Gewestelijke Overheidsdienst Brussel
Brussel Mobiliteit
Directie Voertuigen en Goederenvervoer
Sint-Lazarusplein 2
1035 Brussel
mobiliteit@gob.brussels

Instructie n° GOB/BM/INS.TK/2023-03
Aan de erkende instellingen voor automobielinspectie
KEURING VAN MOTORFIETSEN, DRIEWIELERS EN VIERWIELERS

Inhoudsopgave

1 INLEIDING 2
2 ONDERWORPEN VOERTUIGEN/TOEPASSINGSGEBIED 2
3 NIET-PERIODIEKE KEURING VOOR VERKOOP (TWEEDEHANDSKEURING) 2
3.1 BASISPRINCIPES 2
3.2 VOLLEDIGE TWEEDEHANDSKEURING OF VISUELE TWEEDEHANDSKEURING 3
3.2.1 Volledige tweedehandskeuring 3
3.2.2 Visuele tweedehandskeuring 4
4 GEDEELTELIJKE KEURING 5
4.1 HERKEURING 5
5 KEURING OP VERZOEK AGENT 6
6 KEURING NA ONGEVAL (KNO) 6
6.1 BASISPRINCIPES 6
6.2 WANNEER MOET EEN KNO WORDEN UITGEVOERD? 7
6.3 ONTSEINING VAN EEN GEACCIDENTEERD VOERTUIG 8
7 VOERTUIGEN BESTEMPELD ALS WRAK 8
7.1 INLEIDING 8
7.2 REHABILITATIE VAN EEN WRAK 9
8 OVERDRACHT EN ADMINISTRATIEVE KEURING 9
9 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN 9
10 KENTEKENPLATEN WAARMEE EEN VOERTUIG KAN VOORGEREDEN WORDEN 10
11 PRAKTISCHE UTVOERING VAN DE KEURING 10
12 INVOERPROCEDURES 10
13 TOEPASSINGSDATUM 10
Bijlage 1: Rehabilitatiedocument 11
Bijlage 2: Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure 13
Bijlage 3: Bijkomende informatie over de invoerprocedures 15

1 INLEIDING

Vanaf 1 januari 2023 zijn motorfietsen, driewielers en vierwielers onderworpen aan een niet-periodieke technische keuringen bij verkoop, na ongeval en op aanvraag van een bevoegd agent.

2 ONDERWORPEN VOERTUIGEN/TOEPASSINGSGEBIED

De volgende motorfietsen, driewielers en vierwielers die in het verkeer gebracht zijn, vallen onder het toepassingsgebied van deze instructie:

- Motorfietsen, driewielers en vierwielers (L3, L4, L5 en L7) met een motor met inwendige verbranding, waarvan de motorcilinderinhoud groter is dan 125 cm^3;
- Motorfietsen, driewielers en vierwielers (L3, L4, L5 en L7) die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

  a) Ze hebben een elektrische of hybride motor waarvan het nominaal continu maximumvermogen meer dan 11 kW bedraagt;
  b) Ze hebben een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km per uur.
- Motorfietsen, driewielers en vierwielers (L1, L2 en L6) die niet aan bovenstaande voorwaarden voldoen, moeten enkel gekeurd worden op verzoek van een bevoegd agent.

De volgende motorfietsen, driewielers en vierwielers zijn vrijgesteld van alle keuringen en vallen dus niet onder het toepassingsgebied van deze instructie:

- De voertuigen van de federale en de lokale politie;
- Voertuigen die aan het verkeer deelnemen onder dekking van een commerciële plaat en een geldig kentekenbewijs overeenkomstig de geldende voorschriften;
- Voertuigen die zijn ontworpen, gebouwd en geregistreerd voor gebruik door het leger.

