



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

HANDBOEK Moto V3.0

NIET-PERIODIEKE TECHNISCHE CONTROLE (L)

VERSIE 3.0/2024

Inhoudsopgave

NIET-PERIODIEKE TECHNISCHE CONTROLE (L)	1
Inhoudsopgave	2
Wettelijke basis	9
Voertuig categorieën	10
Algemeen	19
Principe	19
Structuur handboek	19
Toepassingsgebied	20
Opbouw van gebreken	20
Beoordelingscode	21
0 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG	1
0.1 KENTEKENPLATEN	1
0.2 VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER-/ CHASSISNUMMER-/ SERIENUMMER	4
0.BM.1. IDENTIFICATIEPLAAT	6
0.BM.2. CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING OF EEN EQUIVALENT DAARVAN	7
0.BM.3. KENTEKENBEWIJS	9
0.BM.4. VERZEKERINGSKAART	10
1 Remuitrusting	1
1.1 Mechanische toestand en werking	1
1.1.1 Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	1
1.1.2 Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	1
1.1.3 Vacuümpomp of compressor en réservoirs	3
1.1.4 Lagedrukverklikker of manometer	3
1.1.5 Handbediende remregelklep	3
1.1.6 Bedieningsorgaan parkeerrem, bedieningshendel, vergrendelingsmechanisme, elektronische parkeerrem	4
1.1.7 Remkleppen (voetkleppen, ontluichtingsventielen, regelkleppen)	6



1.1.8	Koppelingskoppelen voor aanhangwagenremsystemen (elektrisch en pneumatisch)	6
1.1.9	Energie- en drukreservoir	6
1.1.10	Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	6
1.1.11	Niet-flexibele remleidingen	9
1.1.12	Flexibele remleidingen	11
1.1.13	Remvoeringen en blokken	13
1.1.14	Remtrommels en -schijven	14
1.1.15	Remkabels, overbrenging	16
1.1.16	Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen) – Remklauw 18	
1.1.17	Automatische lastafhankelijke remkracht-regelaar	20
1.1.18	Remhefbomen en indicatoren	21
1.1.19	Continureminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	21
1.1.20	Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	21
1.1.21	Volledige reminstallatie	22
1.1.22	Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)	22
1.1.23	Oplooprem	23
1.2	Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem	23
1.2.1	De remkracht	23
1.2.2	Efficiëntie	25
1.3	Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem) ..	25
1.3.1	Remkracht	26
1.3.2	Efficiëntie	26
1.4	Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem	26
1.4.1	De remkracht	26
1.4.2	Efficiëntie	26
1.5	Continureminstallatie	27
1.6	Antiblokkeersysteem (ABS) (indien aanwezig)	27
1.7	Elektronisch remsysteem (EBS) (Indien aanwezig)	28
1.8	Remvloeistof	29



2	Stuurinrichting	1
2.1	Mechanische toestand	1
2.1.1	Toestand van de stuurinrichting	1
2.1.2	Bevestiging van stuurhuis	2
2.1.3	Toestand stuuroverbrenging	3
2.1.4	Werking stuuroverbrenging	6
2.1.5	Stuurbekrachtiging	6
2.2	Stuur, stuurkolom	9
2.2.1	Toestand van het motorfiets stuur of stuurwiel	9
2.2.2	Stuurkolom, stuurvork en stuurdempers	11
2.3	Speling in de stuurinrichting	13
2.4	Wieluitlijning	13
2.5	Draaikrans van de aanhangwagen	14
2.6	Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	14
3	Zicht	1
3.1	Gezichtsveld	1
3.2	Toestand van de ruiten/windscherm	2
3.3	Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen	5
3.4	Ruitenwissers (indien aanwezig)	6
3.5	Ruitensproeiers (indien aanwezig)	7
3.6	Ontwasemingssysteem	8
4	Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties	1
4.1	Koplampen	1
4.1.1	Toestand en werking	1
4.1.2	Afstelling	3
4.1.3	Schakelaars	4
4.1.4	Overeenstemming met vereisten	4
4.1.5	Verstelinrichting	5
4.1.6	Koplampwisser	5
4.2	Voor- en achterlichten, breedtelichten en markeringslichten en daglichten	6



4.2.1	Toestand en werking.....	6
4.2.2	Schakelaars.....	7
4.2.3	Overeenstemming met vereisten	7
4.3	Remlichten.....	9
4.3.1	Toestand en werking.....	9
4.3.2	Schakelaars.....	10
4.3.3	Overeenstemming met vereisten	11
4.4	Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten	12
4.4.1	Toestand en werking.....	12
4.4.2	Schakelaars.....	13
4.4.3	Overeenstemming met vereisten	14
4.4.4	Knippersnelheid	14
4.5	Mistlichten voor en achter (indien aanwezig)	15
4.5.1	Toestand en werking.....	15
4.5.2	Afstelling	16
4.5.3	Schakelaars.....	17
4.5.4	Overeenstemming met vereisten	17
4.6	Achteruitrijlichten	18
4.6.1	Toestand en werking.....	18
4.6.2	Overeenstemming met vereisten	19
4.6.3	Schakelaars.....	19
4.7	Achterkentekenplaatverlichting.....	20
4.7.1	Toestand en werking.....	20
4.7.2	Overeenstemming met vereisten	21
4.8	Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden.....	21
4.8.1	Toestand.....	21
4.8.2	Overeenstemming met vereisten	22
4.9	Verklikkersignalen voor lichtinrichting.....	23
4.9.1	Toestand en werking.....	23
4.9.2	Overeenstemming met vereisten	24



4.10	Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	24
4.11	Elektrische bedrading	25
4.12	Niet-verplichte lichten en retroreflectoren	26
4.13	Batterij	28
BIJLAGE 4.1		1
5	Assen, wielen, banden en vering	1
5.1	Assen	1
5.1.1	Assen	1
5.1.2	Stuurpenen	3
5.1.3	Wielagers	4
5.2	Wielen en banden	5
5.2.1	Wielnaaf	5
5.2.2	Wielen / Velgen	6
5.2.3	Banden	9
5.3	Ophangingsysteem	15
5.3.1	Veren en stabilisator	15
5.3.2	Schokdempers	17
5.3.3	Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	18
5.3.4	Draaipunten wielophanging	20
5.3.5	Luchtvering	21
BIJLAGE 5.1		22
BIJLAGE 5.2		23
BIJLAGE 5.3		24
6	Chassis en met het chassis verbonden delen	1
6.1	Chassis of frame en bevestigingen	1
6.1.1	Algemene toestand	1
6.1.2	Uitlaatpijpen en dempers	3
6.1.3	Brandstoftanks en –leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming) ...	4
6.1.4	Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	6
6.1.5	Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	7



6.1.6	Mechanische koppelings- en trekrichting.....	8
6.1.7	Overbrenging	11
6.1.8	Bevestiging van de motor	16
6.1.9	Motorprestaties	16
6.2	Cabine, koetswerk en kuip	17
6.2.1	Toestand.....	17
6.2.2	Bevestiging	19
6.2.3	Portieren en portiervangers.....	20
6.2.4	Bodem	22
6.2.5	Bestuurders-zitplaats/zadel	22
6.2.6	Overige zitplaatsen/zadels	23
6.2.7	Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	25
6.2.8	Cabinetreden.....	25
6.2.9	Andere binnen en buiten voorzieningen en uitrusting.....	26
6.2.10	Spatborden, opspatafschermingssysteem	27
6.2.11	Standaard /steun	28
6.2.12	Handgrepen en voetsteunen	29
7	Diverse uitrusting.....	1
7.1	Veiligheidsgordels/sluitingen en beveiligingssysteem voor inzittenden	1
7.1.1	Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	1
7.1.2	Toestand van veiligheidsgordels / sluitingen.....	2
7.1.3	Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	4
7.1.4	Gordelspanners.....	4
7.1.5	Airbag	5
7.1.6	SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	6
7.2	Brandblusser.....	6
7.3	Sloten en beveiligingen tegen diefstal	6
7.4	Gevarendriehoek (L7e-C)	7
7.5	Verbandtrommel.....	7
7.6	Wielblokken.....	7



7.7	Geluidssignaalinrichting	7
7.8	Snelheidsmeter.....	8
7.9	Tachograaf.....	9
7.10	Snelheidsbegrenzer	9
7.11	Kilometerteller (indien vereist)	10
7.12	Elektronische stabiliteits-controle (ESC) indien aanwezig	11
8	Overlastfactoren	1
8.1	Geluid	1
8.1.1	Geluidsdemping.....	1
8.2	Uitlaatemissies	3
8.2.1	Emissies van motoren met elektrische ontsteking	3
8.2.2	Emissies compressieontstekingsmotoren.....	7
8.3	Onderdrukking elektromagnetische storingen	10
8.4	Andere punten die betrekking hebben op het milieu.....	10
8.4.1	Vloeistoflekken.....	10

Wettelijke basis

Het handboek is geschreven op basis van volgende wettelijke basis:

- Koninklijk Besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- Wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen,
- RICHTLIJN 92/61/EEG van 30 juni 1992 van de Raad van betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, gewijzigd door RICHTLIJN 2002/24/EG van 18 maart 2002 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, gewijzigd door VERORDENING 168/2013/EU van 15 januari 2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
- RICHTLIJN 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens RICHTLIJN 2014/45/EU van 3 april 2014 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG;
- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13/10/2022 houdende reglementering van de technische keuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers

Voertuig categorieën

categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L1e-L7e	Alle voertuigen van categorie L	Lengte $\leq 4\ 000$ mm of $\leq 3\ 000$ mm voor een L6e-B-voertuig of $\leq 3\ 700$ mm voor een L7e-C-voertuig, en breedte $\leq 2\ 000$ mm of $\leq 1\ 000$ mm voor een L1e-voertuig of $\leq 1\ 500$ mm voor een L6e-B- of een L7e-C-voertuig, en hoogte $\leq 2\ 500$ mm
Categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L1e	Licht gemotoriseerd voertuig op twee wielen	Twee wielen en aangedreven door een aandrijving, cilinderinhoud $\leq 50\text{ cm}^3$ als een interne verbrandingsmotor met positieve ontsteking deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig, en door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/h, en nominaal continu maximumvermogen of netto maximumvermogen $\leq 4\ 000$ W, en maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant.
Sub-categorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie
L1e-A	Gemotoriseerd rijwiel	Fietsen met trappers, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning, en aandrijfkracht van de hulpaandrijving wordt onderbroken bij voertuigsnelheid ≤ 25 km/h, en nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen $\leq 1\ 000$ W, en een drie- of vierwielig gemotoriseerd rijwiel dat voldoet aan de aanvullende specifieke indelingscriteria tot worden beschouwd als technisch gelijkwaardig met een tweewielig L1e-A-voertuig en dienovereenkomstig ingedeeld.
L1e-B	Bromfiets op twee wielen	Elk ander voertuig van categorie L1e dat niet ingedeeld kan worden volgens de criteria tot van een L1e-A-voertuig.



Categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L2e	Bromfiets op 3 wielen	Drie wielen en aangedreven door een aandrijving en cilinderinhoud $\leq 50 \text{ cm}^3$ als een inwendige PI-verbrandingsmotor of cilinderinhoud $\leq 500 \text{ cm}^3$ als een CI-verbrandingsmotor deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig, en door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig $\leq 45 \text{ km/h}$, en nominaal continu maximumvermogen of netto maximumvermogen $\leq 4\,000 \text{ W}$, en massa in rijklare toestand $\leq 270 \text{ kg}$, en uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurderszitplaats.
Sub-categorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie
L2e -P	Bromfiets op drie wielen bestemd voor passagiersvervoer	L2e-voertuig met uitzondering van deze die voldoen aan de specifieke indelingscriteria van een L2e-U-voertuig
L2e -U	Bromfiets op drie wielen bestemd voor vrachtvervoer	Speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: (a) $\text{lengthe}_{\text{laadvlak}} \times \text{breedte}_{\text{laadvlak}} \geq 0,3 \times \text{lengthevoertuig} \times \text{breedtevoertuig}$, of (b) een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en (c) ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en (d) het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm



Categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L3e	Motorfiets op twee wielen.	Twee wielen en aangedreven door een aandrijving en maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant, en voertuig op twee wielen dat niet kan worden ingedeeld als categorie L1e. Opmerking: Een voertuig met 2 wielen op 1 as waarvan de spoorbreedte minder is dan 460mm wordt aanschouwt als 1 wiel.
Sub-categorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie
L3e-A1	Motorfiets met laag vermogen	Cilinderinhoud $\leq 125 \text{ cm}^3$, en nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen $\leq 11 \text{ kW}$, en vermogen /gewichtsverhouding $\leq 0,1 \text{ kW/kg}$
L3e-A2	Motorfiets met middelhoog vermogen. Voorbeeld: 	nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen $\leq 35 \text{ kW}$ en vermogen / gewichtsverhouding $\leq 0,2 \text{ kW/kg}$, en niet afgeleid van een voertuig dat is uitgerust met een motor met meer dan het dubbele vermogen.
L3e-A3	Motorfiets met hoog vermogen. 	elk ander L3e-voertuig dat niet ingedeeld kan worden volgens de indelingscriteria van subcategorie L3e-A1 of L3e-A2.
Sub-subcategorieën	Naam van de sub-subcategorie.	Indelingscriteria voor sub-subcategorie in aanvulling op indelingscriteria voor subcategorie L3e-A1-, L3e-A2- of L3e-A3-voertuigen

L3e-AxE (x = 1, 2 of 3)	Enduro-motorfiets. Voorbeeld: 	Zithoogte ≥ 900 mm, en vrije hoogte boven het wegdek ≥ 310 mm, en totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding * secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling * eindoverbrengingsverhouding) $\geq 6,0$, en massa in rijklare toestand plus massa van de aandrijfbatterij in geval van elektrische of hybride elektrische aandrijving < 140 kg, en geen passagierszitplaats
L3e-AxT (x = 1, 2 of 3)	Trialbike. Voorbeeld: 	Zithoogte ≤ 700 mm, en vrije hoogte boven het wegdek ≥ 280 mm, en inhoud brandstoftank ≤ 4 liter, en (d) totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding * secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling * eindoverbrengingsverhouding d) $\geq 7,5$, en massa in rijklare toestand ≤ 100 kg, en geen passagierszitplaats.
Categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L4e	Motorfiets op twee wielen met zijspan. 	Basismotorvoertuig dat voldoet aan de indelingscriteria voor categorie en subcategorie voor een L3e-voertuig, en basismotorvoertuig is uitgerust met één zijspan, en met maximaal vier zitplaatsen inclusief de bestuurder op de motorfiets met zijspan, en maximaal twee passagierszitplaatsen in het zijspan, en maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant.
Categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L5e	Gemotoriseerde driewieler.	Drie wielen en aangedreven door een aandrijving, en massa in rijklare toestand ≤ 1.000 kg, en voertuig op drie wielen dat niet kan worden ingedeeld als een L2e-voertuig.



Sub-categorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie
L5e-A	Driewieler. Voorbeeld: 	L5-voertuig uitgezonderd deze die aan de specifieke indelingscriteria voor een L5e-B-voertuig voldoen, en met maximaal vijf zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
L5e-B	Bedrijfsdriewieler. Voorbeeld: 	Ontworpen als bedrijfsvoertuig en gekenmerkt door een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, en speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: $\text{lengthe}_{\text{laadvlak}} \times \text{breedte}_{\text{laadvlak}} \geq 0,3 \times \text{lengthe}_{\text{voertuig}} \times \text{breedte}_{\text{voertuig}}$, of een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm.



Categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L6e	Lichte vierwieler	Vier wielen en aangedreven door een aandrijving door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/h, en massa in rijklare toestand ≤ 425 kg, en cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ als een PI-motor of cilinderinhoud ≤ 500 cm ³ als een CI-motor deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig, en uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
Sub-categorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie
L6e-A	Lichte quad voor gebruik op de weg	L6e-voertuigen die niet voldoen aan de speciale indelingscriteria voor een L6e-B-voertuig, en nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen $\leq 4\,000$ W.
L6e-B	Lichte quadri-mobile	Gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen $\leq 6\,000$ W.
Sub-subcategorieën	Naam van de sub-subcategorie	Indelingscriteria voor sub-subcategorie in aanvulling op indelingscriteria voor de subcategorie voor een L6e-B-voertuig
L6e-BP	Lichte quadri-mobile voor personenvervoer	L6e-B-voertuigen die voornamelijk voor personenvervoer zijn ontworpen, en L6e-B-voertuigen met uitzondering van deze die voldoen aan het specifieke indelingscriterium voor L6e-BU-voertuig.



L6e-BU	Lichte quadri-mobile voor vrachtvervoer	Speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: $\text{lengthe}_{\text{laadvlak}} \times \text{breedte}_{\text{laadvlak}} \geq 0,3 \times \text{lengthe}_{\text{voertuig}} \times \text{breedte}_{\text{voertuig}}$, of een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm.
Categorie	Naam van de categorie	Gemeenschappelijke indelingscriteria
L7e	Zware vierwieler.	Vier wielen en aangedreven door een aandrijving en massa in rijklare toestand: ≤ 450 kg voor personenvervoer; ≤ 600 kg voor goederenvervoer, alsmede L7e-voertuig dat niet kan worden ingedeeld als een L6e-voertuig.
Sub-categorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie
L7e-A	Zware quad voor gebruik op de weg.	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-B-voertuig of een L7e-C-voertuig, en voertuig dat alleen voor personenvervoer ontworpen is, en nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 15 kW.
Sub-subcategorieën	Naam van de sub-subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor sub-subcategorie



L7e-A1	Zware A1-quad voor gebruik op de weg. Voorbeeld: 	maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, en stuurstang.
L7e-A2	Zware A2-quad voor gebruik op de weg. Voorbeeld: 	L7e-A-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-A1-voertuig, en maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
Sub-categorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie
L7e-B	Zware terreinquad.	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-C-voertuig, en vrije hoogte boven het wegdek ≥ 180 mm.
Sub-subcategorieën	Naam van de sub-subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor sub-subcategorie
L7e-B1	Terreinquad. Voorbeeld: 	Maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, en uitgerust met een fietsstuur, en door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 90 km/h, en verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 6 .
L7e-B2	Side-by-side buggy. Voorbeeld: 	L7e-B-voertuigen met uitzondering van L7e-B1-voertuigen, en maximaal drie niet-zadelzitplaatsen waarvan er twee naast elkaar zijn geplaatst, inclusief de bestuurderszitplaats, en nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 15 kW, en verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 8 .

Subcategorieën	Naam van de subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor subcategorie.
L7e-C	Zware quadri-mobile.	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor L7e-B-voertuigen, en nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 15 kW, en door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 90 km/h, en gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is.
Sub-subcategorieën	Naam van de sub-subcategorie	Aanvullende indelingscriteria voor sub-subcategorie.
L7e-CP	Zware quadri-mobile voor personenvervoer. Voorbeeld: 	L7e-C-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-CU-voertuig, en maximaal vier niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
L7e-CU	Zware quadri-mobile voor vrachtvervoer. Voorbeeld: 	Speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: a) $\text{length}_{\text{laadvlak}} \times \text{breedte}_{\text{laadvlak}} \geq 0,3 \times \text{length}_{\text{voertuig}} \times \text{breedte}_{\text{voertuig}}$, of b) een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en c) ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en d) het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm, en maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.

Algemeen

Principe

Dit is een handboek over de inhoud van een technische controle en geen naslagwerk voor de van toepassing zijnde reglementering op voertuigen (homologatievoorschriften). Het handboek dient louter ter beschrijving van de controleprocedures tijdens de niet-periodieke technische controle en mag niet worden gebruikt als basis voor de verbouwing van voertuigen. Enkel en alleen de controlepunten die zijn aangegeven in het handboek worden gecontroleerd en eventueel gesanctioneerd.

Tijdens een keuring doen we geen demontages.

De controle methode wordt onder elke titel benoemd, indien er bij controlemethode „visuele controle” staat, impliceert dit dat de inspecteur niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar deze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

Vereisten die in de homologatiewetgeving of andere documentatie zijn beschreven, maar niet zijn opgenomen in het handboek, worden NIET gecontroleerd/gesanctioneerd.

Indien er een attest geschreven wordt door de constructeur/fabrikant/invoerder/mandataris die een herstelling als veilig aanschouwt, mag dit aanvaard worden.

Structuur handboek

Het handboek volgt de structuur van RICHTLIJN 2014/45/EU. Per controlepunt komen er 3 elementen terug.

1. Een titel dat het controlepunt benoemt.
2. Een eventuele beschrijving van de controlemethode, toepassingsgebied, vereisten, beoordelingscriteria...

Visuele controle en controle door bediening zijn systematisch van toepassing voor elk controlepunt en wordt niet systematisch herhaald in het handboek als controlemethode.

3. De toe te kennen gebreken in een groene kader:
KLEINE gebreken komen overeen met sanctiecode 4 of 5.
ADMINISTRATIEVE gebreken komen overeen met sanctiecode 3.
GROTE gebreken komen overeen met sanctiecode 2.
GEVAARLIJKE gebreken komen overeen met sanctiecode 1.

Toepassingsgebied

De handleiding is van toepassing op voertuigen van categorie L met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm³, voor elektrische voertuigen wordt verwezen naar de voorwaarden in de tabel met voertuigcategorieën.

De voertuigen van categorie L die niet zijn opgenomen in de eerste alinea, moeten enkel gekeurd worden op verzoek van een bevoegd agent.

Opbouw van gebreken

Elke GEBREK is opgebouwd uit drie delen.

Voorbeeld GEBREK: 0.1.b/1/2 (= deel 1/deel 2/deel 3)

Deel 1 = Verwijzing naar RICHTLIJN 2014/45/EU;

Deel 2 = Het getal om het gebrek uniek te maken;

Deel 3 = Sanctiecode 1, 2, 3, 4 of 5.

Opmerking:

Gebreken eigen aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn te herkennen aan de 2 letters “BM” in het gebrek.

Vb.: “BM” staat in deel 1 van het gebrek, dit wil zeggen dat er geen directe referentie is in de richtlijn 2014/45, deze gebreken zijn geïntroduceerd op basis van een beslissing door Brussel Mobiliteit.

BM.005/1/4 **ZIE ATTEST CHASSISNUMMER :**

Vb.: “BM” staat in deel 2 van het gebrek, dit wil zeggen dat er wel een referentie is in richtlijn 2014/45 maar dat er nog extra uitleg noodzakelijk is op basis van een beslissing door Brussel Mobiliteit.

8.2.2.2.BM1/1/2 **OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEEKING): De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt.**

Beoordelingscode

De sanctiecode geeft weer wat de klant moet doen met de gebreken.

- Code 5: Het gebrek is te herstellen zonder herkeuring;
- Code 4: Het gebrek is nauwlettend in de gaten te houden zonder herkeuring;
- Code 3: Het gebrek moet binnen de 3 maanden in orde gebracht worden;
- Code 2: Het gebrek moet binnen 14 dagen in orde gebracht worden;
- Code 1: Het voertuig wordt verboden tot het verkeer.

0 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

Er wordt geen controle gestart als de onderstaande aspecten afwijken van het kentekenbewijs of niet zijn vermeld:

- Het voertuig komt zonder geldig kentekenbewijs;
- Het voertuigidentificatienummer ontbreekt, is onvolledig of is onleesbaar. (klant moet contact opnemen met constructeur of homologatiedienst);
- Datum eerste inschrijving is niet gekend.

LAATST AFGELEVERDE KEURINGSBEWIJS

Indien het voertuig reeds een keuring heeft ondergaan, dient hij zijn laatste keuringsbewijs te tonen, zonder dit keuringsbewijs mag de keuring niet gestart worden.
(duplicaat aan te kopen voor de start van de controle.)

Uitzondering:

- Een andere keuring in het buitenland;
- Deze is enkel verplicht wanneer de klant een visuele controle tijdens een 2e handskeuring (zonder gebruik van keuringstoestellen, geen luminoscoop, geen remtest, geen milieutest,...) wenst, dit is de enige manier dat de klant kan bewijzen dat het voertuig in een ander Europees lidstaat maximum 2 maanden geleden gekeurd is.

0.1 KENTEKENPLATEN

Voor zowel officiële als reproductie platen.

AANWEZIGHEID EN BEVESTIGING

GROOT:

- De kentekenplaat wordt stevig aan het voertuig vastgemaakt met ten minste twee bevestigingspunten; één aan de linkerzijde van de plaat en één aan de rechterzijde van de plaat.

0.1.a/1/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (OFFICIËLE): Ontbreekt of zit zo los dat de plaat ervan af zou kunnen vallen.
0.1.a/2/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (REPROD.): Ontbreekt of zit zo los dat de plaat ervan af zou kunnen vallen.



