INVOERPROCEDURES

De invoerprocedures van motorfietsen worden behandeld in de bijlage 3.

11. VERPLICHTE ELEMENTEN OP DE AANVRAAG TOT INSCHRIJVING

- **Minimale elementen op de aanvraag tot inschrijving**

De aanvraag tot inschrijving van een voertuig dient minstens de elementen bevatten die zijn aangeduid als “M”. Alle andere elementen mogen op de aanvraag tot inschrijving aanwezig zijn.

		Voertuig met PVG	**Voertuig met WVTA, nationale goedkeuring of validatienummer**	**Zonder goedkeuring (enkel van toepassing voor een voertuig onder O-plaat en/ of datum eerste in dienst < 1 jan 1975)**
D1-D3	Merk en handelsnaam	M	M	M
E	VIN	M	M	M
E1	Code			
E2	Unifier			
J	Categorie			
J1	Aard	M	M	M
K	WVTA		M	

K1	PVG	M		
D2-01	Type			
D2-02	Versie			
D2-03	Variant			
G	Rijklare massa			
F1	MTM			
V7	CO2			
V9	Milieuklasse			
B	Datum eerste ingebruikneming	M	M	M
T	Max. snelheid			
P1	cc	M	M	M
P2	kW			
P3	Brandstof	M	M	M
S1	Zitplaatsen			
S2	Staanplaatsen			
R	Kleurcode			
Q	Verhouding kW/kg Motorfiets			

- **Bijkomende informatie in het veld X10 op de aanvraag tot inschrijving**

  De volgende informatie wordt in het veld X10 van de aanvraag tot inschrijving vermeld:

  "IB beperkt": CIM is/wordt geperforeerd. Dit dient uitgevoerd te worden voor Belgische en niet-ingevoerde voertuigen.

  "IB ingesloten": van toepassing voor ingevoerde voertuigen en voor correcties van het kentekenbewijs.

  "IB attest verlies": wanneer een attest van verlies wordt voorgelegd.

- **Inschrijving onder O-plaat**

  Met het oog op de inschrijving onder O-plaat wordt een keuring op basis van het handboek Motorfietsen uitgevoerd, met het uitreiken van een aanvraag tot inschrijving.
  Enkel wanneer het voertuig op het moment van keuring in dienst is gesteld sinds meer dan 25 jaar én wanneer geen tekortkomingen (sanctiecodes 1, 2 of 3) worden vastgesteld, kan het formulier "aanvraag tot inschrijving van een voertuig" gevalideerd worden.

  Het vak X10 van de aanvraag tot inschrijving herneemt de vermelding "enkel oldtimer".

12. KENTEKENBEWIJS

Zowel voor de niet-periodieke keuring voor verkoop als voor de keuring na ongeval dient de klant het laatst afgeleverde kentekenbewijs voor te leggen.

Minstens voor de hieronder vermelde gegevens dient het Belgisch kentekenbewijs in overeenstemming te zijn met de gegevens op het goedkeuringsdocument:

- D1: Merk

- P1: Cilinderinhoud
- P3: Brandstof
- K/K1: WVTA/PVG (excl. oldtimers)

Indien tijdens de tweedehandskeuring blijkt dat één of meerdere gegevens van het Belgisch kentekenbewijs niet in overeenstemming zijn met de gegevens op het goedkeuringsdocument dan dient een correctie van het kentekenbewijs te worden doorgevoerd**.**

Indien tijdens de KNO blijkt dat één of meerdere gegevens van het Belgisch kentekenbewijs niet in overeenstemming zijn met de gegevens op het goedkeuringsdocument dan dient een correctie van het kentekenbewijs te worden doorgevoerd en wordt de sanctiecode 0/A/3 toegekend**.**

0/A/3 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: INSCHRIJVINGSBEWIJS: fout

13. TARIEF

De tarieven voorzien in artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers zijn van toepassing.

14. TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie is van toepassing vanaf 1 januari 2023.

Namens de minister,

Getekend door:Filip Boelaert (Signature)
Getekend op:2022-12-22 18:18:54 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

Filip Boelaert

ir. Filip Boelaert

Secretaris-generaal

Lijst met de bijlagen:

Bijlage 1: Rehabilitatiedocument
Bijlage 2: Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure
Bijlage 3: Invoerprocedures

Bijlage 1: Rehabilitatiedocument

DOCUMENT DE REHABILITATION/REHABILITATIE DOCUMENT/ REHABILITIERUNGSDOKUMENT

Pour être immatriculé, le véhicule devra être présenté au contrôle technique, accompagné de ce document dûment complété.
Om inschrijving te bekomen, moet het voertuig een technische controle ondergaan, waarbij dit document volledig moet zijn ingevuld.
Um amtlich zugelassen zu werden, muss das Farhzeug mit diesem ausgefüllten Dokument, zur technischen Kontrolle vorgefahren werden.

I. L'EXPERT/DE EXPERT/DER EXPERTE

Le soussigné déclare que le véhicule identifié ci-dessous est en perte totale technique (code …) *suite au sinistre du :
Ondergetekende verklaart het hieronder omschreven voertuig als technisch totaal verlies (code …) * ingevolge schade van :
Der Unterzeichneter erklärt das hier unter identifizierte Farhzeug als technischer totalverlust (Kode …) * infolge des Schadens von :

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens

Adresse
Adres :

N° de TVA/BTW-nr./MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Function

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/ Opmerkingen /Bemerkungen :

N° du dossier/Dossiernr/Aktennummer : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

* W : véhicule dont une grande partie de la structure est déformée
voertuig waarvan een groot deel van de structuur vervormd is
Farhzeug wovon ein grosser Teil der Struktur verformt ist
X : véhicule disloqué en plusieurs morceaux.
voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt
Farhzeug das auseinanderfällt
Y : véhicule endommagé par le feu
voertuig vernield door brand
Farhzeug das durch Feuer beschädigt worden ist
Z : véhicule qui a séjourné un certain temps dans l'eau
voertuig dat een bepaalde tijd in het water is verbleven
Farhzeug das eine längere Zeit unter Wasser geblieben ist

II. LE VEHICULE/ HET VOERTUIG/DAS FARHZEUG

Marque/Merk/Marke : Code épave/Code wrak/Kode Wrack : ☐ Km : ☐☐☐☐☐☐

Modèle/Model/Modell : Carburant/Brandstof/Kraftstoff : Code couleur : Code kleur : Kode Farbe : ☐

N° de châssis/Onderstelnr/ Farhgestellnummer : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

1ère mise en circ/1ste inverkeerstelling/ 1ste Inbetriebnahme : ☐☐☐☐☐☐☐ No P.V.A. /P.V.G.-nr/K.P.-Nr. : ☐☐☐☐☐

III. LE REPARATEUR/ DE HERSTELLER/DER HERSTELLER

Le soussigné déclare avoir réparé le véhicule identifié ci-dessus en respectant les normes du constructeur, les normes du contrôle technique et les règles de l'art.

Ondergetekende verklaart het hierboven omschreven voertuig te hebben hersteld volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.

Der Unterzeichneter erklärt das hier oben identifizierte Farhzeug in Ubereinstimmung mit den von der technischen Kontrolle und vom Hersteller angegebenen Vorschriften, sowie in allen Regeln der Kunst, repariert zu haben.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse :
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/Opmerkingen/Bemerkungen :

VOIR EGALEMENT AU VERSO/ZIE EVENEENS ACHTERKANT/SIEHE AUCH RÜCKSEITE

IV. L'EXPERT/DE EXPERT/DER EXPERTE

Le soussigné déclare avoir suivi les travaux de réparation du véhicule identifié ci-dessus et certifie que le réparateur a respecté les normes du constructeur, les normes du contrôle technique et les règles de l'art.