3 NIET-PERIODIEKE KEURING VOOR VERKOOP (TWEEDEHANDSKEURING)

3.1 BASISPRINCIPES

- Alle controles die uitgevoerd dienen te worden tijdens deze niet-periodieke keuring voor verkoop worden vermeld in het handboek moto;
- De klant die het voertuig ter controle voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven;
- De voertuigen dienen in propere staat te worden voorgereden zodanig dat dit de controle van de onderdelen niet belemmert;
- Een eventuele herkeuring gebeurt in hetzelfde keuringscentrum waar de basiskeuring heeft plaatsgevonden;

- De voertuigen worden voorgereden zonder sneeuwkettingen en zonder spijkerbanden;
- De voertuigen worden zonder lading voorgereden. Koffers aan of op het voertuig worden niet als lading beschouwd;
- De keuring wordt stopgezet als er brandstoflekken of gaslekken worden vastgesteld;
- Na afloop van een visuele of volledige tweedehandskeuring wordt een keuringsbewijs uitgereikt:

    1. Het groen keuringsbewijs heeft geen geldigheid in de volgende gevallen:

        - Het voertuig vertoont geen gebreken;
        - Het voertuig vertoont alleen kleine gebreken.

    2. Het groen keuringsbewijs is drie maanden geldig als, ongeacht eventuele gebreken als vermeld in paragraaf 1, bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde overheid bepaalt, vastgesteld worden;

    3. Het rood keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont;

    4. Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het rood keuringsbewijs aangebracht.

3.2 VOLLEDIGE TWEEDEHANDSKEURING OF VISUELE TWEEDEHANDSKEURING

Een niet-periodieke technische keuringen bij verkoop kan bestaan uit een volledige tweedehandskeuring of een visuele tweedehandskeuring.

3.2.1 Volledige tweedehandskeuring

Inhoud

De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek moto.

Eisen

Een volledige tweedehandskeuring wordt uitgevoerd indien aan minstens één van onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Voertuig heeft geen keuringsbewijs;
- Datum van de vorige volledige keuring ≥ 2 maanden;
- In geval van sanctiecode 2 of 3 op het vorig keuringsbewijs met een datum van de geldigheid ≥ 2 maanden verlopen.
- In geval van sanctiecode 1 op het laatste keuringsbewijs, datum van de vorige volledige keuring ≥ 2 maanden;
- Ingevoerd voertuig met verandering van eigenaar;
- Indien een sanctiecode 1, 2 of 3 werd gevalideerd in het kader van een visuele tweedehandskeuring.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”.

Indien een groen keuringsbewijs zonder geldigheid wordt afgeleverd dan wordt eveneens een formulier “Aanvraag tot inschrijving van het voertuig” uitgereikt. Het vorig kentekenbewijs wordt geperforeerd.

Geldigheid van het keuringsbewijs

De “STAAT VAN HET VOERTUIG” vermeldt in geval van goedkeur van het voertuig (geen sanctiecode 1,2 of 3) geen geldigheidsduur.

3.2.2 Visuele tweedehandskeuring

Inhoud

Men dient na te gaan of het voertuig geen enkele degradatie heeft ondergaan ten opzichte van het laatste afgeleverde keuringsbewijs.
De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek moto. Het verschil met een volledige tweedehandskeuring is dat men geen meetapparatuur gebruikt voor de volgende controles:

- Milieukeuring;
- Ophanging (indien noodzakelijk in functie van het aangeboden type voertuig L5 en L7);
- Lichten en signalisatie;
- Remmen.

Alle andere beoordelingen die geen betrekking hebben op de hierboven vermelde meetapparatuur blijven echter van toepassing.

Eisen

Een visuele tweedehandskeuring wordt alleen uitgevoerd als aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

A. Voertuig ingeschreven in België:

- Datum van de vorige volledige keuring < 2 maanden;
- Vorig keuringsbewijs zonder sanctiecodes 1, 2 of 3.

B. Een voertuig ingevoerd vanuit een andere lidstaat van de EU:

- Datum van de vorige volledige keuring < 2 maanden;
- Geldig keuringsbewijs.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “VISUELE KEURING VAN HET VOERTUIG”.

Indien een groen keuringsbewijs zonder geldigheid wordt afgeleverd dan wordt eveneens een formulier “Aanvraag tot inschrijving van het voertuig” uitgereikt. Het vorig kentekenbewijs wordt geperforeerd (exclusief buitenlandse kentekenbewijzen).

Geldigheidsduur

Het document “visuele keuring van het voertuig” vermeldt in geval van goedkeur van het voertuig (geen sanctiecode 1,2 of 3) geen geldigheidsduur.

Wijziging van het keuringsplan

Indien tijdens een visuele tweedehandskeuring een sanctiecode 1, 2 of 3 wordt gevalideerd, wordt overgaan tot een volledige tweedehandskeuring.