OPSCHRIFT

GROOT: Elke kentekenplaat moet een opschrift hebben dat te allen tijde zichtbaar blijft en overdag bij helder weer leesbaar is op een afstand van ten minste twintig meter voor platen met de afmetingen van een motorfietskentekenplaat. De leesbaarheid en zichtbaarheid van het opschrift kan beperkt of verwarrend zijn door bijvoorbeeld:

- Slijtage;
- Schade;
- Gaten;
- Afschermingen zoals bijvoorbeeld een vaste bolkoppeling, een bagagekoffer, een schokbreker;

0.1.b/1/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (OFFICIËLE): Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
-----------	--

0.1.b/2/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (REPROD.): Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
-----------	--

OVEREENSTEMMING OPSCHRIFT MET KENTEKENBEWIJS

GROOT:

- Het opschrift moet overeenstemmen met het kentekenbewijs en de geregistreerde gegevens.

0.1.c/1/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (OFFICIËLE): Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.
-----------	--

0.1.c/2/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (REPROD.): Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.
-----------	--

STAAT VAN DE KENTEKENPLATEN

KLEINE:

- De kentekenplaat is beschadigd, maar leesbaar.

0.1.BM1/1/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (OFFICIËLE): Staat.
-------------	---

0.1.BM1/2/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (REPROD.): Staat.
-------------	---

OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

KLEINE:

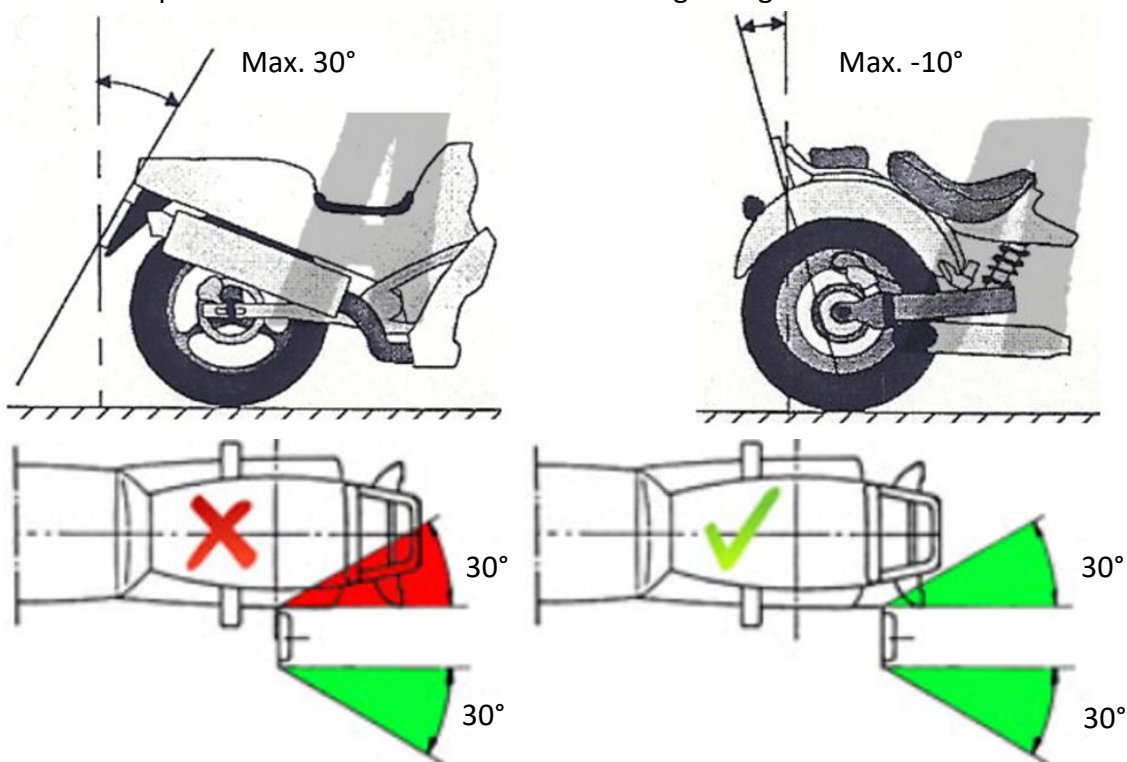
- Indien het voertuig beschikt over een plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat dient de kentekenplaat op deze plaats vastgemaakt te worden. Indien het voertuig niet beschikt over zo'n plaats, dan wordt de kentekenplaat in het midden of links daarvan bevestigd;
- De officiële kentekenplaat hangt niet achteraan, de reproductie van de officiële kentekenplaat hangt vooraan indien voorzien.

0.1.BM2/1/5 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (OFFICIËLE): Niet réglementair.

0.1.BM2/2/5 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (REPROD.): Niet réglementair.

ADMINISTRATIEVE:

- De kentekenplaat heeft geen reliëfstempel met de gestileerde letters "C" en "V";
- Het boren van bijkomende gaten in de Europese kentekenplaten is verboden;
- De officiële kentekenplaat mag in geen geval, gedeeltelijk of volledig, overdekt worden (logo's, stickers, telefoonnummers, reclame, ...), zelfs niet met een doorzichtige stof;
- Hoek van de platen voldoet niet aan de vereisten volgens figuren.



0.1.BM2/1/3 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (OFFICIËLE): Niet réglementair.

0.1.BM2/2/3 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENPLAAT (REPROD.): Niet réglementair.

0.2 VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER-/ CHASSISNUMMER-/ SERIENUMMER

Dit nummer moet verschillend zijn voor elk voertuig van éénzelfde merk en dient te bestaan uit een reeks van tenminste drie en ten hoogste zeventien letters of cijfers.

Deze tekens moeten ten minste **5 mm** hoog zijn en zodanig van alle andere aanduidingen gescheiden zijn dat geen twijfel mogelijk is.

Uitzondering: Voor de quads bepaalt de Europese richtlijn 2002/24/EG dat de minimale karakterhoogte van het chassisnummer **4 mm** bedraagt.

AANWEZIGHEID

Zonder voertuigidentificatie nummer (chassisnummer) wordt de keuring niet gestart.

GROOT:

- Indien er alleen voertuigidentificatienummer te vinden is via het identificatieplaatje.

0.2.a/1/2 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CHASSISNUMMER: Ontbreekt of is onvindbaar. Er zal opnieuw een volledige keuring worden verricht.

BM.073/1/4 Identificatie aan de hand van het identificatieplaatje

VOLLEDIGHEID, LEESBAARHEID EN AUTHENTICITEIT

UITGEZONDERD: Voertuigen voor het eerst ingeschreven vóór 01/01/1975. Op deze voertuig moet er wel een referentie zijn, dit mag komen van:

- Het inschrijvingsbewijs;
- Identificatieplaat;
- Chassisnummer op het kader/chassis;
- Voor bepaalde voertuigen het motornummer.

Een plaatje met het VIN achter de voorruit, wordt alleen geaccepteerd bij de identificatie van voertuigen (ingeschreven of bij de aanvraag tot inschrijving) van:

- Burgerlijke en militaire leden van de SHAPE;
- Leden van een strijdmacht bij de NAVO in België;
- Personen die in België deel uitmaken van het diplomatiek en consulair korps en geen "CD" plaat hebben;
- Personen die deel uitmaken van een erkende internationale publiekrechtelijke instelling en geen "CD", "EUR" of "EURO" of gewone kentekenplaat hebben;
- Diplomatieke ambtenaren, geaccrediteerd in België (CD-platen).

GROOT:

Het voertuigidentificatienummer is:

- Onvolledig;
- Onleesbaar;
- Duidelijk vervalst;
- Komt niet overeen met de voertuigdocumenten.

Opmerking: Alle chassisnummers (VIN) die zijn ingeslagen op een plaatje dat aan het chassis is gelast, moeten worden geaccepteerd.



SERIAL NUMBER LOCATION

The frame serial number or V.I.N. (Vehicle Identification Number) ① is stamped on the left side of the frame pipe. The engine serial number ② is located on the right side of the crankcase. These numbers are required especially for registering the machine and ordering spare parts.



0.2.b/1/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CHASSISNUMMER: Onvolledig.
0.2.b/2/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CHASSISNUMMER: Onleesbaar.
0.2.b/3/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CHASSISNUMMER: Duidelijk vervalst.
0.2.b/4/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CHASSISNUMMER: Klopt niet met de voertuigdocumenten.

ADMINISTRATIEVE:

het voertuigidentificatienummer is:

- Onleesbaar op de voertuigdocumenten;
- Er zijn onjuiste gegevens op de voertuigdocumenten.

0.2.c/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CHASSISNUMMER: Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.
-----------	---

GEVAARLIJKE:

- Wanneer de Chassisnummer heringeslagen is maar het attest van herinslaan van de constructeur ontbreekt.

0.2.BM1/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CHASSISNUMMER: Attest constructeur ontbreekt.
-----------	---

Bijkomende stempels:

BM.005/1/4	ZIE ATTEST CHASSISNUMMER:
BM.074/1/4	Vermelding van herinslaan chassisnummer op het buitenlands kentekenbewijs.

0.BM.1. IDENTIFICATIEPLAAT

AANWEZIGHEID EN OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

UITGEZONDERD:

- Voertuigen voor het eerst ingeschreven vóór 01/01/1975.

KLEINE:

- Metalen plaat moet bevestigd zijn met klinknagels;
- Etiketten moeten knoei- en fraudebestendig zijn en onbruikbaar worden bij een poging het etiket te verwijderen.

0.BM1.d/1/4 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: IDENTIFICATIEPLAAT: Slechte bevestiging.

ADMINISTRATIEVE:

- Bestaat niet uit een rechthoekige metalen plaat of een rechthoekig zelfklevend etiket;
- Ontbreekt;
- De volgende gegevens zijn niet onuitwisbaar en niet in de aangegeven volgorde aangebracht:
 - a) De bedrijfsnaam van de fabrikant of zijn mandataris;
 - b) Het voertuigtypegoedkeuringsnummer (WVTA of PVG) (het voertuigtypegoedkeuringsnummer moet volledig zijn vanaf 168/2013, alle typegoedkeuringsnummers voor 168/2013 mag aanvaard worden zonder referentie naar de Europese verordening);



11. Vehicle identification number : ZD4RRA0004S000464
 conforms to the type which was approved at : BRISTOL-UK
 on : 08-05-2003
 by : VCA VEHICLE CERTIFICATION AGENCY

 described in type-approval certificate No : e11*92/61*0093*
 and in information document No : ZD4/RR/92/61
 Done at : NOALE -I-
 on : 19-03-2004
 Signature : 

- c) Het voertuigidentificatienummer (VIN);
- d) Geproduceerd geluid vanaf 01/01/2016.

Voorbeeld:

MOTORUDOLPH
 L3e-A3
 e4*168/2013*2691
 JRM00DBP008002211
 84 dB(A) – 4 250 min⁻¹
 Max 352 kg



- VIN stemt niet overeen met het goedkeuringsdocument en/of kentekenbewijs;
- Andere gegevens stemmen niet overeen met het goedkeuringsdocument en/of kentekenbewijs.

0.BM1.a/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: IDENTIFICATIEPLAAT: Ontbreekt of niet gevonden.
0.BM1.b/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: IDENTIFICATIEPLAAT: Onvolledig, onleesbaar.
0.BM1.c/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: IDENTIFICATIEPLAAT: Komt niet overeen met de voertuigdocumenten.

Indien er geen waarde onder sleepbare massa en Maximum toegelaten massa op het COC staat, en de MTM- en MTMS-waarden op de plaat dezelfde zijn, moet het voertuig zonder sanctie en zonder trekbare massa worden aanvaard.

Opmerking: Indien het voertuig in het verleden een administratieve validatieprocedure heeft ondergaan, mogen ondernemingen een nieuwe identificatieplaat afgeven, ongeacht welke regio/SPF het validatiecertificaat heeft afgegeven aan de hand van de referenties van het gepresenteerde document.

Opmerking: In geval van verschillen tussen de identificatieplaat en het kentekenbewijs/conformiteitscertificaat moet bij de importeur een aanvraag worden ingediend voor de afgifte van een nieuwe identificatieplaat of een nieuw conformiteitscertificaat. Indien de importeur niet meer bestaat, moet de aanvraag worden ingediend bij de bevoegde overheid. Indien het goedkeuringsnummer op het inschrijvingsbewijs niet meer overeenstemt met het goedkeuringsnummer op het nieuwe identificatieplaat of het nieuwe certificaat van overeenstemming, moet een correctie van de inschrijvingsaanvraag worden aangevraagd.

0.BM.2. CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING OF EEN EQUIVALENT DAARVAN

Gelijkvormigheidsattest verplicht vanaf eerste indienstelling 21/12/1983

COC verplicht vanaf Europese homologatie 2002/24.

GOEDKEURINGSDOCUMENT

VRIJGESTELD:

- De voertuigen met een Europese voertuigtypegoedkeuringsnummer die al ingeschreven zijn geweest in een andere EU-lidstaat (staat aangegeven op het kentekenbewijs).

BM.076/1/4	Voertuig (cat. L) niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van COC.
------------	---

ADMINISTRATIEVE:

- Ontbreekt;
- Foutief;
- Onleesbaar.

0.BM2.a/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING OF EEN EQUIVALENT DAARVAN: Ontbreekt.
-------------	---



0.BM2.b/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING OF EEN EQUIVALENT DAARVAN: Onleesbaar of onvolledig.
0.BM2.c/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING OF EEN EQUIVALENT DAARVAN: Foutief.

**Bijkomende Stempels:**

BM.018/1/4	DIT VOERTUIG MOET NIET CONFORM ZIJN MET EEN P.V.G. EN NIET IN HET BEZIT ZIJN VAN EEN GELIJKVORMIGHEIDSATTEST
BM.603/1/3	VOERTUIG VERBOUWD VOOR PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT: attest van aanpassing ontbreekt
BM.624/1/3	GELIJKVORMIGHEID VERBOUWD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT: afwijking ontbreekt
BM.624/2/3	GELIJKVORMIGHEID VERBOUWD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT: niet reglementair
BM.624/3/3	GELIJKVORMIGHEID VERBOUWD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT: niet gelijkvormig met COC of goedkeuringscertificaat
BM.624/4/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT: in afwachting van informatie verschaft door de bevoegde overheid
BM.624/5/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT: stuurbol niet reglementair
BM.625/1/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : informatieplaat ontbreekt
BM.625/2/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair
BM.625/3/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : attest of fiche ontbreekt

0.BM.3. KENTEKENBEWIJS**KENTEKENBEWIJS****Voor 2^e handskeuringen, voertuigen met 2-delig kentekenbewijs:**

Beide delen van een 2-delig kentekenbewijs moeten aanwezig zijn, indien 1 deel niet aanwezig is en het voertuig is nog ingeschreven, krijgt het voertuig een sanctie code 3, is het voertuig niet meer ingeschreven krijgt het voertuig een sanctie code 1.

De klant krijgt in deze situatie de keuze om de controle niet te starten, en op een later moment (met een nieuwe afspraak) het voertuig opnieuw aan te bieden met beide delen of een attest van onvrijwillige buitenbezitstelling van de bevoegde politie.



ADMINISTRATIEVE:

- Ontbreekt, hoewel ingeschreven;
- Onleesbaar;
- VIN vermeld op het kentekenbewijs stemt niet overeen met het voertuig.

0.BM3.a/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENBEWIJS: Ontbreekt (hoewel ingeschreven).
0.BM3.b/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENBEWIJS: Onleesbaar of onvolledig.
0.BM3.c/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENBEWIJS: Verouderd / foutief.

Gevaarlijke:

- Ontbreekt en het voertuig is niet meer ingeschreven.

0.BM3.a/1/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: KENTEKENBEWIJS: Ontbreekt.
-------------	--

Bijkomende stempels:

BM.077/1/4	Ingevoerd voertuig met vermelding alternatieve brandstof (LPG,CNG,...) op het buitenlands inschrijvingsbewijs
------------	---

0.BM.4. VERZEKERINGSKAART

INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART

De verzekeringskaart kan getoond worden in iedere vorm ook elektronisch.

VRIJSTELLINGEN:

- 2e handskeuringen of voertuigen aangeboden met handelaarsplaat of ondernemingen met eigen verzekering: zie instructie 2020-02.

KLEINE:

- Document ontbreekt;
- Document is noch in het Nederlands, noch in het Frans, noch in het Duits opgesteld;
- Vorm van de kaart is duidelijk niet deze van een internationale verzekeringskaart;
- Niet in geldigheidsperiode van de kaart (rubriek 3);
- Geen landcode of andere landcode dan "B" vermeld (rubriek 4);
- Kenteken of VIN (rubriek 5) stemt niet overeen met het aangeboden voertuig.

0.BM4.a/1/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG: VERZEKERINGSDOCUMENT: Ontbreekt.
-------------	--

1 Remuitrusting

1.1 Mechanische toestand en werking

1.1.1 Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.

Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.

TOESTAND EN WERKING

GROOT:

- Moeilijk in te drukken;
- Geblokkeerd.

1.1.1.a/1/2 REMUITRUSTING: DRAAIPUNT VAN DE BEDRIJFSREM/HENDEL: Draaipunt zit te strak.

SLIJTAGE

GROOT:

- Vertoont te veel slijtage;
- Vertoont te veel speling.

1.1.1.b/1/2 REMUITRUSTING: DRAAIPUNT VAN DE BEDRIJFSREM/HENDEL: Vertoont te veel slijtage/speling.

1.1.2 Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.

Opmerking: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.

VRIJE SLAG OF SLAGRESERVE

Het pedaal/hendel van de reminrichting wordt geleidelijk ingedrukt. Wanneer men het pedaal/hendel blijft indrukken maar dit toch met intervallen naar beneden gaat, wijst deze werking op een gebrek aan dichtheid van het remleidingssysteem. In geen geval mag het pedaal/hendel van de reminrichting het einde van de slag bereiken.

**GROOT:**

- De vrije slag is te groot of te klein;
- Het pedaal/hendel kan maar met intervallen ingedrukt worden;
- Het rempedaal/hendel reikt tot op het einde van de slag.

1.1.2.a/1/2 REMUITRUSTING: STAAT EN SLAG VAN HET BEDIENINGSPEDAAL/HENDEL: De vrije slag is te groot of te klein.

WERKING

Het pedaal/hendel van de reminrichting mag niet geblokkeerd geraken wanneer het ingedrukt wordt. Het terugkomen van de remschakeling mag niet verhinderd worden, en de initiële rustpositie terugvinden wanneer het pedaal/hendel losgelaten wordt (terugtrekveer, vastlopen van het bedieningspedaal/hendel, enz.)

KLEINE:

- Het pedaal/hendel komt moeilijk terug in de rustpositie.

1.1.2.b/1/4 REMUITRUSTING: STAAT EN SLAG VAN HET BEDIENINGSPEDAAL/HENDEL: Het pedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie.

GROOT:

- De pedaal/hendel komt niet automatisch terug tot zijn rust positie;
- Pedaal/hendel is geblokkeerd door een ander element.

1.1.2.b/1/2 REMUITRUSTING: STAAT EN SLAG VAN HET BEDIENINGSPEDAAL/HENDEL: Functioneert niet goed.

AANWEZIGHEID VAN ANTISLIPRUBBER OF EEN ANTISLIPINRICHTING**GROOT:**

- Ontbreekt;
- Slecht bevestigd;
- Ernstig beschadigd.

1.1.2.c/1/2 REMUITRUSTING: STAAT EN SLAG VAN HET BEDIENINGSPEDAAL/HENDEL: Het antisliprubber/antislipinrichting op het pedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.



TOESTAND

GROOT:

- Vervormd;
- Gebroken;
- Scherpe of puntige rand.

1.1.2.BM1/1/2 REMUITRUSTING: STAAT EN SLAG VAN HET BEDIENINGSPEDAAL/HENDEL: Staat.

LASSEN EN VERHITTING

GEVAARLIJKE:

- Aanwezigheid lasnaad of sporen van oververhitting.

1.1.2.BM2/1/1 REMUITRUSTING: STAAT EN SLAG VAN HET BEDIENINGSPEDAAL/HENDEL: Lassen.

VEILIGHEID

GROOT:

- Borgpin ontbreekt;
- Borgmoer ontbreekt.

1.1.2.BM3/1/2 REMUITRUSTING: STAAT EN SLAG VAN HET BEDIENINGSPEDAAL/HENDEL: Ontbrekende veiligheid.

1.1.3 Vacuümpomp of compressor en réservoirs

Geen controlepunt

1.1.4 Lagedrukverklikker of manometer

Geen controlepunt

1.1.5 Handbediende remregelklep

Geen controlepunt



1.1.6 Bedieningsorgaan parkeerrem, bedieningshendel, vergrendelingsmechanisme, elektronische parkeerrem

Visuele controle van de onderdelen wanneer het remsysteem in werking is. (indien aanwezig)

VERGRENDING

De bediening van de parkeerrem in werking stellen en nagaan of de vergrendeling werkt.

GROOT:

- De pal bediend door de veerdrukknop kan zich niet koppelen aan het vertand gedeelte;
- Parkeerrem blijft niet in de opgetrokken positie.

1.1.6.a/1/2 REMUITRUSTING: BEDIENINGSORGAAN PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, VERGRENDELINGSMECHANISME, ELEKTRONISCHE PARKEERREM: De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.

SLIJTAGE

De handrem aantrekken.

KLEINE:

- Beginnende speling ter hoogte van de scharnierpin (handrem steeds in werking);
- Beginnende slijtage ter hoogte van de scharnierpin (handrem steeds in werking).

1.1.6.b/1/4 REMUITRUSTING: BEDIENINGSORGAAN PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, VERGRENDELINGSMECHANISME, ELEKTRONISCHE PARKEERREM: Slijtage aan het draaipunt of het vergrendelingsmechanisme.

GROOT:

- Speling op het niveau van het scharnierpunt;
- Buitensporige slijtage op het niveau van het scharnierpunt.

1.1.6.b/1/2 REMUITRUSTING: BEDIENINGSORGAAN PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, VERGRENDELINGSMECHANISME, ELEKTRONISCHE PARKEERREM: Te veel slijtage.

SLAG

GROOT:

- De slag van de parkeerrem kan de vereiste kracht niet bekomen;
- De bediening van de parkeerrem komt tegen de aanslag.

1.1.6.c/1/2 REMUITRUSTING: BEDIENINGSORGAAN PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, VERGRENDELINGSMECHANISME, ELEKTRONISCHE PARKEERREM: Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.



TOESTAND

GROOT:

- Regelaar ontbreekt;
- Regelaar beschadigd;
- Regelaar werkt niet.

1.1.6.d/1/2 REMUITRUSTING: BEDIENINGSORGAAN PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, VERGREDELINGSMECHANISME, ELEKTRONISCHE PARKEERREM: Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.

VERKLIKKER

GROOT:

- Verklipper op het dashboard is uit terwijl de parkeerrem is bediend;
- Blijft branden terwijl de parkeerrem in rustpositie staat.

1.1.6.e/1/2 REMUITRUSTING: BEDIENINGSORGAAN PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, VERGREDELINGSMECHANISME, ELEKTRONISCHE PARKEERREM: Slechte werking, verklipper defect.

BEDIENINGSHENDEL

GEVAARLIJKE:

- Bedieningshendel werkt niet op dusdanige wijze, dat de rem moeilijk te bedienen is;
- Bedieningshendel is beschadigd op dusdanige wijze, dat de rem moeilijk te bedienen is;
- Bedieningshendel gepositioneerd op dusdanige wijze, dat de rem moeilijk te bedienen is;
- Bedieningshendel vervormd op dusdanige wijze, dat de rem moeilijk te bedienen is;
- Bedieningshendel is ingekort op dusdanige wijze, dat de rem moeilijk te bedienen is.

1.1.6.BM1/1/1 REMUITRUSTING: BEDIENINGSORGAAN PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, VERGREDELINGSMECHANISME, ELEKTRONISCHE PARKEERREM: Bedieningshendel werkt niet, is beschadigd, gepositioneerd, vervormd of ingekort op dusdanige wijze, dat de rem moeilijk te bedienen is.

1.1.7 Remkleppen (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)

Geen controlepunt

1.1.8 Koppelingskoppelen voor aanhangwagenremsystemen (elektrisch en pneumatisch)

Geen controlepunt

1.1.9 Energie- en drukreservoir

Geen controlepunt

1.1.10 Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.

WERKING REMBEKRACHTIGING

De controle van de rembekrachtiging wordt uitgevoerd als het systeem aanwezig is.

De motor afzetten, trap het rempedaal 2-3 keer in of bedien de remhendel zodat ze hard wordt terwijl het ingedrukt blijft. De motor starten en nagaan of het pedaal/hendel van de reminrichting geleidelijk kan ingedrukt worden.

GROOT:

- Trilling bij het indrukken van het pedaal/hendel;
- Abnormaal geluid (luchtinlaat, remleiding defect,...).

1.1.10.a/1/2 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.

GEVAARLIJKE:

- Het pedaal/ de hendel van de reminrichting kan niet ingedrukt worden wanneer de motor gestart wordt.

1.1.10.a/1/1 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): Inrichting werkt niet.

WERKING EN DICHTHEID HOOFDCILINDER

GROOT:

- Pedaal/hendel zakt continu in bij lage druk, maar remmen gaat nog wel.

1.1.10.b/1/2 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.



GEVAARLIJKE:

- Het pedaal/ de hendel wordt voortdurend met geringe druk tot de vloer ingetrapt en er wordt niet geremd;
- Lekkage.