Ondergetekende verklaart de herstellingen aan het hierboven omschreven voertuig te hebben gevolgd en bevestigt dat de hersteller gehandeld heeft volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.

Der Unterzeichneter erklärt die Herstellungsarbeiten verfolgt zu haben, und bestätigt, dass der Autoschlosser die Vorschriften des Herstellers und der technischen Kontrolle, sowie die Regeln der Kunst, respektiert hat.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse :
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/ Opmerkingen/Bemerkungen :

V. LE CONSTRUCTEUR OU SON MANDATAIRE/CONSTRUCTEUR OF ZIJN MANDATARIS/DER AUTOSCHLOSSER

Le soussigné déclare que le véhicule qui lui est présenté est bien le véhicule identifié ci-dessus.
Ondergetekende verklaart dat het voorgestelde voertuig het hierboven omschreven voertuig is.
Der Unterzeichneter erklärt, dass das vorgestellte Farhzeug, das hier oben identifizierte Farhzeug ist.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/Opmerkingen/Bemerkungen :

VI. LE CONTROLE TECHNIQUE/AUTOKEURING/DIE TECHNISCHE KONTROLLE

N° de station : ☐☐
Centrum-nr :
Nr. der Prüfstelle :

Cachet de la station :
Stempel keuringsstation :
Stempel der Prüfstelle :

N° du certificat de visite :
Keuringskaart-nr : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐
Nr. der Prüfbescheinigung :

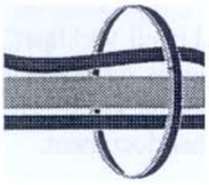
Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom et prénom :
Naam en voornaam :
Name und Vorname

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Bijlage 2: Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure

IV000129



MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van Wegverkeer en Infrastructuur
Dienst Verkeer - Directie Inschrijvingen

uw brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk: B2/CP/
bijlagen:

uw contactpersoon:

Tel.:
Fax:

Betreft: Wrakken: rehabilitatiedocument.

Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure.

De rehabilitatieprocedure heeft betrekking op de zwaar verongelukte voertuigen, d.w.z. **technisch totaal verlies** verklaard van het type:

- W: voertuig waarvan een groot deel van de structuur vervormd is,
- X: voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt,
- Y: voertuig vernield door brand,
- Z: voertuig dat een bepaalde tijd in het water is verbleven.

Deze procedure wordt toegepast teneinde te verzekeren dat een voertuig, dat door een expert als onherstelbaar verklaard werd tengevolge van een schadegeval, enkel terug in omloop en terug ingeschreven kan worden na opeenvolgende strenge controles. De verschillende kaders van het document worden in chronologische volgorde, zoals ze voorkomen op het document, ingevuld.

Het rehabilitatiedocument wordt afgeleverd door **DE EXPERT** die het schadegeval vastgesteld heeft. In het eerste kader van het document vermeldt hij het type schadegeval, zijn eventuele opmerkingen, zijn volledige identiteit en plaatst hij zijn handtekening.

DE EXPERT vult eveneens in het tweede kader de volledige gegevens in over het beschadigd voertuig. Tevens stelt hij het volledig dossier gedurende vijf jaar ter beschikking van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Het derde kader van het document wordt ingevuld door de **HERSTELLER** van het beschadigd voertuig. Hij verklaart het voertuig te hebben hersteld volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.
Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

DE EXPERT die de herstellingswerken van het beschadigd voertuig gevolgd heeft verklaart, in het vierde kader van het document, dat de hersteller gehandeld heeft volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst. Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

Het vijfde kader van het document wordt ingevuld door **DE CONSTRUCTEUR** of zijn **mandataris**. Deze identificeert het voertuig waarvan de gegevens vermeld zijn in het tweede kader. Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

Tenslotte, wanneer het document zodoende aangevuld is, wordt het voertuig aangeboden bij een station voor TECHNISCHE KEURING die bevoegd is voor de controle na schade, vergezeld van het document. Het zesde en laatste kader van het document wordt vervolledigd en ondertekend na een positieve technische keuring.