4 GEDEELTELIJKE KEURING

4.1 HERKEURING

Inhoud

De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek moto.
Enkel voor de elementen waarvoor het voertuig bij de vorige keuring een sanctie code 1,2 of 3 kreeg worden bij deze gekeurd.

Op specifieke vraag van de klant worden ook de elementen waar bij tijdens een vorige keuring een sanctie code 4 of 5 gegeven werd, gecontroleerd.

Eisen

Een gedeeltelijke keuring moet worden uitgevoerd indien aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Voertuig heeft een keuringsbewijs met sanctiecode 1,2 of 3;
- Datum van de geldigheid van de vorige volledige keuring < 2 maanden;
- In geval van code 1, datum van de vorige keuring < 2 maanden;
- Het voertuig biedt zich aan in het zelfde station waar de volledige keuring werd uitgevoerd.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”

Indien een groen keuringsbewijs zonder geldigheid wordt afgeleverd na een tweedehandskeuring dan wordt eveneens een formulier “Aanvraag tot inschrijving van het voertuig” uitgereikt. Het vorig kentekenbewijs wordt geperforeerd (exclusief buitenlandse kentekenbewijzen).

Geldigheid van het keuringsbewijs

De “STAAT VAN HET VOERTUIG” vermeldt in geval van goedkeur van het voertuig (geen sanctiecode 1,2 of 3) geen geldigheidsduur.

5 KEURING OP VERZOEK AGENT

Inhoud

De inhoud van de keuring bestaat uit de controles zoals vermeld in het handboek moto.

Een keuring op verzoek van een bevoegd agent kan op ieder type voertuig catégorie L ook op de categorieën L1, L2 en L6.

Indien een bevoegd agent een gedeeltelijke controle aanvraagt van 1 of meerdere specifiek controle punt(en), wordt er slechts een gedeeltelijke controle uitgevoerd van de gevraagde controle punten. Het tarief “KEURING OP VERZOEK AGENT” wordt aangerekend. De bevoegd agent moet de keuringsonderneming op de hoogte stellen van de te controleren punten.

Indien een bevoegd agent het keuringsbewijs van het voertuig heeft ingetrokken naar aanleiding van een overtreding volgt er een complete keuring op het voertuig, zonder “Aanvraag tot inschrijving van het voertuig” en zonder het vorig kentekenbewijs te perforeren. Het tarief “VOLLEDIGE KEURING” wordt aangerekend.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”

Indien het voertuig geen sanctiecodes 1, 2 of 3 krijgt, wordt er een groen keuringsbewijs zonder geldigheid afgeleverd met de stempel :

BM.010/1/4 : KEURING UITGEVOERD OP VERZOEK AGENT OF NA INBESLAGNAME.

6 KEURING NA ONGEVAL (KNO)

6.1 BASISPRINCIPES

- Alle controles die uitgevoerd dienen te worden tijdens deze niet-periodieke keuring worden vermeld in het handboek moto;
- Een KNO kan in elk keuringscentrum bevoegd voor het keuren van motorfietsen worden uitgevoerd;
- De klant die het voertuig ter controle voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven;
- De voertuigen dienen in propere staat te worden voorgereden zodanig dat dit de controle van de onderdelen niet belemmert;
- Een eventuele herkeuring gebeurt in hetzelfde keuringscentrum waar de basiskeuring heeft plaatsgevonden;
- De voertuigen worden voorgereden zonder sneeuwkettingen en zonder spijkerbanden;

- De voertuigen worden zonder lading voorgereden. Koffers aan of op het voertuig worden niet als lading beschouwd;
- De keuring wordt stopgezet als er brandstoflekken of gaslekken worden vastgesteld;
- Na afloop van een KNO wordt een keuringsbewijs uitgereikt met de volgende geldigheid:
    - Het groen keuringsbewijs heeft geen geldigheid in de volgende gevallen:
        - Het voertuig vertoont geen gebreken;
        - Het voertuig vertoont alleen kleine gebreken.
    - Het groen keuringsbewijs is drie maanden geldig als bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde overheid bepaalt, vastgesteld worden;
    - Het rood keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont;
    - Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het rood keuringsbewijs aangebracht.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”

Indien het voertuig geen sanctiecodes 1, 2 of 3 krijgt, wordt er een groen keuringsbewijs zonder geldigheid afgeleverd met de stempel :

BM.031/2/4 : Keuring na ongeval uitgevoerd op #DATE????@.