1.1.10.b/1/1 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): De hoofdcilinder is defect of lekt.

BEVESTIGING

GROOT:

- Komt los te zitten, maar de rem werkt nog.

1.1.10.c/1/2 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.

GEVAARLIJKE:

- De hoofdremcilinder ontbreekt;
- De hoofdremcilinder zit los, met invloed op de werking van de remmen;
- Breuk van een van de bevestigingselementen.

1.1.10.c/1/1 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): De hoofdcilinder zit los.

NIVEAU REMVLOEISTOF

Controle op niveau remvloeistof indien mogelijk.

KLEINE:

- De remvloeistof zit net onder het MIN-teken.

1.1.10.d/1/4 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.

GROOT:

- De remvloeistof zit ver onder het MIN-teken.

1.1.10.d/1/2 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): Remvloeistof ver onder het MIN-teken.



GEVAARLIJKE:

- Er is geen remvloeistof zichtbaar.

1.1.10.d/1/1 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): Geen remvloeistof zichtbaar.

DOP VAN HET RESERVOIR

KLEINE:

- De dop van het reservoir van de hoofdcilinder is beschadigd.

1.1.10.e/1/4 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): De dop van het reservoir van de hoofdcilinder is beschadigd.

GROOT:

- De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.

1.1.10.e/1/2 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.

CONTROLELAMPJE (INDIEN AANWEZIG)

Zet het contact aan, controleer de verschillende controlelampjes en kijk of het controlelampje van de remmen aangaat en na enige tijd weer uitgaat.

KLEINE:

- Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.

1.1.10.f/1/4 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.



WAARSCHUWINGSSIGNAAL

KLEINE:

- Het waarschuwingssignaal signaleert niet op alhoewel het niveau van de remvloeistof in het reservoir zich onder het minteken bevindt;
- Het waarschuwingssignaal blijft signaleren terwijl het niveau van de remvloeistof boven het MIN-teken staat;
- Het waarschuwingssignaal signaleert niet wanneer het contact wordt aangezet.

Opgelet: het betreft vaak dezelfde verklikker dan die van de parkeerrem (kijk na dat de parkeerrem niet bediend is).

1.1.10.g/1/5 REMUITRUSTING: REMBEKRACHTING, HOOFDCILINDER (HYDRAULISCHE SYSTEMEN): Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht.

1.1.11 Niet-flexibele remleidingen

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.

TOESTAND

GEVAARLIJKE:

- Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.

1.1.11.a/1/1 REMUITRUSTING: NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.

DICHTHEID

GEVAARLIJKE:

Hydraulische remsystemen:

- Sporen van remvloeistof;
- Druppelvorming op het niveau van de niet-flexibele remleidingen of koppelingen.

1.1.11.b/1/1 REMUITRUSTING: NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN: leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).

BESCHADIGING OF CORROSIE

GROOT:

- Corrosie (met aanwezigheid van kraters na wrijving met een stofdoek);
- Vervormd, toegeknepen, getorst;
- Vermindering van de doorsnede omwille van contact of wrijving met een ander onderdeel;
- Slijtage, wrijving;
- Onveilige herstelling/modificatie.

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

1.1.11.c/1/2 REMUITRUSTING: NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.

GEVAARLIJKE:

- Corrosie met verwijding of afschilfering van het metaal van de leiding, met of zonder perforatie;
- Lasnaad of sporen van oververhitting.

1.1.11.c/1/1 REMUITRUSTING: NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.

MONTAGE

KLEINE:

- De niet-flexibele remleiding is slecht gemonteerd, zonder risico op wrijving of kinkvorming.

1.1.11.d/1/4 REMUITRUSTING: NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.

GROOT:

- De niet-flexibele remleiding is slecht gemonteerd, met risico op wrijving of kinkvorming;
- De niet-flexibele remleiding is slecht bevestigd, met risico op wrijving of kinkvorming.

1.1.11.d/1/2 REMUITRUSTING: NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Risico van schade.



1.1.12 Flexibele remleidingen

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.

Remleidingen van het luchtvaarttype zijn toegestaan.

TOESTAND

GEVAARLIJKE:

- Verbindingen in slechte staat;
- Remleidingen staan op het punt te scheuren;
- Remleidingen (te kort) beperken de uitslag van het stuur of van de wielen.

1.1.12.a/1/1 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.

BESCHADIGING

KLEINE:

- Beschadigd, sporen van wrijving op de remleidingen, zonder dat de inwendige koord zichtbaar wordt;
- De remleidingen moeten van de correcte lengte zijn (als ze te lang zijn, gaan ze torderen);
- De remleidingen moeten van de correcte lengte zijn (als ze te kort zijn, gaan de wielen niet volledig kunnen uitdraaien, of gaan er ongewenste spanningen op de remleiding komen die leiden tot scheuren).

1.1.12.b/1/4 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.

GROOT:

- Flexibele remleiding beschadigd;
- Scheurtjes in de remleiding en inwendige koord zichtbaar;
- Sporen van wrijving op de remleidingen en inwendige koord zichtbaar.

1.1.12.b/1/2 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: De slangen zijn beschadigd of gescheurd.



DICHTHEID

GEVAARLIJKE:

Hydraulische remsystemen:

- Sporen van remvloeistof;
- Druppelvorming op het niveau van de remleidingen of koppelingen.

1.1.12.c/1/1 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).

UITZETTING

GROOT:

- Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.

1.1.12.d/1/2 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.

GEVAARLIJKE:

- Koord beschadigd.

1.1.12.d/1/1 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Koord beschadigd.

POROSITEIT

GROOT:

- Slangen zijn vettig van het zweten van de remleiding.

1.1.12.e/1/2 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Slangen zijn poreus.

MONTAGE

GEVAARLIJKE:

- Afwezigheid van klembeugels en geleidingen voor het monteren van de flexibele remleidingen;
- Bevestigingen niet adequaat.

1.1.12.BM1/1/1 REMUITRUSTING: FLEXIBELE REMLEIDINGEN: Incorrecte bevestiging.

1.1.13 Remvoeringen en blokken

Visuele controle, Indien controleerbaar zonder demontage.

SLIJTAGE

GROOT:

- Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage (het minimumteken is zichtbaar).

1.1.13.a/1/2 REMUITRUSTING: REMVOERINGEN EN REMBLOKKEN: Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is zichtbaar).

GEVAARLIJKE:

- Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is niet zichtbaar);
- Wrijvingsmateriaal ontbreekt.

1.1.13.a/1/1 REMUITRUSTING: REMVOERINGEN EN REMBLOKKEN: Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is niet zichtbaar).

VUIL

GROOT:

- Remvoering of -blok is vuil: (olie, vet, enz.).

1.1.13.b/1/2 REMUITRUSTING: REMVOERINGEN EN REMBLOKKEN: Remvoering of -blok is vuil: (olie, vet, enz.).

GEVAARLIJKE:

- Remvoering of -blok is vuil: (olie, vet, enz.), remvermogen aangetast, gecontroleerd tijdens de remtest.

1.1.13.b/1/1 REMUITRUSTING: REMVOERINGEN EN REMBLOKKEN: Remvermogen aangetast.

AANWEZIGHEID EN MONTAGE

De aanwezigheid en de montage van de remvoeringen of slecht gemonteerde remblokjes nagaan, indien mogelijk.

GEVAARLIJKE:

- Remvoering of -blok is niet aanwezig;
- Remvoering of -blok is verkeerd gemonteerd.

1.1.13.c/1/1 REMUITRUSTING: REMVOERINGEN EN REMBLOKKEN: Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.

1.1.14 Remtrommels en -schijven

Visuele controle, de wielen laten draaien om het gehele oppervlak van remschijven na te gaan.

SLIJTAGES EN TOESTANDEN

Indien mogelijk de slijtage-toestand van remschijven nagaan. De slijtageverklippers (indien aanwezig) als referentie gebruiken.

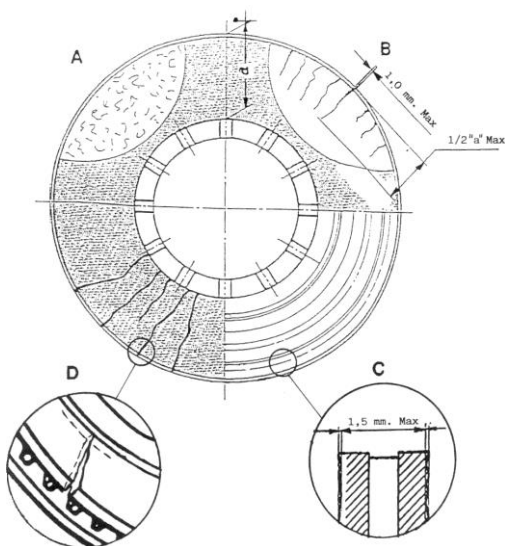
KLEIN:

- Lichte slijtage;
- Lichte beschadiging.

1.1.14.a/1/4 REMUITRUSTING: REMSCHIJVEN: Schijf licht versleten.

GROOT:

- Slijtageverklipper (indien aanwezig) is bereikt (de dikte van de schijf is minder dan de waarde op de remschijf gegeven door de fabrikant);
- Dikte van de schijf erg afgenomen met zeer uitgesproken schouder (Schema A);
- Haarscheurtjes van méér dan 1 mm breed of diep en doorlopend tot voorbij het midden van het remoppervlak (Schema D);
- Groeven over de omtrek met een diepte van méér dan 1,5 mm (Schema C).



Opmerking: Haarscheurtjes van minder dan 1 mm breed gaan we niet sanctioneren (Schema B).

1.1.14.a/1/2 REMUITRUSTING: REMSCHIJVEN: Schijf versleten.



GEVAARLIJKE:

- Schijven veel dunner geworden door slijtage;
- Buitensporige kerven;
- Gescheurd;
- Slecht bevestigd;
- Vervormd;
- Gebroken;
- Scheurtjes over de gehele breedte van het remoppervlak.

1.1.14.a/1/1 REMUITRUSTING: SCHIJVEN: Schijf vertoont te veel kerven, scheuren, zit los of is gebroken.

VUIL

GROOT:

- Schijf is vuil: (olie, vet enz.).

1.1.14.b/1/2 REMUITRUSTING: SCHIJVEN: Schijf is vuil (olie, vet enz.).

GEVAARLIJKE:

- Schijf is vuil: (olie, vet, enz.), remvermogen aangetast, gecontroleerd tijdens de remtest.

1.1.14.b/1/1 REMUITRUSTING: SCHIJVEN: Het remvermogen is ernstig aangetast.

AANWEZIGHEID

GEVAARLIJKE:

- Remtrommel of –schijf ontbreekt;
- Asymmetrische montage (remtrommel én –schijf op eenzelfde as, met meer dan 1 wiel).

1.1.14.c/1/1 REMUITRUSTING: REMTROMMELS EN -SCHIJVEN: Trommel of schijf ontbreekt.

BEVESTIGING PLAAT (ANKERPLAAT)

GROOT:

- Ankerplaat zit los.

1.1.14.d/1/2 REMUITRUSTING: REMTROMMELS EN -SCHIJVEN: Ankerplaat zit los.



1.1.15 Remkabels, overbrenging

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.

STAAT

GROOT:

- Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging vervormd of beschadigd.

1.1.15.a/1/2 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Kabel is beschadigd of geknikt.

GEVAARLIJKE:

- Kabels uitgerafeld;
- Omhulsel van de kabel platgeduwd of vervormd;
- Ver gevorderde corrosie met onmiddellijk gevaar op losraken;
- Slijtage veroorzaakt door een al dan niet permanente wrijving met een ander onderdeel, met vermindering van de doorsnede als gevolg.

Opmerking: remvermogen aangetast, gecontroleerd tijdens de remtest.

1.1.15.a/1/1 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Kabel is beschadigd of geknikt-Remvermogen aangetast.

SLIJTAGE OF CORROSIE

GROOT:

Zonder aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Kritieke corrosie;
- Slijtage veroorzaakt door al dan niet permanente wrijving op een ander onderdeel, waardoor de doorsnede wordt verkleind;
- Gerafelde kabels.

1.1.15.b/1/2 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.

**GEVAARLIJKE:**

Met aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Kritieke corrosie;
- Slijtage veroorzaakt door al dan niet permanente wrijving op een ander onderdeel, waardoor de doorsnede wordt verkleind;
- Gerafelde kabels.

1.1.15.b/1/1 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie-Remvermogen aangetast.

VERBINDING**GROOT:**

- Omhulsel ontbreekt;
- Onveilige herstelling of modificatie;
- Afwezigheid bevestigingen.

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

1.1.15.c/1/2 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd.

BEVESTIGING**GROOT:**

- Ontbreekt;
- Risico op knik.

1.1.15.d/1/2 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Kabelgeleiding is defect.

BEWEGINGSVRIJHEID**GROOT:**

- Belemmering in de remweg;
- Stroefheid in de remweg;
- Vastgelopen remmen.

1.1.15.e/1/2 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Werking van de reminstallatie wordt belemmerd.



BEWEEGELIJKHEID

GROOT:

- Abnormale beweging ten gevolge van een slechte regeling;
- Abnormale slijtage van remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging.

1.1.15.f/1/2 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Abnormale bewegelijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.

MONTAGE

GROOT:

- Onjuiste montage;
- Onveilige herstelling of modificatie.

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

1.1.15.BM1/1/2 REMUITRUSTING: REMKABELS, OVERBRENGING: Onjuiste montage.

1.1.16 Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen) – Remklauw

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.

STAAT

GROOT:

Zonder aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Gebroken;
- Beschadigd.

1.1.16.a/1/2 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Cilinder/remklauw vertoont barsten of beschadiging.

GEVAARLIJKE:

Met aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Gebroken;
- Beschadigd.

1.1.16.a/1/1 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Cilinder/remklauw vertoont barsten of beschadiging- Remvermogen aangetast.



DICHTHEID**GROOT:**

Zonder aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Remcilinder lekt, vorming van druppels, licht vettig.

1.1.16.b/1/2 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Cilinder lekt.

GEVAARLIJKE:

Met aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Remcilinder lekt, een stroom van vloeistof komt met druk uit het systeem.

1.1.16.b/1/1 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Cilinder lekt-Remvermogen aangetast.

DEFECT**GROOT:**

Zonder aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Cilinder/remklauw zit los of is niet goed gemonteerd.

1.1.16.c/1/2 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Cilinder/remklauw zit los of is niet goed gemonteerd.

GEVAARLIJKE:

Met aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Cilinder/remklauw zit los of is niet goed gemonteerd.

1.1.16.c/1/1 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Cilinder/remklauw zit los of is niet goed gemonteerd-Remvermogen aangetast.

CORROSIE**GROOT:**

- Cilinder/remklauw vertoont te veel corrosie.

1.1.16.d/1/2 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Cilinder/remklauw vertoont te veel corrosie.



GEVAARLIJKE:

- Corrosie met kans op scheuren.

1.1.16.d/1/1 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Kans op scheuren.

SLAG

De slag van de zuiger zal gecontroleerd worden tijdens de remtest in functie van de efficiëntie van die remtest.

STOFKAP

KLEINE:

- Stofkap beschadigd.

1.1.16.f/1/4 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Stofkap beschadigd.

GROOT:

- Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging;
- Stofkap is gescheurd.

1.1.16.f/1/2 REMUITRUSTING: REMCILINDERS/ REMKLAUW (VEERREMCILINDERS OF HYDRAULISCHE REMCILINDERS INBEGREPEN): Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.

1.1.17 Automatische lastafhankelijke remkracht-regelaar

Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.

AANWEZIGHEID EN WERKING OVERBRENGING

GROOT:

- Overbrenging is defect.

1.1.17.a/1/2 REMUITRUSTING: AUTOMATISCHE LASTAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR: Overbrenging is defect.



REGELING OVERBRENGING

GROOT:

- Bevestiging;
- Alle onderdelen van de lastafhankelijke remkrachtregelaar moeten aanwezig zijn.

1.1.17.b/1/2 REMUITRUSTING: AUTOMATISCHE LASTAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR: Overbrenging is niet juist afgesteld.

WERKING

De terugtrekveer manueel bedienen. Nagaan of deze werkt bij het bedienen van de pedaal/hendel van de bedrijfsrem.

GEVAARLIJKE :

- Loopt vast;
- Werkt niet;
- Lek.

1.1.17.c/1/1 REMUITRUSTING: AUTOMATISCHE LASTAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR: Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS).

AANWEZIGHEID

GEVAARLIJKE :

- Remkrachtregelaar ontbreekt (indien voorgeschreven).

1.1.17.d/1/1 REMUITRUSTING: AUTOMATISCHE LASTAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR: Remkrachtregelaar ontbreekt (indien voorgeschreven).

1.1.18 Remhefbomen en indicatoren

Geen controlepunt

1.1.19 Continuëreminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)

Geen controlepunt

1.1.20 Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen

Geen controlepunt

1.1.21 Volledige reminstallatie

Visuele controle.

STAAT

Geen controlepunt

BEVESTIGING

GROOT:

- Onderdelen zitten los;
- Onderdelen zijn slecht gemonteerd.

1.1.21.c/1/2 REMUITRUSTING: VOLLEDIGE REMINSTALLATIE: Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.

HERSTELLINGEN / MODIFICATIE

GROOT:

Zonder aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Onveilige herstelling of modificatie van een onderdeel;
- Lassen en verhittingen.

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

1.1.21.d/1/2 REMUITRUSTING: VOLLEDIGE REMINSTALLATIE: Onveilige herstelling of modificatie van een onderdeel.

GEVAARLIJKE:

Met aangetast remvermogen, gecontroleerd tijdens de remtest.

- Onveilige herstelling een onderdeel;
- Modificatie van een onderdeel.

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

1.1.21.d/1/1 REMUITRUSTING: VOLLEDIGE REMINSTALLATIE: Onveilige herstelling of modificatie van een onderdeel-Remvermogen aangetast.

1.1.22 Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)

Geen controlepunt

1.1.23 Oplooprem

Geen controlepunt

1.2 Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem

Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg met de vertragingsmeter. Indien een test op de weg niet veilig kan gebeuren, wordt de test niet uitgevoerd (zonder sanctie).

1.2.1 De remkracht

Nagaan of de wielen remmen, ovaliteit van de trommel, slingering van de schijf, slepende remmen, alsook het onevenwicht links/rechts van de remkrachten controleren.

De analyse moet as per as plaatsvinden bij een test op de remmentestbank of met de vertragingsmeter.

REMKRACHT

GROOT:

- Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.

1.2.1.a/1/2 **BEDRIJFSREM: DE REMKRACHT: Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.**

GEVAARLIJKE:

- Het wiel remt niet af (geen enkele schommeling bij het remmen).

1.2.1.a/1/1 **BEDRIJFSREM: DE REMKRACHT: Geen remkracht op een of meer wielen.**

REMONEVENWICHT

Niet van toepassing voor voertuig categorie L1e, L2e, L3e, L4e

Voor een test op de remmentestbank, indien mogelijk:

GROOT:

- De remkracht is voor één of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as;
- Voor een proef met een vertragingsmeter: vaststelling van een belangrijke uitwijking tijdens de test op de weg.

1.2.1.b/1/2 **BEDRIJFSREM: DE REMKRACHT: De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.**



GEVAARLIJKE:

- De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.

1.2.1.b/1/1

BEDRIJFSREM: DE REMKRACHT: De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.

SLEPENDE WIELEN

GROOT:

- Slepand wiel wanneer geen enkele druk uitgeoefend wordt op het pedaal/hendel van de bedrijfsrem, en er een remkracht groter dan 0.3 kN uitgeoefend wordt (blokkeringseffect);
- Wiel blokkeert onmiddellijk wanneer de bedrijfsrem bediend wordt.

1.2.1.c/1/2

BEDRIJFSREM: DE REMKRACHT: De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).

REACTIETIJD

GROOT:

- Abnormale hoge reactietijd tussen de bediening van de bedrijfsrem en de reactie op het niveau van de remkracht.

1.2.1.d/1/2

BEDRIJFSREM: DE REMKRACHT: Abnormaal hoge reactietijd voor een of meer wielen.

TE GROTE SCHOMMELINGEN

GROOT:

- Ovalisatie van de trommel;
- Slingering van de schijf;
- Continuë schommeling van de remkracht, wiel per wiel, bij elke wielwenteling (maximum 0,2 kN, bij een zelfde remkracht).

1.2.1.e/1/2

BEDRIJFSREM: DE REMKRACHT: Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.

1.2.2 Efficiëntie

EFFICIËNTIE

De Formule:

$$\text{Remdoelmatigheid} = \frac{\text{Remkracht van het volledige voertuig}}{\text{Het totale gewicht van het voertuig}}$$

Test met een remtestmachine op het aangegeven gewicht of, als door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter.

Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.

Opmerking: Tijdens de remtest wordt de remdoelmatigheid geaccepteerd zodra het wiel is geblokkeerd, wanneer de wielen niet blokkeren, moet de formule worden toegepast.

GROOT:

- Levert niet minstens de minimale waarden (alle bedrijfsremmen mogen gezamenlijk gebruikt worden).
 - categorie L3e: 50%
 - categorie L4e: 46%
 - categorieën L1e, L2e, L5e, L6e, L7e: 44%
- Categorieën L moet op de achterremmen minimum 25% afremming hebben van de totale massa van het voertuig.:

1.2.2/1/2 **BEDRIJFSREM: EFFICIËNTIE: levert niet minstens de minimale waarden op.**

GEVAARLIJKE:

- Levert minder dan 50% van de minimale waarden op (alle bedrijfsremmen mogen gezamenlijk gebruikt worden).

1.2.2/1/1 **BEDRIJFSREM: EFFICIËNTIE: levert minder dan 50% van de minimale waarden op.**

1.3 Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)

Geen controlepunt

1.3.1 Remkracht

Geen controlepunt

1.3.2 Efficiëntie

Geen controlepunt

1.4 Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem

Indien aanwezig:

Een proef uitvoeren op een remmeter of de handrem bedienen en het voertuig manueel proberen vooruit te duwen (indien remmeter defect is of het voertuig niet kan getest worden op een remmeter).

De parkeerrem traag en geleidelijk bedienen.

1.4.1 De remkracht

WERKING

Trek de rem aan op een remtestmachine.

GROOT:

- Parkeerrem werkt niet aan één kant, enkel van toepassing voor de voertuig categorieën L5e en L7e.

1.4.1/1/2

PARKEERREM: DE REMKRACHT: Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.

GEVAARLIJKE:

Geen controlepunt.

1.4.2 Efficiëntie

Test op een remtestmachine. Indien dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertrags-meter die slechts aanduidt of ook registreert.

MINIMALE WAARDEN

GROOT:

- Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa.

1.4.2/1/2

PARKEERREM: EFFICIËNTIE: Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa.



GEVAARLIJKE:

- Minder dan 50 % van de vereiste remkracht bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.

1.4.2/1/1

PARKEERREM: EFFICIËNTIE: Minder dan 50 % van de vereiste remkracht bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.

1.5 Continuereinstallatie

Geen controlepunt

1.6 Antiblokkeersysteem (ABS) (indien aanwezig)

Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuig-interface.

WERKING VAN HET WAARSCHUWINGSSIGNAAL

GROOT:

- Gaat niet aan wanneer de motor gestart wordt.

1.6.a/1/2

REMUITRUSTING: ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS): Waarschuwingssignaal is defect.

WERKING VAN HET SYSTEEM

Het controlelampje moet uitgaan wanneer de motor draait of wanneer het voertuig rijdt.

GROOT:

- Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.

1.6.b/1/2

REMUITRUSTING: ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS): Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.

AANWEZIGHEID EN TOESTAND VAN DE WIELSNELHEIDSSENSOREN

GROOT:

- Wielsnelheidssensoren ontbreken;
- Wielsnelheidssensoren zijn beschadigd;
- Wielsnelheidssensoren zijn slecht bevestigd.

1.6.c/1/2

REMUITRUSTING: ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS): Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.



AANWEZIGHEID, TOESTAND EN BEDRADING VAN DE KABELS

GROOT:

- Bedrading is beschadigd.

1.6.d/1/2

REMUITRUSTING: ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS): Bedrading is beschadigd.

ANDERE ONDERDELEN

Op elk wiel de aanwezigheid en de toestand van de tandkrans nagaan, alsook de toestand van de ABS-sensor.

GROOT:

- Onderdeel (Tandkrans, ABS-sensor, ...) ontbreekt;
- Onderdeel (Tandkrans, ABS-sensor, ...) beschadigd;
- Onderdeel (Tandkrans, ABS-sensor, ...) slecht bevestigd.

1.6.e/1/2

REMUITRUSTING: ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS): Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.

ELEKTRONISCHE INTERFACE

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.

1.6.f/1/2

REMUITRUSTING: ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS): Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.

1.7 Elektronisch remsysteem (EBS) (Indien aanwezig)

Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuig-interface.

WAARSCHUWINGSSIGNAAL

GROOT:

- Waarschuwingssignaal licht niet op wanneer het contact ingeschakeld wordt.

1.7.a/1/2

REMUITRUSTING: ELEKTRONISCH REMSYSTEEM (EBS): Waarschuwingssignaal is defect.