Het behoorlijk en volledig ingevuld document wordt bij de aanvraag om inschrijving gevoegd en overgemaakt aan de DIV.

De ingevoerde schadevoertuigen volgen dezelfde procedure.

De voertuigen die zogenaamd in het buitenland hersteld werden vóór de invoer in België en die als "wrak gesignaleerd werden door een buitenlandse instantie (via EUCARIS of door andere bevoegde autoriteiten) worden aangeboden bij de CONSTRUCTEUR of zijn mandataris, met het oog op de identificatie van het voertuig, die het tweede en het vijfde kader zal invullen. Het station voor technische keuring die bevoegd is voor de controle na schade vervolledigt het laatste kader na een positieve keuring.

De wrakken moto's volgen dezelfde procedure met uitzondering van de technische keuring.

De wrakken vrachtwagens volgen de volledige procedure.

J. GALLIEN

Adjunct-adviseur

Bijlage 3: Invoerprocedures motorfietsen

1. Inleiding

Wanneer een motorfiets vanuit het buitenland wordt ingevoerd én de eigenaar wenst het voertuig onder zijn naam in België in te schrijven dan bestaan er vier verschillende procedures:

a. Een tweedehandskeuring
b. Een validatieprocedure
c. Een individuele goedkeuring
d. Procedure als verhuisgoed

Elke procedure wordt hieronder kort beschreven.

2. Tweedehandskeuring

2.1. Wanneer van toepassing?

- De tweedehandskeuring is van toepassing voor ingevoerde voertuigen:
  - met een WVTA-goedkeuring,
  - die niet werden gewijzigd t.o.v. de WVTA,
  - die voorheen permanent ingeschreven waren in een lidstaat van de Europese Unie[1].
  - Het COC is voor deze voertuigen geen verplicht boorddocument en kan bijgevolg ook niet geëist worden.

    De stempel 076 wordt op het keuringsbewijs geplaatst.
- De tweedehandskeuring is eveneens van toepassing bij een ingevoerd voertuig wanneer de fabrikant of mandataris een Belgisch PVG (met identificatieplaatje) voor het voertuig uitreikt.
- De tweedehandskeuring is eveneens van toepassing op ingevoerde voertuigen met een datum van eerste inschrijving vóór 1 jan 1975 en dit ongeacht het land van herkomst.

  Dergelijke voertuigen kunnen in België ingeschreven worden zonder goedkeuringsnummer.

2.2. Inhoud procedure

De motorfiets doorloopt de tweedehandskeuring op basis van het handboek Motorfietsen. Na afloop van de keuring en na het uitreiken van een groen keuringbewijs (geen code 1, 2 of 3) wordt een aanvraag tot inschrijving uitgereikt.

2.3. Waar

Een tweedehandskeuring kan worden uitgevoerd in alle keuringscentra waar motorfietsen worden gekeurd.

2.4. Aan te rekenen tarief

Tarief motorfietskeuring

Tarief aanvraag tot inschrijving

3. Validatieprocedure

3.1. Wanneer van toepassing?

De validatieprocedure is enkel van toepassing op de ingevoerde voertuigen:

- met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 jan 1975;
- met een nationale buitenlandse goedkeuring;
- die niet werden gewijzigd t.o.v. hun laatste permanente inschrijving in het buitenland;
- die voorheen permanent ingeschreven waren in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte [2] + Zwitserland;
- het homologatiedocument is voor deze voertuigen geen verplicht document en kan bijgevolg ook niet geëist worden. Alvorens dit voertuig wordt ingeschreven, moet het in bezit zijn van een validatieattest afgeleverd door de bevoegde homologatiedienst.

  De stempel 076 wordt niet op het keuringsbewijs geplaatst.