6.2 WANNEER MOET EEN KNO WORDEN UITGEVOERD?

Een KNO dient uitgevoerd te worden indien het voertuig na een ongeval beschadigingen vertoont aan het chassis of zelfdragend koetswerk, de stuurinrichting, de ophanging, de reminrichting of in het geval van een technisch totaalverlies en op vraag van een verzekeringsmaatschappij via hun expert.

Een erkend automobielexpert evalueert of het beschadigd voertuig een KNO dient te ondergaan en zal het voertuig zo nodig seinen als “geaccidenteerd voertuig” in het ACCID-bestand van de DIV.

Dit ACCID-bestand wordt maandelijks door de DIV aan de erkende ondernemingen overgemaakt.

Vanaf 1 januari 2023 stuurt onderneming ACT, binnen het Brussels gewest, een uitnodiging aan de voertuigen die maandelijks door de DIV als “geaccidenteerd voertuig” worden geseind.

Ook voertuigen ingeschreven onder een tijdelijke kentekenplaat (transitplaat) of onder een CD-plaat zijn eveneens onderworpen aan de “keuring na ongeval”.

6.3 ONTSEINING VAN EEN GEACCIDENTEERD VOERTUIG

Een voertuig dat geseind staat als een “geaccidenteerd voertuig” kan worden ontseind wanneer een KNO is uitgevoerd en een groen keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”, zonder geldigheid is uitgereikt.

In de station applicatie wordt REGUL 81 aangeduid indien de keuring na ongeval geslaagd is.

7 VOERTUIGEN BESTEMPELD ALS WRAK

7.1 INLEIDING

Voertuigen die een Technisch Totaal Verlies hebben ondergaan, worden bestempeld als “WRAK”.
De onderverdeling ziet er als volgt uit:

- Een groot deel van de structuur van het voertuig is vervormd (code W);
- Voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt (code X);
- Voertuig vernield door brand (code Y);
- Voertuig dat een bepaalde tijd in het water heeft gelegen (code Z).

Voertuigen bestempeld als wrak worden geblokkeerd op het niveau van de DIV en kunnen enkel via een strikte rehabilitatieprocedure worden (her)ingeschreven in België.
Het rehabilitatiedocument wordt afgeleverd door een erkend auto expert die het schadegeval heeft vastgesteld.
De rehabilitatieprocedure, die kadert in de strijd tegen de autocriminaliteit, wordt toegepast om te verzekeren dat een voertuig, dat door een auto expert als onherstelbaar verklaard werd ten gevolge van een schadegeval, enkel terug in omloop en terug ingeschreven kan worden na opeenvolgende strenge controles. Voor voertuigen met datum ongeval vóór 01-09-2000 kan het voorkomen dat niet alle gegevens van het rehabilitatiedocument zijn ingevuld in chronologische volgorde, zoals ze voorkomen op het document.
Voor voertuigen met datum van ongeval vanaf 01-09-2000 dienen alle gegevens van het rehabilitatiedocument te zijn ingevuld in chronologische volgorde, zoals ze voorkomen op het document (zie bijlage 1 en bijlage 2).

Het keuringscentrum gaat na of deze gegevens volledig zijn ingevuld vóór de aanvang van de keuring na ongeval. Zo niet wordt een keuringsbewijs uitgereikt met beperkte geldigheid van 3 maanden met de vermelding:

6.1.1.BM3/1/3: CHASSIS: CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN : ALGEMENE TOESTAND : Rehabilitatiedocument onvolledig.

of

6.1.1.BM3/2/3: CHASSIS: CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN : ALGEMENE TOESTAND : Rehabilitatiedocument ontbreekt.

7.2 REHABILITATIE VAN EEN WRAK

Een voertuig bestempeld als WRAK kan een keuring na ongeval ondergaan als het rehabilitatiedocument aanwezig is en volledig ingevuld.

Uitgereikte documenten

Een keuringsbewijs met de vermelding “STAAT VAN HET VOERTUIG”

Indien het voertuig geen sanctiecodes 1, 2 of 3 krijgt, wordt er een groen keuringsbewijs zonder geldigheid afgeleverd met de stempel:

BM.031/1/4 : Keuring na ongeval ingevolge rehabilitatieprocedure op #DATE????@.