GROOT:

- Waarschuwingssignaal blijft branden wanneer de motor draait of het lampje blijft branden wanneer het voertuig rijdt.

1.7.b/1/2

REMUITRUSTING: ELEKTRONISCH REMSYSTEEM (EBS): Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.

ELEKTRONISCHE INTERFACE

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.

1.7.c/1/2

REMUITRUSTING: ELEKTRONISCH REMSYSTEEM (EBS): Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig interface.

1.8 Remvloeistof

Visuele controle, indien mogelijk.

VERVUILD

GROOT:

- Remvloeistof vervuild of bezonken.

1.8/1/2

REMUITRUSTING: REMVLOEISTOF: Remvloeistof vervuild of bezonken.

GEVAARLIJKE:

- Dreigend gevaar op falen.

1.8/1/1

REMUITRUSTING: REMVLOEISTOF: Dreigend gevaar op falen.

2 Stuurinrichting

2.1 Mechanische toestand

2.1.1 Toestand van de stuurinrichting

Het voertuig wordt boven een inspectieput of op een hefinrichting geplaatst, wielen van de grond, of op een spelingsdetector. Aan het stuur draaien (door een inspecteur of via een speciaal aangepaste spelingsdetector).

RUWHEID

GROOT:

- Weerstand tijdens de verdraaiing.

2.1.1.a/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING: De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.**

TOESTAND

Interferentie tussen een beweegbaar onderdeel van de stuurinrichting en een ander onderdeel.

GROOT:

- Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage.

2.1.1.b/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING: Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage.**

SLIJTAGE

GROOT:

- Stuuras vertoont te veel slijtage.

2.1.1.c/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING: Stuuras vertoont te veel slijtage.**

SPELING

GROOT:

- Stuuras is te beweeglijk.

2.1.1.d/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING: Stuuras is te beweeglijk.**



DICHTHEID

Omvat de behuizing en de tandheugel van de stuurinrichting.

KLEINE:

- Ernstig zweten van de stuurinrichting.

2.1.1.e/1/4 **STUURINRICHTING: TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING: Lekt.**

GROTE :

- Een lek met vorming van druppels.

2.1.1.e/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING: Vorming van druppels.**

2.1.2 Bevestiging van stuurhuis

Het voertuig wordt boven een inspectieput of op een hefinrichting geplaatst, met het gewicht van de wielen op de grond. Het stuur met de wijzers van de klok mee draaien, en dan tegen de wijzers van de klok in, of een speciaal aangepaste spelingsdetector gebruiken.

BEVESTIGING

GROOT:

- Stuurhuis niet correct bevestigd.

2.1.2.a/1/2 **STUURINRICHTING: BEVESTIGING VAN STUURHUIS: Stuurhuis niet correct bevestigd.**

VERVORMING

GROOT:

- 1 of meer bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage.

2.1.2.b/1/2 **STUURINRICHTING: BEVESTIGING VAN STUURHUIS: Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage.**

BEVESTIGINGSSYSTEEM

GROOT:

- 1 of meer bevestigingsbouten zijn gebroken of ontbreken.

2.1.2.c/1/2 **STUURINRICHTING: BEVESTIGING VAN STUURHUIS: Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.**



BREUK STUURHUIS

GROOT:

- Gaten of breuken in het stuurhuis waarneembaar, zonder invloed op de stabiliteit van het voertuig.

2.1.2.d/1/2 **STUURINRICHTING: BEVESTIGING VAN STUURHUIS: Stuurhuis is gebroken.**

GEVAARLIJKE:

- Het gebrek aan het stuurhuis heeft een invloed op de stabiliteit van het voertuig.
- Het stuurhuis is volledig gebroken.

2.1.2.d/1/1 **STUURINRICHTING: BEVESTIGING VAN STUURHUIS: Stabiliteit of bevestiging van behuizing aangetast.**

2.1.3 Toestand stuuroverbrenging

Het voertuig wordt boven een inspectieput of op een hefinrichting geplaatst, wielen op de grond. Het stuur met de wijzers van de klok mee draaien, en dan tegen de wijzers van de klok in, of een speciaal aangepaste spelingsdetector gebruiken.

Opmerking: de term overbrenging, wat de stuurinrichting betreft, omvat de mechanische onderdelen die de beweging van de stuurarm van het stuurhuis of aan de uitgang van de tandheugel overbrengen tot de koppelingshendel, die de koppelingspennen bestuurt.

SPELING EN BEVESTIGING

GROOT:

- Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.

2.1.3.a/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING: Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.**

GEVAARLIJKE:

- Buitensporige beweging of grote kans op losraken.

2.1.3.a/1/1 **STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING: Buitensporige beweging of grote kans op losraken.**



SLIJTAGE

GROOT:

- Speling vastgesteld tussen bout en contraoer van de stuurkogel;
- Speling van de verbinding;
- Speling van de as van de stuuroverbrenging.

2.1.3.b/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING:** Verbindingen vertonen te veel slijtage.

GEVAARLIJKE:

- Montagebreuk tussen bout en contraoer van de stuurkogel en zijn steun.
- Door slijtage kan de stuuroverbrenging losschieten.

2.1.3.b/1/1 **STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING:** Groot gevaar op losschieten.

BREUK, VERVORMING, AFWEZIGHEID

GROOT:

- Onderdelen zijn gebroken of vervormd.

2.1.3.c/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING:** Onderdelen zijn gebroken of vervormd.

GEVAARLIJKE:

- Negatieve gevolgen voor de werking.

2.1.3.c/1/1 **STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING:** Onderdelen zijn gebroken of vervormd met negatieve gevolgen voor de werking.

VERGREDELING

GROOT:

- Vergrendeling niet aanwezig (borgpen, plaat rem, zelfborgende moer,...);
- Vergrendeling defect.

Opmerking: een moer van het type « Nilstop » is voor eenmalig gebruik bedoeld.

2.1.3.d/1/2 **STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING:** Vergrendelinrichtingen niet aanwezig.



FOUTIEVE UITLIJNING VAN ONDERDELEN (BIJVOORBEELD PEN, VERBINDINGSSTANG OF SPOORSTANG)

GROOT:

- Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. Spoorstang of stuurstang);
- Er is abnormale slijtage van de banden.

2.1.3.e/1/2	STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING: Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. Spoorstang of stuurstang).
-------------	--

MODIFICATIE (EN VERHITTING LAS)

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Voorbeeld: onderdeel verhit, gezaagd...; vervanging van oorspronkelijke onderdelen door niet oorspronkelijke onderdelen waarvan de kwaliteit niet gelijkwaardig is

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie.

2.1.3.f/1/2	STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING: Onveilige herstelling of modificatie.
-------------	--

GEVAARLIJKE:

- Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.

2.1.3.f/1/1	STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING: Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.
-------------	--

STOFKAP

KLEINE:

- Barst vorming;
- Slechte bevestiging.

2.1.3.g/1/4	STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING: Stofkap beschadigd of versleten.
-------------	---

GROOT:

- Ontbreekt;
- Aanwezigheid van barsten.

2.1.3.g/1/2	STUURINRICHTING: TOESTAND STUUROVERBRENGING: Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.
-------------	---



2.1.4 Werking stuuroverbrenging

Het voertuig wordt boven een inspectieput of op een hefinrichting geplaatst, wielen op de grond rustend. Het stuur met de wijzers van de klok mee draaien, en dan tegen de wijzers van de klok in, of een speciaal aangepaste spelingsdetector gebruiken.

WRIJVING

GROOT:

- De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.

2.1.4.a/1/2 **STUURINRICHTING: WERKING STUUROVERBRENGING: De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.**

STUURAANSLAG

Afwezigheid of slechte regeling van een stuuraanslag, die slijtage van de wang van de band meebrengt door wrijving op een ander onderdeel.

GROOT:

- Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.

2.1.4.b/1/2 **STUURINRICHTING: WERKING STUUROVERBRENGING: stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.**

2.1.5 Stuurbekrachtiging

Het niveau van de hydraulische vloeistof nagaan (indien het zichtbaar is).

Wielen op de grond, en de motor draaiende, de werking van de stuurbekrachtiging nagaan (L5e, L6e en L7e), alsook de dichtheid van de stuurinrichting.

LEK (HYDRAULISCHE BEKRACHTIGING)

GROOT:

- Vloeistoflek met vorming van druppels;
- Barst, breuk van het reservoir of van de afsluitdop;
- Afsluitdop niet aanwezig of vervangen door een onaangepaste inrichting;
- Werking met schokken.

2.1.5.a/1/2 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Er lekt vloeistof of werking is aangetast.**



NIVEAU VLOEISTOF ONTOEREIKEND

GROOT:

- Vloeistofniveau ontoereikend.

2.1.5.b/1/2 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Onvoldoende vloeistof (onder MIN-teken).**

GEVAARLIJKE:

- Inhoud van het reservoir duidelijk beperkt (voorbeeld: door vervorming, vervanging, ...);
- Onvoldoende vloeistof in het reservoir (ver onder MIN-teken);
- Indien reservoir niet zichtbaar, en het waarschuwinglampje niveau reservoir brandt.

2.1.5.b/1/1 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Onvoldoende vloeistof in het reservoir (ver onder MIN-teken).**

WERKING

GROOT:

- Waarschuwingssysteem ingeschakeld (mechanisme werkt niet, geluidssignaalinrichting, ...) of er is een asymmetrische bekrachtiging links/rechts.

2.1.5.c/1/2 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Mechanisme werkt niet.**

GEVAARLIJKE:

- Onverhoedse werking van de stuurbekrachtiging;
- Hydraulische bekrachtiging aangetast (bv. hydraulische onderbreking in de uiterste stand bij een behuizingssysteem);
- Stuurbekrachtiging werkt niet.

2.1.5.c/1/1 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Sturen gaat minder goed door foutieve werking.**

STAAT

GROOT:

Mechanisme is gebroken of weinig betrouwbaar, bv. door:

- Pomp, bekrachtigingsmotor of lawaaierige vijzel;
- Beschadiging van het aandrijvingssysteem of van de pomp (afwijkingen van de bevestiging inbegrepen);
- Abnormale speling van de stuurkogel van de stuurbekrachtiging.

2.1.5.d/1/2 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Mechanisme is gebroken of zit los.**

**GEVAARLIJKE:**

- Beschadiging van de stuurbekrachtiging;
- Beschadiging van de stuurkogel van de stuurbekrachtiging.

2.1.5.d/1/1 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Sturen gaat minder goed door beschadigingen.**

WRIJVING**GROOT:**

- Onderdeel verwrongen of wrijft tegen een ander onderdeel;
- Wrijving door een leiding;
- Vervorming van de vijzel.

2.1.5.e/1/2 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.**

GEVAARLIJKE:

- Stuurinrichting aangetast door wrijving.

2.1.5.e/1/1 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Sturen gaat minder goed door wrijving.**

HERSTELLING OF MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Voorbeeld: onderdeel verhit, gezaagd...; vervanging van oorspronkelijke onderdelen door niet oorspronkelijke onderdelen waarvan de kwaliteit niet gelijkwaardig is.

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie.

2.1.5.f/1/2 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Onveilige herstelling of modificatie.**

GEVAARLIJKE:

- Sturen gaat minder goed door een onveilige herstelling of modificatie.

2.1.5.f/1/1 **STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Sturen gaat minder goed door onveilige herstelling of modificatie.**



BESCHADIGING – CORROSIE

GROTE (zonder lek):

- Beschadiging of buitensporige corrosie van niet-buigzame of buigzame leidingen;
- Niet-buigzame leiding: gecorrodeerd, vervormd, platgedrukt, ...;
- Buigzame leiding: toegeknepen, getordeerd, ...;
- Lage drukleiding of stofkap gescheurd zonder lek.

2.1.5.g/1/2**STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.**

GEVAARLIJKE (met lek):

- Beschadiging of GEVAARLIJKE corrosie van niet-buigzame of buigzame leidingen;
- Niet-buigzame leiding afgerukt;
- Buigzame leiding afgerukt;
- Lage drukleiding of stofkap gescheurd met lek.

2.1.5.g/1/1**STUURINRICHTING: STUURBEKRACHTIGING: Sturen gaat minder goed door lekken.**

2.2 Stuur, stuurkolom

2.2.1 Toestand van het motorfiets stuur of stuurwiel

Het gewicht van het voertuig op de grond. Aan het stuur duwen en trekken in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, en het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom duwen. Controleer de stuurhoek van het stuurwiel/stuur t.o.v. het wiel.

SPELING

GROOT:

- Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.

2.2.1.a/1/2**STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET STUURWIEL: Beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.****2.2.1.a/2/2****STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET MOTORFIETS STUUR: Beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.**



BEVESTIGING**GROOT:**

- Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.

2.2.1.b/1/2	STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET STUURWIEL: Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.
2.2.1.b/2/2	STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET MOTORFIETS STUUR: Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.

GEVAARLIJKE:

- Zeer groot gevaar op losschieten.

2.2.1.b/1/1	STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET STUURWIEL: Zeer groot gevaar op losschieten.
-------------	--

TOESTAND**GROOT:**

- Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los;
- Motorfietsstuur vertoont breuken of zit los.

2.2.1.c/1/2	STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET STUURWIEL: Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.
2.2.1.c/2/2	STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET MOTORFIETS STUUR: Vertoont breuken of zit los.

HERSTELLING OF MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

Voorbeeld: vervanging van oorspronkelijke onderdelen door niet oorspronkelijke onderdelen waarvan de kwaliteit niet gelijkwaardig is.

GROOT:

- Onveilig herstelling of modificatie.

2.2.1.BM1/1/2	STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET STUURWIEL: Onveilig herstelling of modificatie.
2.2.1.BM1/2/2	STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET MOTORFIETS STUUR: Onveilig herstelling of modificatie.

SYMMETRIE

GROOT:

- Als de wielen in de rechte rij stand staan, staat het stuurwiel of motorfiets stuur niet in de rechte rij stand.

2.2.1.BM2/1/2 STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET STUURWIEL: Symmetrie

2.2.1.BM2/2/2 STUURINRICHTING: TOESTAND VAN HET MOTORFIETS STUUR: Symmetrie

2.2.2 Stuurkolom, stuurvork en sturdempers

Het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond. Aan het stuur duwen en trekken in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, en het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom duwen. Visuele controle van de speling, staat van de buigzame koppelingen of kruiskoppelingen.

AXIALE SPELING

GROOT:

- Buitensporige beweging van het midden van het stuur op- of neerwaarts;
- Afwezigheid van vergrendeling op het niveau van de hoogteregeling van de stand van het stuur.

2.2.2.a/1/2 STUURINRICHTING: STUURKOLOM: Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.

2.2.2.a/2/2 STUURINRICHTING: STUURVORK: Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.

2.2.2.a/3/2 STUURINRICHTING: STUURDEMPERS: Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.

RADIALE SPELING

GROOT:

- Buitensporige beweging van **de bovenkant van de kolom** ten opzicht van de as van de kolom;
- Afwezigheid van vergrendeling op het niveau van de diepteregeling van de stand van het stuur.

2.2.2.b/1/2 STUURINRICHTING: STUURKOLOM OF STUURVORK: Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.



TOESTAND**GROOT:**

- Buigzame koppeling beschadigd;
- Afsluiting van de buigzame koppeling (flector).

2.2.2.c/1/2 **STUURINRICHTING: STUURKOLOM OF STUURVORK: Flexibele koppelingskop is stuk.**

BEVESTIGING**GROOT:**

- Bevestiging is defect.

2.2.2.d/1/2 **STUURINRICHTING: STUURKOLOM, STUURVORK EN STUURDEMPERS: Bevestiging is defect.**

GEVAARLIJKE:

- Zeer groot gevaar van losschieten.

2.2.2.d/1/1 **STUURINRICHTING: STUURKOLOM, STUURVORK EN STUURDEMPERS: Zeer groot gevaar van losschieten.**

HERSTELLING OF MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GEVAARLIJKE:

- Verwijdering van de stuurdemper;
- Vervanging van de koppeling door een onaangepaste koppeling;
- Las;
- Oververhitting;
- Vervanging van oorspronkelijke onderdelen door niet oorspronkelijke onderdelen waarvan de kwaliteit niet gelijkwaardig is.

2.2.2.e/1/1 **STUURINRICHTING: STUURKOLOM: Onveilige herstelling of modificatie.**

2.2.2.e/2/1 **STUURINRICHTING: STUURVORK: Onveilige herstelling of modificatie.**

2.2.2.e/3/1 **STUURINRICHTING: STUURDEMPERS: Onveilige herstelling of modificatie.**

2.3 Speling in de stuurinrichting

Met het gewicht van het voertuig op de wielen, de motor draaiend indien mogelijk bij voertuigen met stuurbekrachtiging (L5e, L6e en L7e), en met de wielen in rechte positie. Het stuurwiel / motorfiets stuur licht en zo ver mogelijk draaien met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in, zonder de wielen te bewegen.

Visuele controle van de vrije beweging.

SPELING (L5E, L7E)

GROOT:

- Het stuur kan over een hoek van meer dan 20° bewogen worden zonder dat de wielen bewegen.

2.3/1/2

STUURINRICHTING: SPELING IN DE STUURINRICHTING: Te veel speling bij het sturen.

GEVAARLIJKE:

- Het stuur kan over een hoek van meer dan 35° bewogen worden zonder dat de wielen bewegen.

2.3/1/1

STUURINRICHTING: SPELING IN DE STUURINRICHTING: Besturing aangetast.

2.4 Wieluitlijning

WIELUITLIJNING

Met de wielen in rechte positie, visuele controle van de uitlijning van het stuurwiel of motorfiets stuur.

KLEINE:

- Niet lineaire slijtage van de banden ten gevolge van een niet conforme uitlijning.

2.4.a/1/4

STUURINRICHTING: WIELUITLIJNING: Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant.

GROOT:

- Sterk gierende banden bij het rechtdoor rijden ten gevolge van een ongeschikte uitlijning.

2.4.a/1/2

STUURINRICHTING: WIELUITLIJNING: Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.

DEFECT

GROOT:

- Wieluitlijning is duidelijk defect.

2.4.BM1/1/2 **STUURINRICHTING: WIELUITLIJNING:** Wieluitlijning is duidelijk defect.

2.5 Draaikrans van de aanhangwagen

Geen controlepunt

2.6 Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)

WAARSCHUWINGSLAMPJE

GROOT:

- Het EPS waarschuwinglampje van de stuurbekrachtiging (EPS malfunction indicator lamp — MIL) wijst op een defect in de installatie.

2.6.a/1/2 **STUURINRICHTING: ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS):** Het EPS waarschuwinglampje van de stuurbekrachtiging (EPS malfunction indicator lamp — MIL) wijst op een defect in de installatie.

BESTURING

Geen controlepunt

WERKING

GROOT:

- Onderbroken werking van de bekrachtiging;
- Stuurbekrachtiging werkt niet.

2.6.c/1/2 **STUURINRICHTING: ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS):** Bekrachtiging werkt niet.

ELEKTRONISCHE INTERFACE

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

2.6.d/1/2 **STUURINRICHTING: ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS):** Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

3 Zicht

3.1 Gezichtsveld

OBSTAKELS IN HET GEZICHTSVELD NAAR VOREN EN OPZIJ VAN DE BESTUURDER

Controleer vanaf de bestuurderszitplaats en met gesloten (zij)ruit(en) (indien aanwezig), op onnodige vaste obstakels die het zicht naar voren en opzij belemmeren.

Onderstaande onvolledige lijst vermeldt obstakels die nog als **nuttig** worden beschouwd:

- (Tweede) binnenspiegel;
- **Geldige** wettelijke vignetten (parkeervignet, milieuvignet, autowegenvignet, vignet autokeuring...);
- Houder met/voor navigatiesysteem, gsm of dashcam;
- ADAS (Advanced driver assistance systems);
- HUD (Head-up display);
- Reglementair geplaatste zonneband;
-

KLEINE:

- Obstakel, onder andere verlopen stikkers, in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers en buiten het zicht naar de buitenspiegels).

3.1.a/1/5	ZICHT: GEZICHTSVELD: Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert. (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).
-----------	--

GROOT:

- Obstakel, onder andere verlopen stikkers, in het gezichtsveld naar voren of opzij die het zicht door het schoonmaakgebied van de ruitenwissers en/of naar de buitenspiegels belemmeren.

3.1.b/1/2	ZICHT: GEZICHTSVELD: Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.
-----------	---



3.2 Toestand van de ruiten/windscherm

DEFINITIES

Ruiten en transparante panelen: alle transparante panelen die omringt zijn door een kader van het chassis.

Windscherm: alle transparante schermen die niet omringt zijn door een kader van het chassis.

BESCHADIGING EN VERKLEURING

Controleer alle ruiten en transparante panelen aan de buitenzijde van compartimenten voor personenvervoer op beschadigingen en verkleuringen.

“Aanzienlijke” beschadiging of verkleuring:

- Een barst of vervorming met een lengte van meer dan 100 mm in één laag van gelaagd glas;
- Een barst met een lengte van meer dan 50 mm in twee lagen van gelaagd glas of in een paneel;
- Oppervlakkige krassen waarvan de breedte meer dan 5 mm bedraagt;
- Een doorzichtige beschadiging of verkleuring met een diameter van meer dan 20 mm (ster, ...);
- Een niet- of slecht-doorzichtige beschadiging of verkleuring met een diameter van meer dan 10 mm (luchtbel, ...). Twee of meerdere kleinere niet- of slecht-doorzichtige beschadigingen of verkleuringen die op minder dan 10 mm van elkaar liggen, worden beschouwd als één beschadiging of verkleuring.

KLEINE:

- Een aanzienlijke beschadiging of verkleuring op de achterste zijpanelen, het achterpaneel;
- Een aanzienlijke beschadiging of verkleuring op de voorruit, buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers;
- Een niet-aanzienlijke beschadiging of verkleuring op de voorruit, binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers.

3.2.a/1/4

ZICHT: TOESTAND VAN DE RUITEN: De ruiten of de transparante panelen (indien toe gestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).

**GROOT:**

- Een aanzienlijke beschadiging of verkleuring op de voorruit binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers. (beschadigingen of verkleuringen onder de horizontale projectie van de contour van het dashboard, alsook beschadigingen of verkleuringen in de zwarte ondoorzichtige band rondom de voorruit, worden niet in beschouwing genomen.);
- Een aanzienlijke beschadiging of verkleuring op de voorste zijpanelen die het zicht naar de buitenspiegels belemmert.

Als een beschadiging of verkleuring van binnen naar buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers doorloopt, dan wordt per gebied enkel dat gedeelte van de beschadiging of verkleuring dat in dat gebied ligt, beoordeeld.

3.2.a/1/2**ZICHT: TOESTAND VAN DE RUITEN: Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.**

OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

Controleer alle ruiten en transparante panelen aan de buitenzijde van compartimenten voor personenvervoer.

VEREISTEN:

- Bij voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 09 november 2005, hebben de voorruit en andere transparante zijpanelen een goedkeuringsmerkteken;
- De voorruit en andere glazen panelen moeten bestaan uit gelaagd of gehard duurzaam en doorzichtig glas;
- De ruiten en andere panelen mogen niet spiegelen;
- Op de voorruit en voorste zijpanelen worden geen folies of niet-originele bedekkingen aangebracht; ⁽¹⁾⁽²⁾
- Het aanbrengen van een zonneband en belettering op de voorruit is toegelaten voor voertuigen van de categorie L5e-B, L6e-B en L7e-C als de ondergrens niet lager dan de onderste lijn van de originele tegen de voorruit gedraaide (zo ver mogelijk) zonneklep ligt;
- Op het achter paneel zijn folies of niet-originele bedekkingen toegelaten als het voertuig voorzien is van een rechterbuitenspiegel.

Opmerking:

- (1) Geen controlepunt op voertuigen van de ordetroepen;
- (2) Bij voertuigen bestemd voor wedstrijden categorie 1 is veiligheidsfolie op de voorste zijpanelen toegelaten.

KLEINE:

- Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).

3.2.b/1/5 **ZICHT: TOESTAND VAN DE RUITEN:** Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).

GROOT:

- Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.

3.2.b/1/2 **ZICHT: TOESTAND VAN DE RUITEN:** Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.

AANWEZIGHEID, BEVESTIGING EN STAAT

Controleer alle ruiten en transparante panelen of windschermen aan de buitenzijde van compartimenten voor personenvervoer.

GROOT (ruit / transparante panelen):

- Ruit of paneel kan niet gesloten worden;
- Afdichting niet waterdicht.

3.2.c/1/2 **ZICHT: TOESTAND VAN DE RUITEN:** Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.

GROOT (windscherm):

- Windscherm gebroken.

3.2.c/2/2 **ZICHT: TOESTAND VAN HET WINDSCHEM:** Windscherm is in onaanvaardbare toestand.

GEVAARLIJKE:

- Ruit of paneel ontbreekt (gedeeltelijk);
- Niet stevig bevestigd;
- Barst die over de volledige afstand tussen twee overstaande zijden van een ruit of transparant paneel loopt.