3.2. Inhoud procedure

De validatieprocedure bestaat uit de volgende stappen:

- Eerst wordt een keuring uitgevoerd (conform het handboek Motorfietsen). Deze keuring kan worden uitgevoerd in alle keuringscentra waar motorfietsen worden gekeurd.
- Na uitreiken van een groen keuringsbewijs kan de klant een aanvraag tot validatie indienen via de FASTLANE-website van de MOW.
- MOW beoordeelt de aanvraag.
- Na het uitreiken van het validatieverslag door de MOW neemt de klant opnieuw contact op met het keuringscentrum voor een administratieve herkeuring waarbij een identificatieplaatje en een aanvraag tot inschrijving wordt uitgereikt.

  Het identificatieplaatje dient de volgende elementen te bevatten:

  - Validatienummer
  - Merk
  - Type
  - VIN

  Opgelet: een aanvraag tot inschrijving kan enkel worden uitgereikt indien een groen keuringsbewijs is uitgereikt (zonder de codes 1,2 of 3) dat maximaal 2 maanden eerder werd uitgereikt.

3.3. Waar?

Deze keuring kan worden uitgevoerd in alle keuringscentra waar motorfietsen worden gekeurd.

3.4. Aan te rekenen Tarief

Stap 1:
- Tarief tweedehandskeuring

Stap 2:
- Tarief administratieve herkeuring
- Tarief aanvraag tot inschrijving
- Tarief uitreiken identificatieplaatje

4. Individuele goedkeuring

4.1. Toepassingsgebied?

Een individuele goedkeuring voor motorfietsen is van toepassing op motorfietsen:

- die ingevoerd zijn van buiten de Europese Economische Ruimte [2] + Zwitserland;
- **én** met een datum van eerste inschrijving vóór 1 juli 2004.

4.2. Inhoud procedure

Een individuele goedkeuring bestaat uit de volgende elementen:

- Een keuringsbewijs uitgereikt conform het handboek Motorfietsen;
- Het kentekenbewijs van het land van herkomst;
- De technische fiche van het voertuig, uitgereikt door de fabrikant of zijn mandataris;
- Foto's van het voertuig;
- Foto identificatieplaatje;
- Foto ingeslagen VIN;
- FM822 controledocument motorfiets;
- Getuigschrift van woonst (enkel voor verhuisgoed);
- Sjabloondocument:
    - In te vullen door de autokeuring;
    - Dit sjabloondocument is te downloaden via FASTLANE (stap 1 – Beschrijving van de aanvraag).

Het keuringscentrum bevoegd voor de individuele goedkeuring van motorfietsen dient alle documenten in via FASTLANE.

Na verificatie en beoordeling van de documenten door de homologatiedienst van MOW wordt het goedkeuringsdocument digitaal ondertekend en aan het keuringscentrum overgemaakt.

Het keuringscentrum reikt vervolgens het goedkeuringsdocument, het identificatieplaatje en de aanvraag tot inschrijving uit.

Het identificatieplaatje dient de volgende elementen te bevatten:

- Goedkeuringsnummer
- Merk
- Type
- VIN

Opgelet: een aanvraag tot inschrijving kan enkel worden uitgereikt indien een groen keuringsbewijs (zonder codes 1,2 of 3) is uitgereikt dat maximaal 2 maanden eerder werd uitgereikt.

4.3. Waar?

Een individuele goedkeuring kan enkel in de daartoe bevoegde keuringscentra worden uitgevoerd.

4.4. Aan te rekenen Tarief

Stap 1:

- Tarief IGK (categorie L)
- Tarief Gelijkvormigheid Moto

Stap 2

- Tarief administratieve herkeuring
- Tarief aanvraag tot inschrijving
- Tarief uitreiken identificatieplaatje

5. Verhuisgoed

De inhoud van de procedure in het kader van verhuisgoed is identiek aan de procedure voor een individuele goedkeuring. In tegenstelling tot de procedure voor een individuele goedkeuring kan een procedure in het kader van verhuisgoed ook opgestart worden voor voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 1 juli 2004.

[1] Lidstaten Europese Unie: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Zweden

[2] Lidstaten Europese Economische Ruimte: lidstaten Europese Unie + Noorwegen, IJsland, Liechtenstein