8 OVERDRACHT EN ADMINISTRATIEVE KEURING

Er is geen keuring vereist als de toekomstige titularis van het voertuig de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of de persoon is met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, of een van hun kinderen, op voorwaarde dat de toekomstige titularis de bestaande kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen ter uitvoering van artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, op zijn naam overbrengt.
Als de toekomstige titularis die kentekenplaat niet overneemt, is een **administratieve keuring** vóór de inschrijving vereist.
Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt via een attest bewezen die aangetoond moet worden bij DIV. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn.

9 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

Zowel voor de niet-periodieke keuring voor verkoop als voor de keuring na ongeval dient de klant de volgende documenten voor te leggen:

- Het laatste keuringsbewijs (indien beschikbaar);
- Het laatst afgeleverde kentekenbewijs;
- Het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.(exclusief voertuigen < 01/01/1975)

  Voertuigen die in België zijn ingevoerd en die al in een andere lidstaat van de Europese Unie waren ingeschreven, zijn evenwel NIET onderworpen aan de verplichting om het Europees certificaat van overeenstemming voor te leggen. De afwezigheid van dit certificaat resulteert niet in een sanctie, maar wel in de volgende vermelding op het keuringsbewijs:

  BM.076/1/4: Voertuig niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of COC.

10 KENTEKENPLATEN WAARMEE EEN VOERTUIG KAN VOORGEREDEN WORDEN

Een voertuig kan enkel met de volgende kentekenplaten voor een keuring worden voorgereden:

- De kentekenplaat die behoort bij het laatst afgeleverde kentekenbewijs;
- Een commerciële plaat met attest (exclusief proefrittenplaat) en het bijbehorende kentekenbewijs;
- Een andere kentekenplaat en het bijbehorende kentekenbewijs, op voorwaarde dat de houder van die kentekenplaat ook als houder op de aanvraag tot inschrijving van het aangeboden voertuig is vermeld;
- Een Belgische nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs.

11 PRAKTISCHE UTVOERING VAN DE KEURING

De burger besturen zelf de voorgereden voertuigen doorheen het volledig keuringstraject. Indien noodzakelijk kan de inspecteur de nodig manipulaties met het voertuig doen om de keuring mogelijk te maken.

12 INVOERPROCEDURES

De invoerprocedures van motorfietsen worden behandeld in de instructie 2023/02 ERKENNINGPROCEDURE VOOR DE INVOER VAN VOERTUIGEN VAN CATEGORIE L.

13 TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie is van toepassing vanaf 1 januari 2023.

Voor de Minister:
De Directeur-generaal

Elektronisch ondertekend op 20/12/2022 door Christophe Vanoerbeek, BM - Directeur generaal

Ir. Christophe Vanoerbeek

Lijst met de bijlagen:
Bijlage 1: Rehabilitatiedocument
Bijlage 2: Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure
Bijlage 3: Bijkomende informatie over de invoerprocedures

Bijlage 1: Rehabilitatiedocument

DOCUMENT DE REHABILITATION/REHABILITATIE DOCUMENT/ REHABILITIERUNGSDOKUMENT

Pour être immatriculé, le véhicule devra être présenté au contrôle technique, accompagné de ce document dûment complété.
Om inschrijving te bekomen, moet het voertuig een technische controle ondergaan, waarbij dit document volledig moet zijn ingevuld.
Um amtlich zugelassen zu werden, muss das Farhzeug mit diesem ausgefüllten Dokument, zur technischen Kontrolle vorgefahren werden.

I. L'EXPERT/DE EXPERT/DER EXPERTE

Le soussigné déclare que le véhicule identifié ci-dessous est en perte totale technique (code …) *suite au sinistre du :
Ondergetekende verklaart het hieronder omschreven voertuig als technisch totaal verlies (code …) * ingevolge schade van :
Der Unterzeichneter erklärt das hier unter identifizierte Farhzeug als technischer totalverlust (Kode …) * infolge des Schadens von :

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens

Adresse
Adres :

N° de TVA/BTW-nr./MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Function

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/ Opmerkingen /Bemerkungen :

N° du dossier/Dossiernr/Aktennummer : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