3.2.c/1/1 **ZICHT: TOESTAND VAN DE RUITEN:** Zicht binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.

BEVESTIGING WINDSCHEM

GROOT:

- Windscherm niet stevig bevestigd.

3.2.BM1/1/2 ZICHT: TOESTAND VAN HET WINDSCHEM: Slechte bevestiging windscherm.

3.3 Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen

AANWEZIGHEID, AANTAL ACHTERUITKIJKSPIEGELS EN GOEDKEURINGSMERKTEKEN

Vereisten:

	1 ^{ste} ID vanaf 01/01/1992	1 ^{ste} ID vanaf 01/01/2017
L1e L3e L4e	1 achteruitkijkspiegel links	1 goedgekeurde achteruitkijkspiegel links
L2e L5e L6e L7e	1 achteruitkijkspiegel links en 1 binnen achteruitkijkspiegel (of rechts indien er geen zicht is naar achter)	1 goedgekeurde achteruitkijkspiegel links en 1 binnen goedgekeurde achteruitkijkspiegel (of rechts indien er geen zicht is naar achter)

GROOT:

- Minder dan twee achteruitkijktoestellen beschikbaar bij L2e, L5e, L6e en L7e;
- Er bestaat geen Europees goedkeuringsmerkteken op de achteruitkijkspiegel;
- Spiegel of toestel ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten.

3.3.a/1/2 ZICHT: ACHTERUITKIJKSPIEGELS OF INRICHTINGEN: Spiegel of toestel ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten.

3.3.a/2/2 ZICHT: ACHTERUITKIJKSPIEGELS OF INRICHTINGEN: Minder dan twee achteruitkijktoestellen beschikbaar.

3.3.a.BM1/1/2 ZICHT: ACHTERUITKIJKSPIEGELS OF INRICHTINGEN: Spiegel niet conform volgens de vereisten.



STAAT EN BEVESTIGING

GROOT:

- Schade die de zichtbaarheid drastisch beïnvloedt en een vertekend beeld geeft;
- Gebrekkige bevestiging met risico op loskomen;
- Niet-deugdelijke herstelling met risico op loskomen (bijvoorbeeld met tape);
- Scherpe randen.

3.3.b/1/2

ZICHT: ACHTERUITKIJKSPIEGELS OF INRICHTINGEN: Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd of zit los.

GEZICHTSVELD

GROOT:

- Controleer visueel vanaf de bestuurderszitplaats of het gezichtsveld van de achteruitkijkspiegel of achteruitkijkinrichting niet belemmerd is.

3.3.c/1/2

ZICHT: ACHTERUITKIJKSPIEGELS OF INRICHTINGEN: Noodzakelijk blikveld is er niet.

3.4 Ruitenwissers (indien aanwezig)

AANWEZIGHEID, WERKING EN OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

De voertuigen in dienst gesteld vanaf 16 december 1982, op meer dan twee wielen die met een voorruit zijn uitgerust moeten van een ruitenwisser zijn voorzien.

GROOT:

- Ruitenwissers werken niet;
- Ruitenwissers kunnen niet worden uitgeschakeld;
- Ruitenwissers eindigen niet automatisch in de 0-stand;
- Ruitenwissers ontbreken;
- Niet-originele ruitenwissers die aanleiding geven tot een kleiner schoonmaakgebied dan origineel voorzien.

3.4.a/1/2

ZICHT: RUITENWISSERS (INDIEN AANWEZIG): De wissers werken niet of ontbreken of is niet in overeenstemming met de vereisten.



AANWEZIGHEID, BEVESTIGING EN WERKING RUITENWISSERBLAD**KLEINE:**

- Ruitenwisserblad is slecht bevestigd;
- Ruitenwisserblad is over minder dan 25 % van zijn lengte defect.

3.4.b/1/5**ZICHT: RUITENWISSERS (INDIEN AANWEZIG):** Wisserblad is defect.**GROOT:**

- Ruitenwisserblad is over 25 % van zijn lengte of méér defect;
- Ruitenwisserblad ontbreekt.

3.4.b/1/2**ZICHT: RUITENWISSERS (INDIEN AANWEZIG):** Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.**3.5 Ruitensproeiers (indien aanwezig)**

AANWEZIGHEID EN WERKING

De voertuigen op meer dan twee wielen die met een voorruit zijn uitgerust moeten van een ruitensproeier zijn voorzien in dienst gesteld vanaf 16 december 1982.

KLEINE:

- Waterstraal verkeerd afgesteld;
- Een ruitensproeier werkt niet (wel nog andere werkende ruitensproeiers aanwezig).

3.5/1/5**ZICHT: RUITENSPROEIERS (INDIEN AANWEZIG):** Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).**GROOT:**

- Geen enkele ruitensproeier werkt of is aanwezig.

Als de sproeiers niet werken omwille van een leeg waterreservoir, dan mag de klant het waterreservoir tijdens de controle aanvullen.

3.5/1/2**ZICHT: RUITENSPROEIERS (INDIEN AANWEZIG):** Sproeiers werken niet.



3.6 Ontwasemingssysteem

WERKING

KLEINE:

- Systeem werkt niet of is duidelijk defect.
Enkel verplicht op L5e-B en L7e-C, of indien er een voorruit aanwezig is op de overige voertuig categorieën.

3.6/1/5

ZICHT: ONTWASEMINGSSYSTEEM: Systeem werkt niet of is duidelijk defect.

4 Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties

4.1 Koplampen

4.1.1 Toestand en werking

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEINE:

- Maximaal een derde van de lichtbronnen van een licht met meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbreken.

4.1.1.a/1/5 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING: Lichtbron is defect of ontbreekt.**

4.1.1.a/2/5 **DIMLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING: Lichtbron is defect of ontbreekt.**

GROOT:

- Er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1;
- Een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken).

Opmerking: Motorfietsen die 2 koplampen hebben met een configuratie waarbij het dimlicht en grootlicht asymmetrisch zijn en afzonderlijk worden geschakeld. Brandt In de dimlichtmodus slechts 1 van de 2 koplampen en in de grootlichtmodus brandt de andere koplamp.

4.1.1.a/1/2 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING: Licht is defect of ontbreekt.**

4.1.1.a/2/2 **DIMLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING: Licht is defect of ontbreekt.**

STAAT

KLEINE:

- Beschadiging of dampvorming.

4.1.1.b/1/4 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING: Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.**

4.1.1.b/2/4 **DIMLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING: Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.**



GROOT:

- Reflector/lens ontbreekt;
- Zichtbare opening;
- Afstelling controleren wordt verhinderd.

4.1.1.b/1/2 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING:** Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.

4.1.1.b/2/2 **DIMLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING:** Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.

BEVESTIGING

GROOT:

- Mogelijk om manueel te bewegen.

4.1.1.c/1/2 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING:** Lamp is niet stevig bevestigd.

4.1.1.c/2/2 **DIMLICHTKOPLAMPEN: TOESTAND EN WERKING:** Lamp is niet stevig bevestigd.

4.1.2 Afstelling

AFSTELLING DIMLICHTKOPLAMPEN

Controleer met behulp van een koplamptestapparaat de afstelling van de dimlichtkoplampen.

MEETVOORWAARDEN:

- Er zit één persoon op de bestuurderszitplaats;
- Er zitten geen passagiers in het voertuig;
- De deuren van het voertuig zijn gesloten;
- Een eventuele regelbare ophanging moet in de normale rijstand staan;
- De afstand tussen het koplamptestapparaat en de koplampen bedraagt maximaal 50 cm of is zo klein mogelijk als dit praktisch niet haalbaar is;
- De voorwielen van het voertuig staan in de stand van rechtritrijden;
- Het voertuig en het koplamptestapparaat zijn op een vlakke en horizontale steunvloer (NBN L20-001) geplaatst;
- Als het voertuig is uitgerust met een inrichting waarmee de dimlichtafstelling eenvoudig aan de beladingstoestand kan worden aangepast, moet tijdens de controle deze niveauregeling staan op de stand die overeenkomt met de beladingstoestand (leeg of zonder aanhangwagen = nulstand). De niveauregeling moet in dezelfde stand staan gedurende de gehele controle van de afstelling van de linkse en rechtse koplampen;
- Als het voertuig is uitgerust met een automatische niveauregeling, wordt de controle uitgevoerd met stationair draaiende motor. Een eventuele bedieningsmogelijkheid moet in de normale rijstand staan;
- Geavanceerde koplampsystemen (bijvoorbeeld AFL, matrixsystemen, ...) moeten in normale gebruikstoestand staan.

GRENSWAARDEN:

	grenswaarden helling dimlichtbundel inclusief meettolerantie
montagehoogte < 0,8 m	tussen – 0,25 % en – 2,75 %
0,8 m ≤ montagehoogte ≤ 1,0 m	tussen – 0,25 % en – 3,25 %
montagehoogte > 1,0 m	tussen – 0,75 % en – 3,25 %

GROOT:

- Afstelling van een dimlichtkoplamp niet binnen de vereiste grenswaarden;
- Afstelling van een dimlichtkoplamp niet aangepast voor rechtsrijdend verkeer.

4.1.2.a/1/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: AFSTELLING: Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald.
4.1.2.b/1/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: AFSTELLING: Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

4.1.3 Schakelaars

Geen controlepunt

4.1.4 Overeenstemming met vereisten

AANTAL, KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING EN AFSCHERMING

GROOT:

- Het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1;
- De uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd;
- Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTa;
- Licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand.

4.1.4.a/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.
4.1.4.a/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.



PRODUCTEN OP LENS OF LICHTBRON

Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden. Producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten.

GROOT:

- Niet-originele producten op lens of lichtbron (bv. vernisachtige producten of verduisterende films).

4.1.4.b/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
4.1.4.b/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.

COMPATIBILITEIT LICHTBRON EN LICHT

GROOT:

- Verkeerde lichtbron.

4.1.4.c/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.4.c/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.

4.1.5 Verstelinrichting

Geen controle punt.

4.1.6 Koplampwisser

Geen controle punt.



4.2 Voor- en achterlichten, breedtelichten en markeringslichten en daglichten.

4.2.1 Toestand en werking

AANWEZIGHEID EN WERKING

GROOT:

- Er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1;
- Een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken).

4.2.1.a/1/2	BREEDTELICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lichtbron defect
4.2.1.a/2/2	ACHTERLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lichtbron defect
4.2.1.a/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lichtbron defect
4.2.1.a/4/2	MARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lichtbron defect
4.2.1.a/5/2	DAGRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lichtbron defect

STAAT

GROOT:

- Reflector/lens ontbreekt;
- Zichtbare opening.

4.2.1.b/1/2	BREEDTELICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lens is defect
4.2.1.b/2/2	ACHTERLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lens is defect
4.2.1.b/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lens is defect
4.2.1.b/4/2	MARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lens is defect
4.2.1.b/5/2	DAGRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: lens is defect

BEVESTIGING

KLEINE:

- Licht is niet stevig bevestigd.

4.2.1.c/1/5	BREEDTELICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet veilig bevestigd.
4.2.1.c/2/5	ACHTERLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet veilig bevestigd.
4.2.1.c/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet veilig bevestigd.
4.2.1.c/4/5	MARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet veilig bevestigd.
4.2.1.c/5/5	DAGRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet veilig bevestigd.

**GROOT:**

- Zeer groot risico dat het licht eraf valt.

4.2.1.c/1/2	BREEDTELICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.1.c/2/2	ACHTERLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.1.c/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.1.c/4/2	MARKERINGSLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.1.c/5/2	DAGRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

4.2.2 Schakelaars

Geen controlepunt.

4.2.3 Overeenstemming met vereisten

AANTAL, KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING EN AFSCHERMING**KLEINE:**

- Het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1;
- De uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd (indien noodzakelijk);
- Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTa.

4.2.3.a/1/5	BREEDTELICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.
4.2.3.a/2/5	ACHTERLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.
4.2.3.a/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.
4.2.3.a/4/5	MARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.
4.2.3.a/5/5	DAGRIJLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.

**GROOT:**

- Licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand;
- Uitstralend rood licht naar voren of uitstralend wit licht naar achteren;
- Sterk verminderde lichthelderheid voor voertuigen na 01/05/1976 (bij twijfel nameten met de candela-meter; minstens 0,75 cd vereist).

4.2.3.a/1/2	BREEDTELICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.a/2/2	ACHTERLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.a/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.a/4/2	MARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.a/5/2	DAGRIJLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.

PRODUCTEN OP LENS OF LICHTBRON

Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden. Producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten.

KLEINE:

- Niet-originele producten op de lens of de lichtbron (bv. vernislagen of verduisteringsfolies) die een sterke invloed hebben op de helderheid.

4.2.3.b/1/5	BREEDTELICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
4.2.3.b/2/5	ACHTERLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
4.2.3.b/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
4.2.3.b/4/5	MARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
4.2.3.b/5/5	DAGRIJLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.

**GROOT:**

- Niet-originele producten op lens of lichtbron (bv. vernisachtige producten of verduisterende films) die aanleiding geven tot rood licht vooraan of wit licht achteraan of sterk verminderde lichthelderheid.

4.2.3.b/1/2	BREEDTELICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.b/2/2	ACHTERLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.b/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.b/4/2	MARKERINGSLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.2.3.b/5/2	DAGRIJLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.

4.3 Remlichten

4.3.1 Toestand en werking

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEINE:

- Een lichtbron van een samengestelde licht of minder 1/3 van de lichtbron met meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbreekt.

4.3.1.a/1/5	REMLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lichtbron is defect of ontbreekt.
-------------	---

GROOT:

- Er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1;
- Een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken);
- Op de voertuigen met een remsysteem met zowel handrem als voetrem, werkt slechts bij 1 van de 2 remmen het remlicht.

4.3.1.a/1/2	REMLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Licht is defect.
-------------	--



GEVAARLIJKE:

- Alle lichten zijn defect of ontbreken (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken).

4.3.1.a/1/1 **REMLICHTEN: TOESTAND EN WERKING:** Alle lichtbronnen werken niet.

STAAT

KLEINE:

- Beschadiging of dampvorming.

4.3.1.b/1/4 **REMLICHTEN: TOESTAND EN WERKING:** Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).

GROOT:

- Reflector/lens ontbreekt;
- Zichtbare opening.

4.3.1.b/1/2 **REMLICHTEN: TOESTAND EN WERKING:** Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).

BEVESTIGING

KLEINE:

- Licht is niet stevig bevestigd.

4.3.1.c/1/5 **REMLICHTEN: TOESTAND EN WERKING:** Lamp is niet stevig bevestigd.

GROOT:

- Zeer groot risico dat licht eraf valt.

4.3.1.c/1/2 **REMLICHTEN: TOESTAND EN WERKING:** Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

4.3.2 Schakelaars

Geen controle punt.



4.3.3 Overeenstemming met vereisten

AANTAL, KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING EN AFSCHERMING

KLEINE:

- Het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1;
- De uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Gelijkwaardige lichten (uitgezonderd derde stoplicht) zijn niet symmetrisch gepositioneerd;
- Derde stoplicht is meer dan 0,15 m van het midden van het voertuig gepositioneerd en/of de onderkant van het derde stoplicht is lager dan de bovenkant van de andere stoplichten gepositioneerd;
- Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Twee of meerdere boven elkaar geplaatste “derde stoplichten”;
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTA;
- Folie of verduisterend product op de achterraut bij een derde stoplicht.

4.3.3/1/5

REMLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.

GROOT:

- Wit licht naar achteren;
- Sterk verminderde lichthelderheid, voor voertuigen na 01/05/1976 (bij twijfel nameten met de candela-meter; minstens 10 cd vereist) ;
- Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten);
- Licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand.

4.3.3/1/2

REMLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.



4.4 Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten

4.4.1 Toestand en werking

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEINE:

- Een lichtbron van een samengestelde licht of minder dan 1/3 van de lichtbron met meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbreekt.

4.4.1.a/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: TOESTAND EN WERKING: Lichtbron defect.

GROOT:

- Er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1;
- Een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken).

4.4.1.a/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: TOESTAND EN WERKING: Licht werkt niet.

STAAT

KLEINE:

- Beschadiging of dampvorming.

4.4.1.b/1/4 RICHTINGAANWIJZERS: TOESTAND EN WERKING: Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).

GROOT:

- Reflector/lens ontbreekt;
- Zichtbare opening.

4.4.1.b/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: TOESTAND EN WERKING: Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).



BEVESTIGING

KLEINE:

- Licht is niet stevig bevestigd.

4.4.1.c/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet stevig bevestigd.

GROOT:

- Zeer groot risico dat licht eraf valt.

4.4.1.c/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

4.4.2 Schakelaars

WERKING

KLEINE:

- Lichten werken pas na verloop van tijd;
- Foutieve werking;
- Niet alle knipperlichten aan één kant van het voertuig knipperen gelijktijdig.

4.4.2/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: SCHAKELAARS: Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.

4.4.2/2/5 WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN: SCHAKELAARS: Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.

GROOT:

- Waarschuwingsknipperlichten werken niet.

4.4.2/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: SCHAKELAARS: Geen enkele werking.

4.4.2/2/2 WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN: SCHAKELAARS: Geen enkele werking.



4.4.3 Overeenstemming met vereisten

KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING EN AFSCHERMING

GROOT:

- Het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1.;
- De uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTA;
- Licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand;
- Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten).

4.4.3/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.

4.4.3/2/2 WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.

4.4.4 Knippersnelheid

KNIPPERSNELHEID

KLEINE:

- De richtingaanwijzers knipperen niet tussen 60 en 120 keer per minuut.

4.4.4/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: DE KNIPPERSNELHEID: is niet in overeenstemming met de vereisten (frequentie wijkt meer dan 25 % af).



4.5 Mistlichten voor en achter (indien aanwezig)

4.5.1 Toestand en werking

Alleen van toepassing als het voertuig één of meer mistlampen heeft en er een "mistlamp verklikkerlicht" aanwezig is.

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEINE:

- Een lichtbron van een samengestelde licht of minder dan 1/3 van de lichtbron met meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbreekt (inclusief facultatieve lichten).

4.5.1.a/1/5 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Lichtbron defect.

4.5.1.a/2/5 MISTACHERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Lichtbron defect.

GROOT:

- Er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1;
- Een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken).

4.5.1.a/1/2 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Licht werkt niet.

4.5.1.a/2/2 MISTACHERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Licht werkt niet.

STAAT

KLEINE:

- Beschadiging of dampvorming (geen invloed op uitgestraald licht).

4.5.1.b/1/4 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).

4.5.1.b/2/4 MISTACHERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).



GROOT:

- Reflector/lens ontbreekt;
- Zichtbare opening.

4.5.1.b/1/2 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).

4.5.1.b/2/2 MISTACHERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).

BEVESTIGING

KLEINE:

- Licht is niet stevig bevestigd.

4.5.1.c/1/5 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet stevig bevestigd.

4.5.1.c/2/5 MISTACHERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet stevig bevestigd.

GROOT:

- Zeer groot risico dat licht eraf valt of duidelijk foutief naar boven is georiënteerd.

4.5.1.c/1/2 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

4.5.1.c/2/2 MISTACHERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

4.5.2 Afstelling

Geen controle punt.



4.5.3 Schakelaars

WERKING

VEREISTEN:

De mistachterlichten mogen niet onafhankelijk van de dimlichtkoplampen ontstoken kunnen worden.

KLEINE:

- Schakeling werkt niet in overeenstemming met bovenstaande vereisten;
- Geen constante werking van de lichten (aan/uit);
- Lichten werken pas na verloop van tijd;
- Foutieve werking.

4.5.3/1/5 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): SCHAKELAARS: Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.

4.5.3/2/5 MISTACHTERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): SCHAKELAARS: Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.

4.5.4 Overeenstemming met vereisten

AANTAL, KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING OF AFSCHERMING

GROOT:

- Het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1.;
- De uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd (als er 1 mistachterlicht aanwezig is moet het in het midden of links daarvan gepositioneerd zijn);
- Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTA;
- Licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand;
- Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten).

4.5.4.a/1/2 MISTVOORLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.

4.5.4.a/2/2 MISTACHTERLICHTEN (INDIEN AANWEZIG): OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.



4.6 Achteruitrijlichten

4.6.1 Toestand en werking

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEINE:

- Een lichtbron van een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect of ontbreekt.

4.6.1.a/1/5 ACHTERUITRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lichtbron defect.

STAAT

KLEINE:

- Beschadiging of dampvorming;
- Reflector/lens ontbreekt;
- Zichtbare opening.

4.6.1.b/1/4 ACHTERUITRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lens is defect.

BEVESTIGING

KLEINE:

- Licht is niet stevig bevestigd.

4.6.1.c/1/5 ACHTERUITRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet stevig bevestigd.

GROOT:

- Zeer groot risico dat licht eraf valt.

4.6.1.c/1/2 ACHTERUITRIJLICHTEN: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.



4.6.2 Overeenstemming met vereisten

KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING OF AFSCHERMING

GROOT:

- het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1;
- De uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd (indien méér dan 1 aanwezig);
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTA;
- Licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand;
- Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten).

4.6.2.a/1/2 ACHTERUITRIJLICHTEN: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.

4.6.3 Schakelaars

WERKING

KLEINE:

- Geen constante werking van de lichten (aan/uit);
- Lichten werken pas na verloop van tijd;
- Foutieve werking.

4.6.3/1/5 ACHTERUITRIJLICHTEN: SCHAKELAARS: Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten.

GROOT:

- Achteruitrijlicht brandt zonder dat de achteruitversnelling is ingeschakeld.

4.6.3/1/2 ACHTERUITRIJLICHTEN: SCHAKELAARS: Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.



4.7 Achterkentekenplaatverlichting

4.7.1 Toestand en werking

UITGESTRAALD LICHT

KLEINE:

- Licht schijnt rechtstreeks, of wit licht, achteruit.

4.7.1.a/1/5 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: TOESTAND EN WERKING: Licht schijnt rechtstreeks, of wit licht, achteruit.

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEINE:

- Een lichtbron van een licht met meerdere lichtbronnen is defect of ontbreekt.

4.7.1.b/1/5 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: TOESTAND EN WERKING: Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen).

GROOT:

- Alle lichtbronnen zijn defect of ontbreken.

4.7.1.b/1/2 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: TOESTAND EN WERKING: Lichtbron defect (één enkele lichtbron).

BEVESTIGING

KLEINE:

- Licht is niet stevig bevestigd.

4.7.1.c/1/5 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: TOESTAND EN WERKING: Lamp is niet stevig bevestigd.

GROOT:

- Zeer groot risico dat licht eraf valt.

4.7.1.c/1/2 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: TOESTAND EN WERKING: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.



4.7.2 Overeenstemming met vereisten

KLEUR, SCHAKELING, MARKERING EN AFSCHERMING

KLEINE:

- De uitgestraalde kleur stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar);
- De verlichting wordt niet gelijktijdig met de breedtelichten ingeschakeld;
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTA;
- Licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand.

4.7.2/1/5 **ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN:** Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten.

4.8 Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden

4.8.1 Toestand

STAAT

KLEINE:

- Een reflecterende uitrusting is beschadigd.

4.8.1.a/1/4 **ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: TOESTAND:** Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.

4.8.1.a/3/4 **VOORRETROREFLECTOR: TOESTAND:** Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.

4.8.1.a/4/4 **ZIJRETROREFLECTOR: TOESTAND:** Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.

4.8.1.a/5/4 **OPVALLENDE MARKERING: TOESTAND:** Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.

GROOT:

- Een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten reflecterende inrichting is defect (een reflecterende inrichting die voor méér dan een derde van zijn oorspronkelijke oppervlakte is beschadigd, wordt beschouwd als defect).

4.8.1.a/1/2 **ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: TOESTAND:** Reflecterende werking aangetast.

4.8.1.a/3/2 **VOORRETROREFLECTOR: TOESTAND:** Reflecterende werking aangetast.

4.8.1.a/4/2 **ZIJRETROREFLECTOR: TOESTAND:** Reflecterende werking aangetast.

4.8.1.a/5/2 **OPVALLENDE MARKERING: TOESTAND:** Reflecterende werking aangetast.

BEVESTIGING

KLEINE:

- Reflector is niet stevig bevestigd.

4.8.1.b/1/5	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: TOESTAND: Reflector is niet stevig bevestigd.
4.8.1.b/3/5	VOORRETROREFLECTOR: TOESTAND: Reflector is niet stevig bevestigd.
4.8.1.b/4/5	ZIJRETROREFLECTOR: TOESTAND: Reflector is niet stevig bevestigd.
4.8.1.b/5/5	OPVALLENDE MARKERING: TOESTAND: Reflector is niet stevig bevestigd.

GROOT:

- Zeer groot risico dat reflector eraf valt.

4.8.1.b/1/2	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: TOESTAND: Zou eraf kunnen vallen.
4.8.1.b/3/2	VOORRETROREFLECTOR: TOESTAND: Zou eraf kunnen vallen.
4.8.1.b/4/2	ZIJRETROREFLECTOR: TOESTAND: Zou eraf kunnen vallen.
4.8.1.b/5/2	OPVALLENDE MARKERING: TOESTAND: Zou eraf kunnen vallen.

4.8.2 Overeenstemming met vereisten

AANWEZIGHEID, AANTAL, KLEUR, POSITIE, MARKERING OF AFSCHERMING

KLEINE:

- Stemt niet overeen met voorschriften in bijlage 4.1.;
- De gereflecteerde kleur verschilt tussen gelijkwaardige reflectoren of stemt niet overeen met bijlage 4.1;
- Goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een WVTA;
- Reflecterende inrichting is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijkklare toestand.

4.8.2/1/5	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten.
4.8.2/3/5	VOORRETROREFLECTOR: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten.
4.8.2/4/5	ZIJRETROREFLECTOR: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten.
4.8.2/5/5	OPVALLENDE MARKERING: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten.

**GROOT:**

- Reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren (uitzondering: opvallende markering achteraan kan wit zijn);
- Ontbreekt.

4.8.2/1/2	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Ontbrekende of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.
4.8.2/3/2	VOORRETROREFLECTOR: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Ontbrekende of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.
4.8.2/4/2	ZIJRETROREFLECTOR: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Ontbrekende of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.
4.8.2/5/2	OPVALLENDE MARKERING: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Ontbrekende of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.

4.9 Verklippersignalen voor lichtinrichting

4.9.1 Toestand en werking

WERKING

Het ingeschakeld zijn van de grootlichtkoplampen, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet voor voertuigen met Europese goedkeuring door middel van een verklipper aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.

KLEINE:

- Werkt niet voor richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten of mistvoorlichten.

4.9.1/1/5	VERKLIKKERLICHT: TOESTAND EN WERKING: Verklipper voor richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten werkt niet.
4.9.1/2/5	VERKLIKKERLICHT: TOESTAND EN WERKING: Verklipper voor mistvoorlichten werkt niet.

GROOT:

- Werkt niet voor grootlichtkoplampen of mistachterlichten.

4.9.1/1/2	VERKLIKKERLICHT: TOESTAND EN WERKING: Verklipper voor grootlichtkoplampen werkt niet.
4.9.1/2/2	VERKLIKKERLICHT: TOESTAND EN WERKING: Verklipper voor mistachterlicht(en) werkt niet.



4.9.2 Overeenstemming met vereisten

VISUEEL OF AKOESTISCH

De verklikker voor richtingaanwijzers mag visueel en/of akoestisch zijn.

De verklikker voor grootlichtkoplampen, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet visueel zijn.

KLEINE:

- Verklikker stemt niet overeen met de vereisten met voertuigen met Europese goedkeuring.

4.9.2/1/5	VERKLIKKERLICHT: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Verklikker voor richtingaanwijzers is niet visueel of akoestisch.
4.9.2/2/5	VERKLIKKERLICHT: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Verklikker voor waarschuwingsknipperlichten is niet visueel.
4.9.2/3/5	VERKLIKKERLICHT: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Verklikker voor mistvoorlichten is niet visueel.
4.9.2/4/5	VERKLIKKERLICHT: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Verklikker voor grootlichtkoplampen is niet visueel.
4.9.2/5/5	VERKLIKKERLICHT: OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN: Verklikker voor mistachterlicht(en) is niet visueel.

4.10 Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger

BEVESTIGING

KLEINE:

- Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.

4.10.a/1/5	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN: Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.
------------	---

GROOT:

- Contactdoos ontbreekt of zeer groot risico dat contactdoos eraf valt.

4.10.a/1/2	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN: Losse contactdoos.
------------	---



STAAT ISOLATIE

KLEINE:

- Isolatie is licht beschadigd.

4.10.b/1/4 ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN: Isolatie is beschadigd of stuk.

GROOT:

- Ernstige beschadiging met risico op kortsluiting (geleider zichtbaar).

4.10.b/1/2 ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN: Kan kortsluiting veroorzaken.

4.11 Elektrische bedrading

BEVESTIGING

KLEINE:

- Bedrading is niet goed bevestigd.

4.11.a/1/4 ELEKTRISCHE BEDRADING: Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.

GROOT:

- Bedrading maakt contact met scherpe randen of kans dat connectoren losraken.

4.11.a/1/2 ELEKTRISCHE BEDRADING: Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.

GEVAARLIJKE:

- Mogelijk contact met hete delen, roterende onderdelen of de grond;
- Connector noodzakelijk voor remwerking of werking stuurinrichting ontkoppeld.

4.11.a/1/1 ELEKTRISCHE BEDRADING: Grote kans dat bedrading hete of roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).

SLIJTAGE

KLEINE:

- Beschadiging waarbij de geleider niet zichtbaar is (zeer lage spanning).

4.11.b/1/4 ELEKTRISCHE BEDRADING: Bedrading is licht versleten.



GROOT:

- Beschadiging waarbij de geleider wel zichtbaar is (zeer lage spanning).

4.11.b/1/2

ELEKTRISCHE BEDRADING: Bedrading is sterk versleten.

GEVAARLIJKE:

- Bedrading voor remsysteem, stuurinrichting of hoogspanning is beschadigd.

4.11.b/1/1

ELEKTRISCHE BEDRADING: Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).

ISOLATIE

KLEINE:

- Isolatie is beschadigd of stuk.

4.11.c/1/4

ELEKTRISCHE BEDRADING: Isolatie is beschadigd of stuk.

GROOT:

- Kan kortsluiting veroorzaken.

4.11.c/1/2

ELEKTRISCHE BEDRADING: Kan kortsluiting veroorzaken.

GEVAARLIJKE:

- Hoog risico op brand, ontstaan van vonken.

4.11.c/1/1

ELEKTRISCHE BEDRADING: Hoog risico op brand, ontstaan van vonken.

4.12 Niet-verplichte lichten en retroreflectoren

Niet-verplichte lichten behandeld onder paragraaf 4.1 tot en met 4.8 vallen onder deze paragraaf.

KLEUR

KLEINE:

- Niet-verplichte retroreflector reflecteert een andere kleur dan wit, ambergeel of rood.

4.12.a/1/5

NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN: Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd.



GROOT:

- Niet-verplicht licht straalt rood licht naar voren of wit licht naar achteren (voor zover niet onafhankelijk geschakeld);
- Niet-verplichte retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren.

4.12.a/1/2

NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN: Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.

BEDIENING

KLEINE:

- Niet-verplicht licht kan niet onafhankelijk geschakeld worden.

4.12.b/1/5

NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN: Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten.

GROOT:

- Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden;
- Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.

4.12.b/1/2

NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN: Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden.

4.12.b/2/2

NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN: Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.

BEVESTIGING

KLEINE:

- Niet-verplicht(e) licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.

4.12.c/1/5

NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN: Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.

GROOT:

- Zeer groot risico dat niet-verplicht(e) licht/retroreflector eraf valt.

4.12.c/1/2

NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN: Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.



4.13 Batterij

BEVESTIGING

KLEINE:

- Batterij (zeer lage spanning) is slecht bevestigd.

4.13.a/1/5 BATTERIJ: Zit los.

GROOT:

- Bevestiging batterij (zeer lage spanning) ontbreekt;
- Batterij (zeer lage spanning) is slecht bevestigd met risico op kortsluiting;
- Batterij (hoogspanning) is slecht bevestigd.

4.13.a/1/2 BATTERIJ: Niet correct bevestigd. Kan kortsluiting veroorzaken.

LEKKEN OF BESCHADIGING

KLEINE:

- Zweten van vloeistof.

4.13.b/1/4 BATTERIJ: Lekt.

GROOT:

- Lek met verlies van vloeistof;
- Sporen van lekkage.

4.13.b/1/2 BATTERIJ: Verlies van gevaarlijke stoffen.

ONVOLDOENDE LUCHTCIRCULATIE

GROOT:

- Aanwezige ventilatieroosters van de hoogspanningsbatterij zijn permanent belemmerd.

4.13.e/1/2 BATTERIJ: Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).

LADING

GROOT:

- De lading van de batterij maakt het niet mogelijk het voertuig doeltreffend te controleren.

4.13.BM1/1/2 BATTERIJ: De lading van de accu maakt het niet mogelijk het voertuig doeltreffend te controleren.

BIJLAGE 4.1

Goedgekeurde L-voertuigen op basis van het KB van 10 oktober 1974 (inschrijvingen vanaf 01/01/1975)

Verplichte lichten

	Categorieën volgens de nationale goedkeuring (cf. KB van 10 oktober 1974)						
	Tweewielige bromfietsen L1e	Driewielige bromfietsen L2e		Tweewielige motorfietsen L3e	Motorfietsen met zijspanwagen L4e	Gemotoriseerde driewielers L5e	Lichte vierwieler L6e
		Een voorwiel	Twee voorwielen				
Grootlicht				1 Wit of selectief geel	1 Wit of selectief geel		
Dimlicht	1 (1) Wit of selectief geel	1 (1) Wit of selectief geel	2 (1) Wit of selectief geel	1 (6) Wit of selectief geel	1 (6) Wit of selectief geel	2 (7) (f) Wit	2 (7) Wit
Standlicht		1 (1) (b) Wit of selectief geel	2 (1) (c) Wit of selectief geel	1 (1) Wit	2 waarvan 1 op de zijspanwagen (1) Wit	2 (7) (f) Wit	2 (7) Wit
Dagrijlicht							
Mistlicht voor							
Richtingaanwijzers						2 vooraan en 2 achteraan (7) Oranje	2 vooraan en 2 achteraan (8) Oranje
Noodsignaal							



Achterlicht	1 (3) Rood	2 (1) Rood	2 (4) Rood	1 (1) Rood	2 waarvan 1 op de zijspanwagen (1) Rood	2 (8) (e) Rood	2 (8) Rood
Stoplicht	1 (a) (5) Rood	2(a) (5) Rood	2(a) (5) Rood	1 (5) Rood	2 waarvan 1 op de zijspanwagen (5) Rood	2 (8) (e) Rood	2 (8) Rood
Kentekenplaatverlichting				1 of 2 Wit	1 of 2 Wit		
Mistlicht achter						1 of 2 (5) Rood	1 of 2 (5) Rood
Achteruitrijlicht							
Achterreflector (niet- driehoekig)	1 (3) Rood	2 (1) Rood	2 (4) Rood	1 (1) Rood	2 waarvan 1 op de zijspanwagen (1) Wit	2 (9) (e) Rood	2 (9) Rood
Zijreflector (niet- driehoekig)	2 aan de zijkant ter hoogte van de wielen (5) (d) oranje	2 aan de zijkant ter hoogte van de wielen (5) (d) oranje	2 aan de zijkant ter hoogte van de wielen (5) (d) oranje				
Zijmarkeringslicht							
Voorreflector (niet- driehoekig)		2 (2) (b) Wit	2 (2) (b) Wit				

Ter info:

- (1) Tussen 400 en 1.200 mm
- (2) Tussen 300 en 1.200 mm
- (3) Tussen 400 en 800 mm
- (4) Tussen 400 en 900 mm
- (5) Tussen 250 en 1.200 mm
- (6) Tussen 500 en 1.200 mm
- (7) Tussen 350 en 1.200 mm
- (8) Tussen 350 en 1.500 mm
- (9) Tussen 350 en 900 mm

- (a) Enkel verplicht voor voertuigen waarvoor de erkenningsaanvraag is ingediend vanaf 1 januari 1983.
- (b) een driewielige bromfiets met een voorwiel, waarvan de breedte kleiner is dan 75 cm, mag uitgerust zijn met een standlicht en een voorreflector.
- (c) een driewielige bromfiets met twee voorwielen, waarvan de breedte kleiner is dan 75 cm, mag uitgerust zijn met een achterlicht en een achterreflector.
- (d) de zijreflectoren van twee- of driewielige bromfietsen mogen door banden met retroreflecterende flanken vervangen worden.
- (e) De bovenzijde van het lichtdoorlatende gedeelte van een mistlicht vooraan mag niet hoger zijn dan dat van het dimlicht.
- (f) een voertuig met een voorwiel mag uitgerust zijn met:
 - een standlicht indien de grootste breedte niet meer bedraagt dan 75 cm;
 - een grootlicht en een dimlicht indien de grootste breedte niet meer bedraagt dan 1,30 m.
- (e) een voertuig met twee voorwielen mag uitgerust zijn met een achterlicht, een achterreflector en een stoplicht indien de grootste breedte niet meer bedraagt dan 75 cm.

De bromfietsen met twee of drie wielen, in dienst gesteld voor 1 januari 1975, die enkel voorzien zijn van een rode achterreflector, moeten van voren uitgerust zijn met een niet verblindend wit of geel licht dat de weg over ten hoogste 30 meter afstand verlicht en van achteren uitgerust zijn met een rood licht als zij op de openbare weg rijden, hetzij tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, hetzij wanneer zulks wegens de weersgesteldheid noodzakelijk is.

Optionele lichten

	Tweewielige bromfietsen L1e	Driewielige bromfietsen L2e		Tweewielige motorfietsen L3e	Motorfietsen met zijspanwagen L4e	Gemotoriseerde driewielers L5e	Lichte vierwieters L6e
		Een voorwiel	Twee voorwielen				
Grootlicht	1 Wit of selectief geel	1 Wit of selectief geel	1 Wit of selectief geel			2 Wit (f)	2 Wit
Dimlicht	1 (6) Wit of selectief geel	1 (6) Wit of selectief geel	1 (6) Wit of selectief geel				
Standlicht	1 (1) Wit						
Dagrijlicht							
Mistlicht voor (e)						2 Max. hoogte 1.200 mm Wit of geel	2 Max. hoogte 1.200 mm Wit of geel
Richtingaanwijzers	2 vooraan en 2 achteraan of 1 langs elke kant Min. hoogte 400 mm Oranje	2 vooraan en 2 achteraan of 1 langs elke kant Min. hoogte 400 mm Oranje	2 vooraan en 2 achteraan of 1 langs elke kant Min. hoogte 400 mm Oranje	2 vooraan en 2 achteraan of 1 langs elke kant Min. hoogte 400 mm Oranje	2 vooraan en 2 achteraan of 1 langs elke kant Min. hoogte 400 mm Oranje	2 vooraan en 2 achteraan (8) Oranje	2 vooraan en 2 achteraan (8) Oranje
Noodsignaal							

**BRUSSEL MOBILITEIT****GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**

Achterlicht							
Stoplicht							
Kentekenplaatverlichting	1 of 2 Wit	1 of 2 Wit	1 of 2 Wit			1 of 2 Wit	1 of 2 Wit
Mistlicht achter							
Achteruitrijlicht							
Achterreflector (niet-driehoekig)							
Zijreflector (niet-driehoekig)	1 of 2 per kant (1) Oranje	1 of 2 per kant (1) Oranje	1 of 2 per kant (1) Oranje	1 of 2 per kant (1) Oranje	1 of 2 per kant (1) Oranje	1 of 2 per kant (7) Oranje	1 of 2 per kant (7) Oranje
Zijmarkeringslicht							
Voorreflector (niet-driehoekig)						2 (7) Wit	2 (7) Wit
Parkeerlicht	1 links of 1 links en 1 rechts Min. hoogte 400 mm	1 links of 1 links en 1 rechts Min. hoogte 400 mm	1 links of 1 links en 1 rechts Min. hoogte 400 mm	1 links of 1 links en 1 rechts Min. hoogte 400 mm	1 links of 1 links en 1 rechts Min. hoogte 400 mm	2 links of 2 links en 2 rechts (8)	2 links of 2 links en 2 rechts (8)

**Goedgekeurde L-voertuigen volgens de richtlijn 2002/24 (inschrijvingen vanaf 9 mei 2003)**

Richtlijn 93/92/EEG Alternatief ECE-R53

De nationale goedkeuringen die voor 17 juni 1999 werden verstrekt, bleven geldig tot en met 9 mei 2007.

Verplichte lichten

	Categorieën volgens de goedkeuring 2002/24/EC				
	Tweewielige bromfietsen L1e	Driewielige bromfietsen L2e en lichte vierwielers L6e + L7e	Tweewielige motorfietsen L3e	Motorfietsen met zijspanwagen L4e	Driewielers L5e
Grootlicht			1 of 2 Wit	1 of 2 Wit	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm Wit
Dimlicht	1 of 2 Wit (1)	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (1) Wit	1 of 2 (1) Wit	1 of 2 (1) Wit	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (1) Wit
Standlicht		1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (2) Wit	1 of 2 (2) Wit	2 of 3 Enkel 1 op de zijspanwagen (2) Wit	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (2) Wit
Dagrijlicht					
Mistlicht voor					
Richtingaanwijzers		2 vooraan en 2 achteraan (7) Indien gesloten carrosserie Oranje	2 vooraan en 2 achteraan (2) Oranje	2 vooraan en 2 achteraan Oranje	2 vooraan en 2 achteraan (7) Oranje
Noodsignaal					Via richtingaanwijzers
Achterlicht	1 of 2 (3) Rood	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood	1 of 2 (3) Rood	2 of 3 (enkel 1 op de zijspanwagen) (3) Rood	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood



Stoplicht	1 of 2 (3) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood	1 of 2 (3) Rood	2 of 3 (enkel 1 op de zijspanwagen) (3) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood
Kentekenplaatverlichting achteraan			1	1	1
Mistlicht achter					
Achteruitrijlicht					
Achterreflector (niet- driehoekig)	1 (5) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.000 mm 2 > 1.000 mm (5) Rood	1 (5) Rood	1 (5) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.000 mm 2 > 1.000 mm (5) Rood
Zijreflector (niet- driehoekig)	1 of 2 per kant (4) oranje				
Zijmarkeringslicht					
Voorreflector (niet- driehoekig)					

Voor info:

- (1) Tussen 500 en 1.200 mm
- (2) Tussen 350 en 1.200 mm
- (3) Tussen 250 en 1.500 mm
- (4) Tussen 300 en 900 mm
- (5) Tussen 250 en 900 mm
- (6) Tussen 400 en 1.200 mm
- (7) Tussen 350 en 1.500 mm
- (8) Tussen 250 en 1.200 mm
- (9) Tussen 250 en 1.000 mm

Optionele lichten

	Tweewielige bromfietsen L1e	Driewielige bromfietsen L2e en lichte vierwielers L6e + L7e	Tweewielige motorfietsen L3e	Motorfietsen met zijspanwagen L4e	Driewielers L5e
Grootlicht	1 of 2 Wit	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm Wit			
Dimlicht					
Standlicht	1 of 2 (2) Wit				
Dagrijlicht					
Mistlicht voor			1 of 2 Wit (8) met max. hoogte van de dimlichten Wit of geel	1 of 2 Wit (8) met max. hoogte van de dimlichten Wit of geel	1 of 2 Wit (8) met max. hoogte van de dimlichten Wit of geel
Richtingaanwijzers	2 vooraan en 2 achteraan (2)	2 vooraan en 2 achteraan (7) Indien open carrosserie Oranje			
Noodsignaal			Via richtingaanwijzers	Via richtingaanwijzers	
Achterlicht					
Stoplicht					



Kentekenplaatverlichting achteraan	1	1			
Mistlicht achter			1 of 2 (5) Rood	1 of 2 (5) Rood	1 of 2 (5) Rood
Achteruitrijlicht					1 of 2 (8) Wit
Achterreflector (niet-driehoekig)					
Zijreflector (niet-driehoekig)		1 of 2 per kant (4) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan	1 of 2 per kant (4) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan	1 of 2 per kant (4) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan	1 of 2 per kant (4) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan
Zijmarkeringslicht					
Voorreflector (niet-driehoekig)	1 (6) Wit				

Voor info:

- (1) Tussen 500 en 1.200 mm
- (2) Tussen 350 en 1.200 mm
- (3) Tussen 250 en 1.500 mm
- (4) Tussen 300 en 900 mm
- (5) Tussen 250 en 900 mm
- (6) Tussen 400 en 1.200 mm
- (7) Tussen 350 en 1.500 mm
- (8) Tussen 250 en 1.200 mm
- (9) Tussen 250 en 1.000 mm

Goedgekeurde L-voertuigen volgens de verordening EU 168/2013 (verplichte inschrijving vanaf 01.01.2018)

L2e, L5e, L6e, L7e: Verordening EU 3/2014

L1e: Verordening 74 ECE

L3e: Verordening 53 ECE

L4e: Verordeningen 53 ECE + EU 3/2014

Verplichte lichten

	Categorieën volgens de goedkeuring 168/2013				
	Lichte gemotoriseerde tweewielers L1e	Driewielige bromfietsen L2e en lichte vierwieters L6e	Gemotoriseerde driewielers L5e en zware vierwieters L7e	Tweewielige motorfietsen L3e	Tweewielige motorfietsen met zijspanwagens L4e
Grootlicht			1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm Wit	1 of 2 (8) Wit	1 of 2 (8) Wit
Dimlicht	1 of 2 (1) Wit	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (1) Wit	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (1) Wit	1 of 2 (1) Wit	1 of 2 (1) Wit
Standlicht		1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (2) Wit	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (2) Wit	1 of 2 (2) Wit	2 of 3 Min. 1 op de zijspanwagens (2) Wit
Dagrijlicht					
Mistlicht voor					
Richtingaanwijzers		4 of 6 (5) Oranje	4 of 6 (5) Oranje	2 vooraan en 2 achteraan (2) Oranje	2 vooraan en 2 achteraan (2) Oranje



Noodsignaal					
Achterlicht	1 of 2 (3) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood	1 of 2 (3) Rood	2 of 3 Min. 1 op de zijspanwagen (3) Rood
Stoplicht	1 of 2 (3) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood	1 of 2 $\leq$ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Rood	1 of 2 Voorzieningen S1 (3) Oranje	2 of 3 Min. 1 op de zijspanwagen (3) Rood
Kentekenplaatverlichting achteraan	1 of meerdere (indien verplichte nummerplaat)	1 of meerdere	1 of meerdere	1 of meerdere	1 of meerdere
Mistlicht achter					
Achteruitrijlicht					
Achterreflector (niet-driehoekig)	1 of 2 (6) Rood	1 of 2 2 > 1.000 mm (7) Rood	1 of 2 2 > 1.000 mm (7) Rood	1 of 2 (7) Rood	2 of 3 Min. 1 op de zijspanwagen (7) Rood
Zijreflector (niet-driehoekig)	1 of 2 (6) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan	1 of 2 per kant (6) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan	1 of 2 per kant (6) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan	1 of 2 per kant (9) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan	1 of 2 per kant (6) Oranje vooraan Oranje of rood achteraan
Zijmarkeringslicht					



Voor info:

- (1) Tussen 500 en 1.200 mm
- (2) Tussen 350 en 1.200 mm
- (3) Tussen 250 en 1.500 mm
- (4) Tussen 250 en 800 mm
- (5) Tussen 500 en 1.500 mm
- (6) Tussen 250 en 1.200 mm
- (7) Tussen 250 en 900 mm
- (8) Tussen 500 en 1.300 mm
- (9) Tussen 300 en 900 mm

De voertuigen van categorieën L2e, L5e, L6e en L7e moeten uitgerust zijn met hetzij:

- Dagrijlichten;
- Dimlichten die automatisch aan gaan wanneer de hoofdschakelaar van het voertuig wordt geactiveerd.

Optionele lichten

	Categorieën volgens de goedkeuring 168/2013				
	Lichte gemotoriseerde tweewielers L1e	Driewielige bromfietsen L2e en lichte vierwieler L6e	Gemotoriseerde driewielers L5e en zware vierwieler L7e	Tweewielige motorfietsen L3e	Tweewielige motorfietsen met zijspanwagen L4e
Grootlicht	1 of 2 Wit	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm Wit			
Dimlicht					
Standlicht	1 of 2 (2) Wit				
Dagrijlicht		1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Wit	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (3) Wit	1 of 2 (3) Wit	2 of 3 (3) Wit
Mistlicht voor		1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (4) Wit of geel	1 of 2 ≤ 1.300 mm 2 > 1.300 mm (4) Wit of geel	1 of 2 (6) Wit of geel	1 of 2 (6) Wit of geel
Richtingaanwijzers	2 per kant (2) Oranje				
Noodsignaal		Via richtingaanwijzers	Via richtingaanwijzers	Via richtingaanwijzers	Idem richtingaanwijzers
Achterlicht					
Stoplicht				1 voorziening S3 Min. hoogte 850 mm Rood	1 voorziening S3 Min. hoogte 850 mm Rood



Kentekenplaatverlichting achteraan					
Mistlicht achter		1 of 2 (6) Rood	1 of 2 (6) Rood	1 of 2 (7) Rood	1 of 2 (7) Rood
Achteruitrijlicht		1 of 2 (6) Wit	1 of 2 (6) Wit		
Achterreflector (niet-driehoekig)					
Zijreflector (niet-driehoekig)					
Zijmarkeringslicht		1 of 2 per kant (6) oranje	1 of 2 per kant (6) oranje		
Noodstopsignaal				Via richtingaanwijzers of stoplicht	Via richtingaanwijzers of stoplicht

5 Assen, wielen, banden en vering

5.1 Assen

5.1.1 Assen

Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.

BREUK OF VERVORMING

GEVAARLIJKE:

- Barsten;
- Scheuren;
- Breuken;
- Vervorming.

5.1.1.a/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: As is gebroken of vervormd.**

BEVESTIGING

GROOT:

- Los(se) bevestigingselement(en);
- Speling op een bevestigingspunt, zonder risico tot losraken;
- Silent blocs aangetast.