* W : véhicule dont une grande partie de la structure est déformée
voertuig waarvan een groot deel van de structuur vervormd is
Farhzeug wovon ein grosser Teil der Struktur verformt ist
X : véhicule disloqué en plusieurs morceaux.
voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt
Farhzeug das auseinanderfällt
Y : véhicule endommagé par le feu
voertuig vernield door brand
Farhzeug das durch Feuer beschädigt worden ist
Z : véhicule qui a séjourné un certain temps dans l'eau
voertuig dat een bepaalde tijd in het water is verbleven
Farhzeug das eine längere Zeit unter Wasser geblieben ist

II. LE VEHICULE/ HET VOERTUIG/DAS FARHZEUG

Marque/Merk/Marke : Code épave/Code wrak/Kode Wrack : ☐ Km : ☐☐☐☐☐☐

Modèle/Model/Modell : Carburant/Brandstof/Kraftstoff : Code couleur : Code kleur : Kode Farbe : ☐

N° de châssis/Onderstelnr/ Farhgestellnummer : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

1ère mise en circ/1ste inverkeerstelling/ 1ste Inbetriebnahme : ☐☐☐☐☐☐☐ No P.V.A. /P.V.G.-nr/K.P.-Nr. : ☐☐☐☐☐

III. LE REPARATEUR/ DE HERSTELLER/DER HERSTELLER

Le soussigné déclare avoir réparé le véhicule identifié ci-dessus en respectant les normes du constructeur, les normes du contrôle technique et les règles de l'art.

Ondergetekende verklaart het hierboven omschreven voertuig te hebben hersteld volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.

Der Unterzeichneter erklärt das hier oben identifizierte Farhzeug in Ubereinstimmung mit den von der technischen Kontrolle und vom Hersteller angegebenen Vorschriften, sowie in allen Regeln der Kunst, repariert zu haben.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse :
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/Opmerkingen/Bemerkungen :

VOIR EGALEMENT AU VERSO/ZIE EVENEENS ACHTERKANT/SIEHE AUCH RÜCKSEITE

IV. L'EXPERT/DE EXPERT/DER EXPERTE

Le soussigné déclare avoir suivi les travaux de réparation du véhicule identifié ci-dessus et certifie que le réparateur a respecté les normes du constructeur, les normes du contrôle technique et les règles de l'art.

Ondergetekende verklaart de herstellingen aan het hierboven omschreven voertuig te hebben gevolgd en bevestigt dat de hersteller gehandeld heeft volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.

Der Unterzeichneter erklärt die Herstellungsarbeiten verfolgt zu haben, und bestätigt, dass der Autoschlosser die Vorschriften des Herstellers und der technischen Kontrolle, sowie die Regeln der Kunst, respektiert hat.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse :
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/ Opmerkingen/Bemerkungen :

V. LE CONSTRUCTEUR OU SON MANDATAIRE/CONSTRUCTEUR OF ZIJN MANDATARIS/DER AUTOSCHLOSSER

Le soussigné déclare que le véhicule qui lui est présenté est bien le véhicule identifié ci-dessus.
Ondergetekende verklaart dat het voorgestelde voertuig het hierboven omschreven voertuig is.
Der Unterzeichneter erklärt, dass das vorgestellte Farhzeug, das hier oben identifizierte Farhzeug ist.

Dénomination de l'entreprise :
Benaming van de onderneming :
Benennung des Unternehmens :

Cachet de l'entreprise :
Stempel onderneming :
Stempel des Unternehmens :

Adresse
Adres :

N° de TVA/BTW-nr/MwSt. Nr. : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom, prénom et fonction :
Naam, voornaam en functie :
Name, Vorname und Funktion :

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Commentaires/Opmerkingen/Bemerkungen :

VI. LE CONTROLE TECHNIQUE/AUTOKEURING/DIE TECHNISCHE KONTROLLE

N° de station :
Centrum-nr :
Nr. der Prüfstelle : ☐☐

Cachet de la station :
Stempel keuringsstation :
Stempel der Prüfstelle :

N° du certificat de visite :
Keuringskaart-nr : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐
Nr. der Prüfbescheinigung :

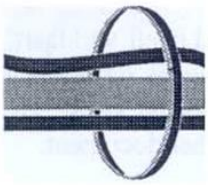
Date/Datum : ☐☐☐☐☐☐☐☐

Nom et prénom :
Naam en voornaam :
Name und Vorname

Signature :
Handtekening :
Unterschrift :

Bijlage 2: Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure

IV000129



MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van Wegverkeer en Infrastructuur
Dienst Verkeer - Directie Inschrijvingen

uw brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk: B2/CP/
bijlagen:

uw contactpersoon:

Tel.:
Fax:

Betreft: Wrakken: rehabilitatiedocument.