5.1.1.b/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: As is niet goed aan het voertuig bevestigd.**

GEVAARLIJKE:

- Onveilige bevestiging met verminderde stabiliteit en/of aangetaste functionaliteit als gevolg;
- Te veel beweging ten opzichte van zijn bevestigingspunten (o.a. silent blocs), met risico op losraken;
- Ontbrekend(e) bevestigingselement(en).

5.1.1.b/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.**



HERSTELLING OF MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Verbouwingslassen of herstellingslassen aan het aslichaam zonder dekking van een attest van de as- of voertuigfabrikant die eenduidig naar de specifieke herstelling verwijst;
- Onveilige wijziging.

5.1.1.c/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Onveilige herstelling of modificatie.**

GEVAARLIJKE:

- Herstellingslassen;
- Verhitting van onderdelen;
- Verminderde stabiliteit;
- Aangetaste functionaliteit;
- Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen.

5.1.1.c/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand, tot andere onderdelen of de grond.**

Opmerking: indien er een attest is van herstelling van de constructeur gelieve de stempel: BM035/1/4, BM036/1/4 of BM037/1/4 te plaatsen met de tekst “herstellingslas op de as”.

BM.035/1/4 **Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.**

STOFHOES

GROOT:

- Stofhoes gescheurd;
- Stofhoes ontbreekt.

5.1.1.BM1/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Stofhoes gescheurd of ontbreekt.**



5.1.2 Stuurpen

Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en evalueer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.

STAAT

GEVAARLIJKE:

- Breuk;
- Barsten;
- Scheuren.

5.1.2.a/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Stuurpen is gebroken.

SLIJTAGE

GROOT:

- Overmatige slijtage.

5.1.2.b/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Fuseepen en/of hulzen vertonen te veel slijtage.

GEVAARLIJKE:

- Slijtage zorgt voor grote kans op losraken;
- Verminderde richtingsstabiliteit.

5.1.2.b/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Fuseepen en/of hulzen vertonen te veel slijtage-Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.

SPELING STUURPEN EN ASHUIS

GROOT:

- Overmatige beweging tussen stuurpen en ashuis.

5.1.2.c/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Te veel beweging tussen stuurpen en ashuis.

GEVAARLIJKE:

- Overmatige beweging tussen stuurpen en ashuis zorgt voor grote kans op losraken en/of verminderde richtingsstabiliteit.

5.1.2.c/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Te veel beweging tussen stuurpen en ashuis-Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.



SPELING FUSEE

GROOT:

- Gebrekkige bevestiging van de fusee.

5.1.2.d/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Speling op de fusee.**

GEVAARLIJKE:

- Gebrekkige bevestiging van de fusee met grote kans op losraken en/of verminderde richtingsstabiliteit.

5.1.2.d/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Speling op de fusee-Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.**

HERSTELLING / MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie.

5.1.2.BM1/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Onveilige herstelling of modificatie.**

5.1.3 Wiellagers

Visuele controle met een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en evalueer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.

SPELING

GROOT:

- Overmatige speling.

5.1.3.a/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Te veel speling in een wiellager.**



GEVAARLIJK:

Overmatige speling met:

- Verminderde richtingsstabiliteit;
- Gevaar van kapotgaan;
- Gevaar van losraken.

5.1.3.a/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.**

BLOKKAGE VAN DE WIELLAGER

GROOT:

- Wiel(lager) vertoont abnormale weerstand bij het draaien.

5.1.3.b/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.**

GEVAARLIJKE:

- Wiel(lager) is geblokkeerd met sporen van verhitting;
- Wiel(lager) is geblokkeerd met sporen van schade.

5.1.3.b/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: ASSEN: Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.**

5.2 Wielen en banden

AANVAARDBARE BRONNEN: goedkeuringscertificaat, handleiding, attest/sticker van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, buitenlands kentekenbewijs.

Alleen de op het voertuig gemonteerde banden worden gecontroleerd.

Wieldoppen worden niet verwijderd.

5.2.1 Wielnaaf

Visuele controle.

WIELBEVESTIGING

GROOT:

- Één bout of moer ontbreekt (bij aanwezigheid van meerdere bouten of moeren);
- Één bout of moer zit los (bij aanwezigheid van meerdere bouten of moeren).

5.2.1.a/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: WIELNAAF: De moer of bout van het wiel ontbreekt of zit los.**



GEVAARLIJKE:

- Meerdere bouten of moeren ontbreken of zitten los;
- Centrale bevestiging zit los.

5.2.1.a/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: WIELNAAF: Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de veiligheid ernstig wordt aangetast.**

STAAT

GROOT:

- Naaf is beschadigd zonder dat een veilige bevestiging van wielen is aangetast.

5.2.1.b/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: WIELNAAF: Naaf vertoont slijtage of beschadiging.**

GEVAARLIJKE:

- Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.

5.2.1.b/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: WIELNAAF: Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.**

5.2.2 Wielen / Velgen

Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een smeerkuil of bevestigd aan een hijstoestel. Indien mogelijk.

BREUKEN EN LASWERK

GEVAARLIJK:

- Breuk, scheur, barst;
- Lassen.

5.2.2.a/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VELGEN: Breuken of ondeugdelijk laswerk.**



BEVESTIGING VELGRINGEN

GROOT:

- Niet correct bevestigd;
- Slechte bevestiging tussen de velgving of aan de naaf: waarschijnlijke onthechting (één bevestigingsmiddelen ontbreken, zijn gebroken, zitten los of zijn niet aangepast).

5.2.2.b/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VELGEN: Velgringen niet correct bevestigd.**

GEVAARLIJKE:

- Risico op losraken;
- Slechte bevestiging tussen de velgving of aan de naaf: waarschijnlijke onthechting (meerdere bevestigingsmiddelen ontbreken, zijn gebroken, zitten los of zijn niet aangepast).

5.2.2.b/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VELGEN: Grote kans op losraken.**

STAAT

GROOT:

- Ernstig vervormd of versleten.

5.2.2.c/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VELGEN: Wiel is ernstig vervormd of vertoont te veel slijtage.**

GEVAARLIJKE:

- Ernstig vervormd of versleten waarbij de veilige bevestiging van de velg/band is aangetast.

5.2.2.c/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VELGEN: Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.**



OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

GROOT:

- Velg maakt contact met een ander voertuigonderdeel;
- Spoorbreedte aangepast (tolerantie max 3% vanaf 168/2013);
- Verandering van wielbevestiging (bijvoorbeeld verandering naar centrale wielbevestiging, ...);
- Velg en band zijn niet compatibel;
- Het wiel mag niet uit het koetswerk (voor voertuigen L6e-B en L7e-C) steken. Het verticale raakvlak aan het buitenste punt van het voertuig mag het gedeelte van het wiel boven de wielnaaf niet snijden;
- Velgen op dezelfde as zijn niet uit hetzelfde materiaal gemaakt.

5.2.2.d/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: WIELEN / VELGEN: Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten en is niet veilig.**

VEILIGHEIDSELEMENT

GROOT:

- Ontbrekend veiligheidselement (pin, klemmen, circlips, borgring, zelfborgende moer)

5.2.2.BM1/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: WIELEN / VELGEN: Veiligheidselement ontbreekt.**



5.2.3 Banden

Visuele controle van de hele band door het voertuig naar voren en naar achteren te rollen.

BANDENMAAT

Snelheidsindex:

Snelheidscategoriesymbool	Overeenkomstige snelheid
B	50
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
ZR	>240
Y	300



Laadvermogen:

A = Belastingsindex			
B = Overeenkomstige Maximummassa (kg)			
A	B	A	B
16	71	54	212
17	73	55	218
18	75	56	224
19	77.5	57	230
20	80	58	236
21	82.5	59	243
22	85	60	250
23	87.5	61	257
24	90	62	265
25	92.5	63	272
26	95	64	280
27	97	65	290
28	100	66	300
29	103	67	307
30	106	68	315
31	109	69	325
32	112	70	335
33	115	71	345
34	118	72	355
35	121	73	365
36	125	74	375
37	128	75	387
38	132	76	400
39	136	77	412
40	140	78	425
41	145	79	437
42	150	80	450
43	155	81	462
44	160	82	475
45	165	83	487
46	170	84	500
47	175	85	515
48	180	86	530
49	185	87	545
50	190	88	560
51	195	89	580
52	200	90	600
53	206		



GROOT:

- Bandmaat is niet in overeenstemming met de vereisten;
- Laadvermogen is niet voldoende hoog.
- Snelheidsindex is niet voldoende hoog.
- Goedkeuringsmerk E of e ontbreekt;
- Merktekens onleesbaar;
- Draairichting verkeerd;
- Asymmetrische montage.

5.2.3.a/1/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Bandenmaat is niet in overeenstemming met de vereisten.
5.2.3.a/2/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Laadvermogen is niet in overeenstemming met de vereisten.
5.2.3.a/3/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Goedkeuringsmerk is niet in overeenstemming met de vereisten.
5.2.3.a/4/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten.

GEVAARLIJKE:

- Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.

5.2.3.a/1/1	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.
-------------	--

SYMMETRIE

GROOT:

- Bandenmaten niet symmetrisch op een zelfde as.

5.2.3.b/1/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Banden op dezelfde as of gekoppelde wielen hebben niet dezelfde maat.
-------------	---

SYMMETRIE, RADIAAL/DIAGONAAL

GROOT:

- Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).

5.2.3.c/1/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).
-------------	---

STAAT

Niet-limitatieve lijst van voorbeelden van schade:

- Kraters;
- Scheuren;
- Barsten;
- Uitstulpingen;
- Vreemde voorwerpen (spijkers, stenen, ...);
-

GROOT:

- Schade op het loopvlak waarbij de koord niet zichtbaar is;
- Beschadigingen op flank.

5.2.3.d/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Band vertoont ernstige schade of inkepingen.**

GEVAARLIJKE:

- Schade waarbij de koord zichtbaar is;
- Koord is beschadigd;
- Een herstelling in de flank van de band.

5.2.3.d/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Koord zichtbaar of beschadigd.**

PROFIELDIEPTE

Zodra de slijtage-indicator is bereikt, moet de diepte van de loopvlakgroeven worden gecontroleerd met behulp van een profieldieptemeter.

GROOT:

Banden zoals het type autoband (L6, L7):



- Slijtage-indicator loopt gelijk met het loopvlak;
- Profieldiepte op 1 punt minder dan 1,6 mm in de hoofdgroeven;
- Indien geen hoofdgroeven: $> \frac{3}{4}$ is minder dan 1.6mm profieldiepte.

Banden zoals het type motoband (L1, L2, L3, L4 en L5):



- Slijtage-indicator loopt gelijk met het loopvlak;
- Voor L3, L4 en L5: profieldiepte op 1 punt minder dan 1,6 mm in de hoofdgroeven.
- Voor L1 en L2: profieldiepte op 1 punt minder dan 1 mm in de hoofdgroeven.

5.2.3.e/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN:** Bandenslijtage-indicator komt bloot te liggen.

GEVAARLIJKE:

- Verschil in profieldiepte tussen links en rechts op dezelfde as bedraagt meer dan 3 mm;
- Slijtage die de koordlaag van de band bloot stelt.

5.2.3.e/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN:** Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten.

BEWEGINGSVRIJHEID

Controleer zowel in rechttuitstand als in volledig gedraaide stand van de wielen.

ADMINISTRATIEVE:

- Band schuurt tegen een flexibel element (vb.: opspatafschermingsstelsel).

5.2.3.f/1/3 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN:** Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen).

GROOT:

- Band schuurt tegen vaste onderdelen.

5.2.3.f/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN:** Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)



GEHERPROFILEERDE BANDEN EN KOORDLAAG

GROOT:

- Het opsnijden van banden is verboden voor de categorie L.

5.2.3.g/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Opgesneden banden niet in overeenstemming met de vereisten.

GEVAARLIJKE:

- De banden zijn opgesneden en de koordlaag is zichtbaar.

5.2.3.g/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Weefselbeschermingslaag aangetast.

(CONTROLESYSTEEM VOOR) BANDENSPANNING (INDIEN AANWEZIG)

KLEINE:

- Controlelamp brandt terwijl bandenspanning voldoende is;
- Controlelamp brandt terwijl bandenspanning duidelijk te laag is.

5.2.3.h/1/5 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht.

GROOT:

- Controlelamp licht niet op bij het aanzetten van het contact.

5.2.3.h/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Controlesysteem werkt duidelijk niet.

DRAAIRICHTING

GROOT:

- Band niet correct op de velg gemonteerd.

5.2.3.BM1/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: BANDEN: Band niet correct op de velg gemonteerd.



5.3 Ophangingsysteem

5.3.1 Veren en stabilisator

Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.

BEVESTIGING

GROOT:

- Veren: Slecht bevestigd, speling, bevestigingsbout die los zit;
- Stabilisatoren: Slecht bevestigd, speling, bevestigingsbout die los zit.

5.3.1.a/1/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN: Zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.
5.3.1.a/2/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: STABILASTOREN: Zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.

GEVAARLIJKE:

- Veren: Relatieve beweging zichtbaar;
- Veren: Bevestigingen duidelijk te los of gebroken;
- Stabilisatoren: Relatieve beweging zichtbaar;
- Stabilisatoren: Bevestigingen duidelijk te los of gebroken.

5.3.1.a/1/1	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN: Relatieve beweging zichtbaar, Bevestigingen veel te los.
5.3.1.a/2/1	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: STABILASTOREN: Relatieve beweging zichtbaar, Bevestigingen veel te los.

STAAT

GROOT:

- Veren: Veeronderdeel is beschadigd, vervormd, gebarsten of gebroken;
- Veren: Secundaire veer(blad) gebroken;
- Stabilisatoren: Beschadigd, vervormd, gebarsten.

5.3.1.b/1/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN: Is beschadigd of gebroken.
5.3.1.b/2/2	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: STABILASTOREN: Is beschadigd of gebroken.

**GEVAARLIJKE:**

- Veren: Voornaamste veer(blad) dat de wielgeleiding garandeert, gebroken;
- Veren: Gebroken;
- Stabilisatoren: Gebroken.

5.3.1.b/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN: Is beschadigd of gebroken-Zeer ernstig aangetast.**

5.3.1.b/2/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: STABILASTOREN: Is beschadigd of gebroken-Zeer ernstig aangetast.**

AANWEZIGHEID**GROOT:**

- Veren: Secundaire veer ontbreekt;
- Veren: Secundaire veerblad ontbreekt.

5.3.1.c/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN: Ontbreekt.**

GEVAARLIJKE:

- Veren: Voornaamste veer(blad) die de wielgeleiding garandeert, ontbreekt;
- Veren: Ontbreekt;
- Stabilisatoren: Stabilisator die de wielgeleiding garandeert, ontbreekt.

5.3.1.c/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN: Ontbreekt-Zeer ernstig aangetast.**

5.3.1.c/2/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: STABILASTOREN: Ontbreekt.**

HERSTELLING OF MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie;
- Niet geschikt voor dit type voertuig;
- Niet originele bevestigingspunten gebruikt.

5.3.1.d/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN EN STABILASTOREN: Onveilige herstelling of modificatie.**



GEVAARLIJKE:

- Wijziging aan een veer of stabilisator zorgt voor onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen;
- Een niet werkend veersysteem;
- Verhitting;
- Lassen.

5.3.1.d/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: VEREN EN STABILASTOREN: Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.

5.3.2 Schokdempers

Visuele controle.

BEVESTIGING

KLEINE:

- Slechte bevestiging met kleine speling.

5.3.2.a/1/4 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: SCHOKDEMPERS: Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.

GROOT:

- Risico op loskomen, speling of los;
- Bevestiging ontbreekt;
- Ontbreekt.

5.3.2.a/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: SCHOKDEMPERS: Schokdemper los.

STAAT EN DICHTHEID

GROOT:

- Beschadiging;
- Ernstige lekkage;
- Vervormde demperstang;
- Ernstige speling;
- Slechte werking.

5.3.2.b/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: SCHOKDEMPERS: Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.



HERSTELLING / MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GEVAARLIJKE:

- Onveilige herstelling of modificatie;
- Verhitting;
- Lassen;
- Asymmetrie op eenzelfde as (uitzondering: een 3e schokdemper voor een moto met zijspan).

5.3.2.BM1/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: SCHOKDEMPERS: Onveilige herstelling of modificatie.

5.3.2.1 Controle van de bedrijfszekerheid van demping

Geen controlepunt

5.3.3 Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen

Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.

BEVESTIGING

GROOT:

- Draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.
- Risico op loskomen, speling of los;
- Bevestiging ontbreekt.

5.3.3.a/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN: Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.

GEVAARLIJKE:

- Slijtage veroorzaakt grote kans op losraken;
- Verminderde richtingsstabiliteit.

5.3.3.a/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN: Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.



STAAT/CORROSIE

GROOT:

- Onderdeel vertoont schade;
- Corrosie zonder perforatie;
- De ophanging loopt stroef;
- Vervormd, gebarsten.

5.3.3.b/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN: Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.**

GEVAARLIJKE:

- Stabiliteit van onderdeel verminderd;
- Corrosie met perforatie;
- De ophanging zit vast;
- Onderdeel vertoont breuken.

5.3.3.b/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN: Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.**

HERSTELLING / MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie.

5.3.3.c/1/2 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN: Onveilige herstelling of modificatie.**

GEVAARLIJKE:

- Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen;
- Systeem werkt niet;
- Verhitting;
- Lassen.

5.3.3.c/1/1 **ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN: Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.**



5.3.4 Draaipunten wielophanging

Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen.

SLIJTAGE

GROOT:

- Silentblok vertoont te veel slijtage / speling;
- Fuseepen vertoont te veel slijtage / speling;
- Ophangingsgewricht vertoont te veel slijtage / speling.

5.3.4.a/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: DRAAIPUNTEN WIELOPHANGING: Fuseepen en/of hulzen of de veerverbindingen vertonen te veel slijtage.

GEVAARLIJKE:

- Silentblok vertoont te veel slijtage / speling met verminderde richtingstabiliteit;
- Fuseepen vertoont te veel slijtage / speling met verminderde richtingstabiliteit;
- Ophangingsgewricht vertoont te veel slijtage / speling met verminderde richtingstabiliteit.

5.3.4.a/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: DRAAIPUNTEN WIELOPHANGING: Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.

STOFKAP

KLEINE:

- Stofkap van draaipunten wielophanging is ernstig versleten, met kleine perforatie.

5.3.4.b/1/4 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: DRAAIPUNTEN WIELOPHANGING: De stofkap is ernstig versleten.

GROOT:

- Stofkap ontbreekt;
- Vertoont grote scheuren;
- De bevestiging ontbreekt, waardoor het vet niet binnen de stofkap blijft.

5.3.4.b/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: DRAAIPUNTEN WIELOPHANGING: De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.



5.3.5 Luchtvering

Visuele controle (indien aanwezig).

WERKING

GEVAARLIJKE:

- Waarschuwinglamp op dashboard duidt op een probleem;
- Het systeem werkt niet.

5.3.5.a/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: LUCHTVERING: Systeem werkt niet.

STAAT EN BEVESTIGING

GROOT:

- Onderdeel is zodanig beschadigd, gewijzigd of verslechterd dat de werking van het systeem wordt verstoord.

5.3.5.b/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: LUCHTVERING: Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt.

GEVAARLIJKE:

- Onderdeel is zodanig beschadigd, gewijzigd of verslechterd dat de werking van het systeem ernstig wordt verstoord.

5.3.5.b/1/1 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: LUCHTVERING: Werking van het systeem ernstig aangetast.

LEK

GROOT:

- Auditief waarneembare lek.

5.3.5.c/1/2 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING: LUCHTVERING: Het systeem lekt hoorbaar.

BIJLAGE 5.1

Van toepassing voor L5, L6 en L7.

Bandenmaten

verschillende bandafmetingen opgenomen in één van onderstaande bronnen, worden aanvaardt.

- COC/PVG;
- Goedkeuring alleenstaand geval;
- Originele sticker van de constructeur;
- Instructieboekje van het voertuig;
- Buitenlandsinschrijvingsbewijs (op het buitenlandsinschrijvingsbewijs wordt geen tolerantie gegeven)

Voorbeeld:

Bandenmaten in aanvaardbare bron: 195/65 R15 en 205/45 R16

Bandenmaat gemonteerd op het voertuig: 205/55 R15

$$+ 1,5 \% = 654 \text{ mm}$$

195/65 R15 (= 645 mm)

$$- 2 \% = 632 \text{ mm}$$

205/55 R15 (= 616 mm) → OK

$$+ 1,5 \% = 607 \text{ mm}$$

205/45 R16 (= 598 mm)

$$- 2 \% = 586 \text{ mm}$$

Verschillende bandenmaten op de voor- en achteras worden enkel aanvaard indien dit voorzien is in een aanvaardbare bron. Verschillende opgegeven bandencombinaties mogen niet door elkaar gebruikt worden.

Voorbeeld: bandencombinaties in aanvaardbare bron (voor eenzelfde voertuig):

As 1 en 2: 205/60 R16

As 1: 215/50 R17; as 2: 235/45 R17

As 1: 225/45 R18; as 2: 245/40 R18

Er mogen in dit voorbeeld verschillende bandenmaten op de voor- en achteras gemonteerd worden, bvb. vooraan 215/50 R17 en achteraan 235/45 R17 (met eventuele toleranties hierop). Vooraan 215/50 R17 en achteraan 245/40 R18 is niet toegelaten. Indien toleranties worden toegepast op 205/60 R16 dan moeten vooraan en achteraan dezelfde bandenmaten zijn gemonteerd.

BIJLAGE 5.2

Van toepassing voor L5, L6 en L7.

De **belastingsindex** op de banden moet overeenkomen met de technisch toelaatbare maximummassa (of bij afwezigheid MTM) op iedere as.

Op iedere as moet de som van de belastingsindexen hoger zijn dan of gelijk zijn aan de technisch toelaatbare maximummassa op die as.

- Indien op de gemonteerde band geen belastingsindex vermeld is, zal deze band aanvaard worden voor zover de aanwezige bandaanduiding overeenkomt met die opgegeven door de constructeur.
- De belastingsindex per band moet minstens voldoen aan de helft van de MTM van die as in geval van enkele montage, of aan een vierde van de MTM van die as bij dubbele montage.

BIJLAGE 5.3

Van toepassing voor voertuigcategorieën L

De **snelheidsindex** moet verenigbaar zijn met de maximumsnelheid aangegeven in een aanvaardbare bron. Als de maximale snelheid niet gekend is, dan zal de laagst vermelde snelheidscategorie als referentie worden genomen. Indien geen referentiegegevens zijn terug te vinden, hoeft er geen snelheidscategorie geëist te worden.

De snelheidscategorie mag lager zijn dan hierboven vereist voor sneeuwbanden en winterbanden indien aan al hun respectievelijke voorwaarden is voldaan:

- Sneeuwbanden
 - Snelheidscategorie ≥ 160 km/u (Q)
 - Plaatje/etiket met limietsnelheid in zichtveld bestuurder
- Winterbanden (M+S, M.S, M&S, MS, M-S, M/S, ...)
 - In periode van 1 oktober t.e.m. 30 april
 - Plaatje/etiket met limietsnelheid in zichtveld bestuurder

Kleine :

- Het voertuig biedt zich aan met winterbanden tussen 01 oktober en 30 april met een snelheidsindex op de band lager dan de snelheid voorzien op de goedkeuring van het voertuig, zonder etiket met de snelheidsbeperking;
- Het voertuig biedt zich aan met sneeuwbanden met een snelheidsindex ≥ 160 km/u (Q) maar lager dan de snelheid voorzien op de goedkeuring van het voertuig, zonder etiket met de snelheidsbeperking.

5.2.3.BM1/1/5 BANDEN M + S : Etiket snelheidsbeperking ontbreekt.

Grote :

- Het voertuig biedt zich aan met winterbanden buiten 01 oktober en 30 april met een snelheidsindex op de band lager dan de snelheid voorzien op de goedkeuring van het voertuig.

5.2.3.BM1/2/2 BANDEN M + S : Montage buiten de voorziene periode.

6 Chassis en met het chassis verbonden delen

6.1 Chassis of frame en bevestigingen

6.1.1 Algemene toestand

Controleer visueel het frame, chassis of kader op breuken en/of vervormingen. Ook het frame, chassis of kader van een eventueel zijspan en de bevestigingssteunen van dit zijspan vallen onder dit controlepunt. Elementen die alleen dienen ter ondersteuning van onderdelen zoals bijvoorbeeld voetsteunen, lampen of spatborden vallen hier niet onder.

Onderdelen kunnen worden verwijderd als daarvoor geen gereedschap noodzakelijk is. Het zadel mag opgetild worden om de structuur te kunnen onderzoeken.

BESCHADIGING

GROOT:

- Een belangrijk dragend constructieonderdeel is zodanig gebroken of vervormd dat de stijfheid van de constructie aanzienlijk verminderd is.

6.1.1.a/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Frame, chassis of kader vertoont lichte breuken of is licht vervormd.