Omzendbrief betreffende de toepassing van de rehabilitatieprocedure.

De rehabilitatieprocedure heeft betrekking op de zwaar verongelukte voertuigen, d.w.z. **technisch totaal verlies** verklaard van het type:

- W: voertuig waarvan een groot deel van de structuur vervormd is,
- X: voertuig dat in verschillende stukken uiteenvalt,
- Y: voertuig vernield door brand,
- Z: voertuig dat een bepaalde tijd in het water is verbleven.

Deze procedure wordt toegepast teneinde te verzekeren dat een voertuig, dat door een expert als onherstelbaar verklaard werd tengevolge van een schadegeval, enkel terug in omloop en terug ingeschreven kan worden na opeenvolgende strenge controles. De verschillende kaders van het document worden in chronologische volgorde, zoals ze voorkomen op het document, ingevuld.

Het rehabilitatiedocument wordt afgeleverd door **DE EXPERT** die het schadegeval vastgesteld heeft. In het eerste kader van het document vermeldt hij het type schadegeval, zijn eventuele opmerkingen, zijn volledige identiteit en plaatst hij zijn handtekening.

DE EXPERT vult eveneens in het tweede kader de volledige gegevens in over het beschadigd voertuig. Tevens stelt hij het volledig dossier gedurende vijf jaar ter beschikking van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Het derde kader van het document wordt ingevuld door de **HERSTELLER** van het beschadigd voertuig. Hij verklaart het voertuig te hebben hersteld volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst.
Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

DE EXPERT die de herstellingswerken van het beschadigd voertuig gevolgd heeft verklaart, in het vierde kader van het document, dat de hersteller gehandeld heeft volgens de normen van de constructeur, de normen van de technische keuring en de regels van de kunst. Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

Het vijfde kader van het document wordt ingevuld door **DE CONSTRUCTEUR** of zijn **mandataris**. Deze identificeert het voertuig waarvan de gegevens vermeld zijn in het tweede kader. Hij vermeldt zijn volledige identiteit, zijn eventuele opmerkingen en ondertekent het document.

Tenslotte, wanneer het document zodoende aangevuld is, wordt het voertuig aangeboden bij een station voor TECHNISCHE KEURING die bevoegd is voor de controle na schade, vergezeld van het document. Het zesde en laatste kader van het document wordt vervolledigd en ondertekend na een positieve technische keuring.

Het behoorlijk en volledig ingevuld document wordt bij de aanvraag om inschrijving gevoegd en overgemaakt aan de DIV.

De ingevoerde schadevoertuigen volgen dezelfde procedure.

De voertuigen die zogenaamd in het buitenland hersteld werden vóór de invoer in België en die als "wrak gesignaleerd werden door een buitenlandse instantie (via EUCARIS of door andere bevoegde autoriteiten) worden aangeboden bij de CONSTRUCTEUR of zijn mandataris, met het oog op de identificatie van het voertuig, die het tweede en het vijfde kader zal invullen. Het station voor technische keuring die bevoegd is voor de controle na schade vervolledigt het laatste kader na een positieve keuring.

De wrakken moto's volgen dezelfde procedure met uitzondering van de technische keuring.

De wrakken vrachtwagens volgen de volledige procedure.

J. GALLIEN

Adjunct-adviseur

Bijlage 3: Bijkomende informatie over de invoerprocedures

1. Tweedehandskeuring

1.1. Voertuigen ingeschreven voor 1 januari 1975

- De tweedehandskeuring is van toepassing op ingevoerde voertuigen met een datum van eerste inschrijving vóór 1 januari 1975 en dit ongeacht het land van herkomst.

  Dergelijke voertuigen kunnen in België ingeschreven worden zonder goedkeuringsnummer.

2. Validatieprocedure

Zie instructie 2023/02 ERKENNINGPROCEDURE VOOR DE INVOER VAN VOERTUIGEN VAN CATEGORIE L.

3. Individuele goedkeuring

Zie instructie 2023/02 ERKENNINGPROCEDURE VOOR DE INVOER VAN VOERTUIGEN VAN CATEGORIE L.