GEVAARLIJKE:

- Een belangrijk dragend constructieonderdeel is zodanig gebroken of vervormd dat de besturing of het remmen waarschijnlijk nadelig wordt beïnvloed.

6.1.1.a/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Frame, chassis of kader vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.

BEVESTIGING

Controleer visueel alle bevestigingen en verstevigingsplaten.

GROOT:

- De verstevigende platen of bevestigingen zitten los.

6.1.1.b/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: De verstevigende platen of bevestigingen zitten los.



GEVAARLIJKE:

- Verstevigingsplaten of meeste bevestigingen zitten los waardoor de stijfheid van de constructie ernstig wordt verminderd.

6.1.1.b/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.

CORROSIE

Controleer visueel alle dragende constructieonderdelen op corrosie.

KLEINE:

- Oppervlakkige corrosie.

6.1.1.c/1/4 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Corrosie.

GROOT:

- Een belangrijk dragend constructiedeel is zodanig gecorrodeerd dat de stijfheid van de constructie aanzienlijk is verminderd.

6.1.1.c/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.

GEVAARLIJKE:

- Een belangrijk dragend constructiedeel is zodanig gecorrodeerd dat het sturen of remmen nadelig kan worden beïnvloed.

6.1.1.c/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Onvoldoende sterke onderdelen.

HERSTELLING/MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT: Een belangrijk dragend constructiedeel is zodanig gewijzigd of niet voldoende grondig hersteld dat:

- De stijfheid van het samenstel aanzienlijk wordt verminderd;
- Het sturen of remmen waarschijnlijk nadelig kan worden beïnvloed.

6.1.1.BM1/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Onveilige herstelling of modificatie.

KEURING NA ONGEVAL

GROOT:

- Er zijn indicaties die een controle na ongeval vereisen.

6.1.1.BM2/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: ALGEMENE TOESTAND: Controle na ongeval uit te voeren.

6.1.2 Uitlaatpijpen en dempers

Controleapparatuur voor uitlaatemissies wordt behandeld in 8.1.1.1 en 8.2.2.1.

De controle van de uitlaatpijp en de geluiddemper is een visuele en auditieve controle (voor het opsporen van lekken). Het voertuig wordt over een put of op een lift geplaatst.

BEVESTIGING EN DICHTHEID

GROOT:

- Onderdeel zit los;
- Lek;
- Klem ontbreekt;
- Ontbrekende framebevestiging;
- Trillingen die op het compartiment worden overgebracht.

6.1.2.a/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: UITLAATPIJPEN EN DEMPERS: Uitlaatsysteem zit los of lekt.

COMBINATIE VAN VERWARMING MET UITLAATPIJP EN GELUIDDEMPER

GROOT:

- Uitlaatgassen komen in de passagiersruimte zonder gevaar voor vergiftiging.

6.1.2.b/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: UITLAATPIJPEN EN DEMPERS: Emissies komen in de cabine of in het passagiers gedeelte.

GEVAARLIJKE:

- Uitlaatgassen komen in de passagiersruimte met gevaar voor vergiftiging.

6.1.2.b/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: UITLAATPIJPEN EN DEMPERS: Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.

HERSTELLING OF MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Uitlaatdemper of uitlaatpijpen met opschrift "NOT FOR ROAD USE" (niet voor gebruik op de weg), "TRACK USE ONLY" (alleen op circuit) of een soortgelijke vermelding;
- Onveilige herstelling of modificatie.

6.1.2.BM1/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: UITLAATPIJPEN EN DEMPERS: Onveilige herstelling of modificatie.

6.1.3 Brandstoftanks en –leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)

BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL. TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING)

Visuele controle van alle brandstoftanks en brandstofleidingen.

In dit punt wordt geen rekening gehouden met LPG- en CNG-tanks; hiervoor moeten de specifieke voorschriften voor LPG- en CNG-installaties worden geraadpleegd.

GEVAARLIJKE:

- Contact van de tank of brandstofleidingen met een heet punt (uitlaatpijp);
- Afwezigheid, breuk of losraken van een tankbevestiging;
- Een afstand tussen de brandstofleiding en de uitlaatpijp < 10 cm;
- Afwezigheid of breuk van ten minste 2 opeenvolgende bevestigingspunten van de leiding;
- Ontbreken, losraken of breken van de bevestiging van de brandstoffilter (indien aanwezig), de pomp, het injectiesysteem;
- Ontbrekende, losse of gebroken brandstofleidingverbindingen.

6.1.3.a/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL. TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING): De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.



DICHTHEID

Visuele controle op brandstoflekken.

GROOT:

- Brandstoflek;
- Brandstofdop die niet vergrendeld of ontbreekt.

6.1.3.b/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL; TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING): Brandstof lekt, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.

GEVAARLIJKE:

- Brandgevaar of buitensporig verlies van brandstof door een brandstoflek.

6.1.3.b/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL; TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING): Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.

STAAT BRANDSTOFLEIDINGEN

Visuele controle van alle brandstofleidingen.

KLEINE:

- Sporen van wrijving en slijtage, zonder oppervlakte oxidatie;
- Haarscheuren / veroudering van brandstofleidingen;
- Geplette, gebogen, geknepen starre leidingen met als gevolg een beperkt brandstofstroom.

6.1.3.c/1/4 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL; TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING): Gescheurde leidingen.

GROOT:

- Oxidatie waardoor het metaal opzwellt en/of afbrokkelt;
- De leidingen zijn verduurt.

6.1.3.c/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL; TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING): Beschadigde leidingen.



WERKING BRANDSTOFKRAAN

Visuele controle van de brandstofkraan (indien aanwezig)

GROOT:

- Brandstofkraan (indien aanwezig) lekt of werkt niet correct.

6.1.3.d/1/2

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL; TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING): Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.

BRANDGEVAAR

Visuele controle van het brandstofsysteem, de afschermingen van het brandstofsysteem en het motorcompartiment.

GEVAARLIJKE: Brandgevaar door:

- Lekkende brandstof;
- Onvoldoende afscherming van de brandstoftank of uitlaat;
- De toestand van het motorcompartiment.

6.1.3.e/1/1

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BRANDSTOFTANKS EN -LEIDINGEN (INCL; TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING): Brandgevaar

6.1.4 Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde

AANWEZIGHEID EN BEVESTIGING

Controleer visueel de bumpers en indien aanwezig de onderrijbeveiliging op scherpe randen en een stevige bevestiging.

Onderdelen die los zitten en volledig kunnen loskomen van het voertuig worden zwaarder gesanctioneerd dan onderdelen die los zitten maar die niet volledig kunnen loskomen van het voertuig.

GROOT:

- Onderdelen zitten los;
- Onderdelen zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.

6.1.4.a/1/2

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BUMPERS, ZIJDELINGSE BESCHERMING EN ONDERRIJBEVEILIGING AAN DE ACHTERZIJDE: Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.



GEVAARLIJKE:

- Onderdelen zouden eraf kunnen vallen;
- De functionaliteit van de onderdelen is ernstig aangetast.

6.1.4.a/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BUMPERS, ZIJDELINGSE BESCHERMING EN ONDERRIJBEVEILIGING AAN DE ACHTERZIJDE: Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.

OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

Visuele controle van de inrichtingen aan de voorkant, achterkant of zijkant bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterkant voor voertuigen met een WVTA (vanaf Europese homologatie 168/2013).

GROOT:

- De inrichting aan de voorzijde en achterzijde is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten indien er puntige of scherpe voertuigonderdelen aanwezig zijn die naar buiten gericht zijn en die bij een ongeval met kwetsbare weggebruikers de ernst van de verwondingen of de kans op snijwonden aanzienlijk kunnen verhogen.
- Indien het voertuig is uitgerust met een achteruitrijvoorziening dan is de inrichting aan de achterzijde duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten indien er puntige of scherpe voertuigonderdelen aanwezig zijn die naar buiten gericht zijn en die bij een ongeval met kwetsbare weggebruikers de ernst van de verwondingen of de kans op snijwonden aanzienlijk kunnen verhogen.

6.1.4.b/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BUMPERS, ZIJDELINGSE BESCHERMING EN ONDERRIJBEVEILIGING AAN DE ACHTERZIJDE: Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten.

6.1.5 Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)

STAAT

Visuele controle van de bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig) en steun van het reservewiel.

KLEINE:

- Gedraaid;
- Ernstig vervormd;
- Zwaar gecorrodeerd.

6.1.5.a/1/4 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BEVESTIGING VAN HET RESERVEWIEL (INDIEN AANWEZIG): Bevestiging in slechte toestand.



BEVESTIGING

GROOT:

- De steun of de bevestiging van de steun van het reservewiel is gebroken of zit los;
- Het reservewiel is niet stevig bevestigd, zonder dat er een onmiddellijk gevaar bestaat dat het eraf valt;
- Het reservewiel is niet goed aan de steun bevestigd, zonder dat er een onmiddellijk gevaar bestaat dat het eraf valt.

6.1.5.b/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BEVESTIGING VAN HET RESERVEWIEL (INDIEN AANWEZIG): Bevestiging is gebroken of zit los.

6.1.5.c/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BEVESTIGING VAN HET RESERVEWIEL (INDIEN AANWEZIG): Een reservewiel is niet stevig bevestigd.

GEVAARLIJKE:

- Het reservewiel vormt een zeer groot gevaar dat het eraf valt.

6.1.5.c/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BEVESTIGING VAN HET RESERVEWIEL (INDIEN AANWEZIG): Zeer groot gevaar dat het eraf valt.

6.1.6 Mechanische koppelings- en trekrichting

PROCEDURE

Visuele controle van de staat van de koppeling en trekrichting (indien aanwezig)

STAAT

GROOT:

- Koppeling en/of trekrichting vertoont beschadiging, defecten of barsten.

6.1.6.a/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKRICHTING: Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten.



SLIJTAGE

Visuele controle van de slijtage van de koppeling en trekrichting (indien aanwezig).

GROOT:

- Onderdeel vertoont speling.

6.1.6.b/1/2	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Onderdeel vertoont te veel slijtage.
-------------	---

BEVESTIGING

Visuele controle van de bevestiging van de koppeling en trekrichting (indien aanwezig).

GROOT:

- Bevestiging is defect.

6.1.6.c/1/2	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Bevestiging is defect.
-------------	---

GEVAARLIJKE:

- Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.

6.1.6.c/1/1	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.
-------------	---

VEILIGHEIDSVORZIENING

Visuele controle.

GROOT:

- Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.

6.1.6.d/1/2	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.
-------------	---

KOPPELINGSINDICATOR (INDIEN AANWEZIG)

Visuele controle.

GROOT:

- Koppelingsindicatoren (indien aanwezig) werkt niet of niet goed.

6.1.6.e/1/2	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Koppelingsindicatoren werken niet.
-------------	---

GEOMETRISCHE ZICHTBAARHEID

Visuele controle van toepassing vanaf eerste in gebruik name vanaf 01/01/2016, onder Europese homologatie.

KLEINE:

- De niet-afneembare koppeling komt gedeeltelijk voor de kentekenplaat (wanneer de koppeling niet in gebruik is).

6.1.6.f/1/4	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).
-------------	--

GROOT:

- De niet-afneembare koppeling komt voor de kentekenplaat, met als gevolg dat de kentekenplaat niet meer leesbaar is (wanneer de koppeling niet in gebruik is).

6.1.6.f/1/2	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).
-------------	--

ONVEILIGE HERSTELLING OF MODIFICATIE

visuele controle

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie (secundaire onderdelen);
- Koppelingen die bevestigd zijn aan een schokbreker of aan een duidelijk te zwakke dwarsligger.

6.1.6.g/1/2	CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING: Onveilige herstelling of modificatie (secundaire onderdelen).
-------------	--

**GEVAARLIJKE:**

- Onveilige herstelling of modificatie (primaire onderdelen);
- Niet originele las aan koppeling.

6.1.6.g/1/1

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING:
Onveilige herstelling of modificatie (primaire onderdelen).

D&S WAARDE / EUROPESE GOEDKEURING NUMMER

Controleer de D- en S-waarden van de aanhangerkoppeling ten opzichte van het voertuig. De waarden van de koppeling moeten hoger of gelijk aan zijn dan die van het voertuig. Een Europese goedkeuring nummer moet aanwezig zijn op het plaatje

Te controleren voor voertuigen met eerste indienstelling vanaf 01/01/2024.

GROOT:

- Mechanische sterkte van de koppeling is te zwak in vergelijking met het COC of attest van fabrikant / mandataris.

6.1.6.h/1/2

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING:
Koppeling is te zwak.

OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN**KLEINE:**

- Er staat geen informatie over de koppeling op het COC of een equivalent daarvan te controleren voor voertuigen met eerste indienstelling vanaf 01/01/2024.

6.1.6.BM1/1/4

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MECHANISCHE KOPPELINGS- EN TREKINRICHTING:
Koppelingsinrichting die niet aan de vereisten voldoet.**6.1.7 Overbrenging**

PROCEDURE

Visuele controle van de overbrengingsonderdelen.

BORGSCHROEVEN**GROOT:**

- Borgschroeven zitten los of ontbreken.

6.1.7.a/1/2

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Borgschroeven zitten los of ontbreken.



GEVAARLIJKE:

- Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de veiligheid ernstig wordt aangetast.

6.1.7.a/1/1

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de veiligheid ernstig wordt aangetast.

SLIJTAGE VAN DE LAGERS VAN DE AANDRIJFAS

Visuele controle van de aslaging.

GROOT:

- Aslaging voor overbrenging vertoont te veel slijtage.

6.1.7.b/1/2

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Aslaging voor overbrenging vertoont te veel slijtage.

GEVAARLIJKE:

- Zeer groot gevaar op losraken of barsten.

6.1.7.b/1/1

CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Aslaging voor overbrenging vertoont te veel slijtage-Zeer groot gevaar op losraken of barsten.

SLIJTAGE OF BARSTEN VAN AFDICHTINGEN - KETTINGEN EN AANDRIJFRIEMEN

Geen controle punt.



STAAT VAN DE FLEXIBELE KOPPELING VAN AANDRIJFAS

Visuele controle.

GROOT:

- Flexibele koppelingskoppen zijn stuk.

6.1.7.d/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Flexibele koppelingskoppen zijn stuk.

GEVAARLIJKE:

- Zeer groot gevaar op losraken of barsten.

6.1.7.d/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Flexibele koppelingskoppen zijn stuk-
Zeer groot gevaar op losraken of barsten.

STAAT VAN DE AS

Visuele controle.

GROOT:

- De aandrijf-as van de overbrenging is beschadigd of gebogen.

6.1.7.e/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: As is beschadigd of gebogen.

STAAT VAN LAGERBEHUIZING

Visuele controle.

GROOT:

- Lagerbehuizing is gebroken of zit los.

6.1.7.f/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Lagerbehuizing is gebroken of zit los.

GEVAARLIJKE:

- Zeer groot gevaar op losraken of barsten.

6.1.7.f/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Lagerbehuizing is gebroken of zit los-
Zeer groot gevaar op losraken of barsten.



STAAT VAN DE STOFKAP

Visuele controle.

KLEINE:

- De stofkap is ernstig versleten (stofkap vertoont kleine scheuren of barsten).

6.1.7.g/1/4 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: De stofkap is ernstig versleten.

GROOT:

- De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.

6.1.7.g/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.

ONVEILIGE HERSTELLING OF MODIFICATIE

Visuele controle.

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie van de aandrijving

6.1.7.h/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Onveilige herstelling of modificatie.

BESCHERMING VAN DE RIEM OF KETTING (INDIEN AANWEZIG)

Visuele controle.

KLEINE:

- Bescherming van de riem of ketting – gewijzigde bevestiging;
- Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de bescherming van de ketting of aandrijfriem zonder gevaar voor letsel;
- Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de bescherming van de ketting of aandrijfriem met gevaar voor letsel.

6.1.7.BM1/1/4 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Bescherming van de riem of ketting – gewijzigde bevestiging.

GROOT:

- Bescherming ontbreekt rond het motor tandwiel (zoals in blauw omkaderd voorbeeld).



6.1.7.BM1/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Bescherming van de riem of ketting - gewijzigde bevestiging

TANDWIEL SLIJTAGE

Visuele controle.

KLEINE:

- Tandwielaandrijving - ernstige slijtage die de goede werking van de motorfiets kan verhinderen.

6.1.7.BM2/1/4 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Tandwielaandrijving - ernstige slijtage die de goede werking van de motorfiets kan verhinderen.

KOPPELING SLIJTAGE

GROOT:

- Koppeling - ernstige slijtage die de goede werking van de motorfiets kan verhinderen.

6.1.7.BM3/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Koppeling - ernstige slijtage die de goede werking van de motorfiets kan verhinderen.



RIEM / KETTING STAAT

KLEINE:

- Ketting of riem – Staat;
- Aanwezigheid van roest;
- Slijtage;
- Slechte spanning.

6.1.7.BM4/1/4 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: OVERBRENGING: Ketting of riem – Staat.

6.1.8 Bevestiging van de motor

BEVESTIGING EN STAAT

Visuele controle van de motorsteunen (in geval van twijfel de handrem aantrekken en de eerste versnelling inschakelen en het koppelingspedaal geleidelijk loslaten).

GROOT:

- Aanzienlijke verslechtering;
- Een barst;
- Losraken van meer dan één bevestiging op de dezelfde steun.

6.1.8/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BEVESTIGING VAN DE MOTOR: Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.

GEVAARLIJKE:

- Geen silentblock bevestiging;
- Ontbreekt.

6.1.8/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: BEVESTIGING VAN DE MOTOR: Loszittende of gebroken bevestigingen.

6.1.9 Motorprestaties

GEWIJZIGDE MOTOR

Visuele controle.

GROOT:

- Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.

6.1.9.a/1/2 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MOTORPRESTATIES: Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.

**GEVAARLIJKE:**

- Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.

6.1.9.a/1/1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN: MOTORPRESTATIES: Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.

6.2 Cabine, koetswerk en kuip

6.2.1 Toestand

BEVESTIGING EN CORROSSIE

De bevestiging en de corrosie van de verschillende carrosserie-elementen (bumpers, motorkappen, kofferbak, achterklep, zijspan, dak (softtop, hardtop), ...).

GROOT:

- (Een onderdeel van) de cabine, koetswerk, kuip of een paneel zit los;
- (Een onderdeel van) de cabine, koetswerk, kuip of een paneel is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.

6.2.1.a/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: TOESTAND: Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.

GEVAARLIJKE:

- Paneel of onderdeel zou er af kunnen vallen.

6.2.1.a/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: TOESTAND: Paneel of onderdeel zou er af kunnen vallen.

STABILITEIT

Controleer visueel de staat van de ondersteuning (vervorming, corrosie, reparatie).

GROOT:

- Koetswerkondersteuning zit los.

6.2.1.b/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: TOESTAND: Koetswerkondersteuning zit los.

GEVAARLIJKE:

- Koetswerkondersteuning zit los met verminderde stabiliteit voor het voertuig tot gevolg.

6.2.1.b/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: TOESTAND: Verminderde stabiliteit.



DICHTHEID

GEVAARLIJKE:

- Uitlaatemissies kunnen binnendringen in de cabine of het personencompartiment van het voertuig en er is gevaar voor de gezondheid van de personen aan boord.

6.2.1.c/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: TOESTAND: Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.

HERSTELLING OF MODIFICATIE

Controleer visueel de herstelling en modificaties van cabine, koetswerk of kuip.

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Onvoldoende afstand van roterende of bewegende onderdelen en de weg.

6.2.1.d/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: TOESTAND: Onvoldoende afstand van roterende of bewegende onderdelen en de weg.

GEVAARLIJKE:

- De cabine en de carrosserie zijn zodanig gewijzigd dat de verkeersveiligheid van het voertuig wordt geschaad of dat een onevenredig nadelig effect op het milieu wordt veroorzaakt. Dit omvat tevens alle reparaties die niet volgens de regels der techniek zijn uitgevoerd of waarbij de carrosserie in contact met de grond kan komen.

6.2.1.d/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: TOESTAND: Onveilige herstelling of modificatie.



6.2.2 Bevestiging

Visuele controle.

BEVESTIGING

Geen controlepunt.

CENTRERING VAN DE CARROSSERIE/CABINE OF KUIP

GROOT:

- Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.

6.2.2.b/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BEVESTIGING: Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.

MONTAGE

GROOT:

- Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsdelen zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.
- Meer dan 10% van de bevestigingen van de carrosserie/cabine of kuip aan het chassis ontbreekt of zit los.

6.2.2.c/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BEVESTIGING: Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsdelen zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.

GEVAARLIJKE:

- De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsdelen zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.
- Meer dan 50% van de bevestigingsmiddelen van de carrosserie/cabine aan het chassis ontbreken of zitten los.

6.2.2.c/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BEVESTIGING: De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsdelen zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.



CORROSIE VAN DE BEVESTIGINGSPUNTEN

GROOT:

- Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.

6.2.2.d/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BEVESTIGING: Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.

GEVAARLIJKE:

- Verminderde stabiliteit.

6.2.2.d/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BEVESTIGING: Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest-Verminderde stabiliteit.

6.2.3 Portieren en portiervangers

De term "deur" omvat alle openingen die toegang geven tot de zitruimte. Controleer van buiten en van binnen de werking van het openen en sluiten van elke deur en de vergrendeling van elke deur.

Merk op dat het deurframe als een secundair spanningsonderdeel wordt beschouwd, terwijl het buitenste paneel als een bekledingsonderdeel wordt beschouwd.

WERKING

GROOT:

- Een portier met toegang tot de personenruimte opent en sluit niet correct.

6.2.3.a/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: PORTIEREN EN PORTIERVANGERS: Een portier opent en sluit niet correct.

VERGRENDING

GROOT:

- Risico dat een deur onverwacht opengaat (schuifdeur);
- De deur blijft niet gesloten (schuifdeur);
- Gedeeltelijke vergrendeling in de eerste stap voor meertraps mechanisch sluitende deuren (schuifdeur).

6.2.3.b/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: PORTIEREN EN PORTIERVANGERS: Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).



GEVAARLIJKE:

- Risico dat een deur onverwacht opengaat (openslaande deuren);
- De deur blijft niet gesloten (openslaande deuren);
- Gedeeltelijke vergrendeling in de eerste stap voor meertraps mechanisch sluitende deuren (openslaande deuren).

6.2.3.b/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: PORTIEREN EN PORTIERVANGERS: Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).

STAAT

KLEINE:

- Vastlopen van een scharnier of moeilijkheden bij het schuiven van een deur;
- Corrosie, scheuren of aanzienlijke vervorming zonder uitstekende delen in de deuren;
- Buigen van deurframe (zonder uitstekende delen).

6.2.3.c/1/4 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: PORTIEREN EN PORTIERVANGERS: Portier, scharnieren, portiervangers, stijlen is/zijn stuk.

GROOT:

- Ontbrekende deur, sluitplaat, slot, scharnier of deel daarvan, schuifdeurgeleider;
- Schade aan een schuifdeurgeleider;
- Corrosie, scheur met uitstekend deel;
- Losse of ontbrekende scharnierbevestiging, slagplaat;
- Grote speling in het scharnier.

6.2.3.c/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: PORTIEREN EN PORTIERVANGERS: Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.



6.2.4 Bodem

STAAT EN BEVESTIGING

Visuele controle.

Gelieve er nota van te nemen dat een geribbelde vloer niet kan worden vervangen door een vlakke plaat.

GROOT:

- Een scheur, opening of perforerende corrosie;
- Een gedeeltelijk ontbreken van bevestiging;
- Een ongeschikte herstelling (verstoppend product, vlakke plaat in plaats van geribbelde plaat, ongeschikt vormelement, slecht materiaal, ...).

6.2.4/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BODEM: Bodem zit los of is stuk.

GEVAARLIJKE:

- Bodem of vloerplaat is een onderdeel met primaire belasting: Bodem of vloerplaat is stuk of zit los met onvoldoende stabiliteit voor het voertuig tot gevolg.

6.2.4/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BODEM: Onvoldoende stabiliteit.

6.2.5 Bestuurders-zitplaats/zadel

STRUCTUUR – BEVESTIGING

Controleer visueel de bestuurderszitplaats of het zadel.

GROOT:

- De structuur van het zadel of zitplaats of rugleuning is beschadigd;
- Een deel van de bekleding van zitplaats of zadel is stuk of ontbreekt waardoor de (metalen) structuur zichtbaar is die kwetsuren kunnen veroorzaken.

6.2.5.a/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BESTUURDERSZITPLAATS/ZADEL: Zitplaats met defecte structuur.

GEVAARLIJKE:

- Het zadel, zitplaats of rugleuning zit los of is slecht bevestigd.

6.2.5.a/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BESTUURDERSZITPLAATS/ZADEL: Losse zitplaats.

AFSTELMECHANISME ZITPLAATS

Visuele controle van het mechanisme en de rugleuning.

GROOT:

- Het aanwezige afstelmechanisme voor de zitting of rugleuning functioneert niet correct.

6.2.5.b/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BESTUURDERSZITPLAATS/ZADEL: Afstelmechanisme functioneert niet correct.

GEVAARLIJKE:

- Zitplaats beweegt;
- De rugleuning kan niet worden vastgezet.

6.2.5.b/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BESTUURDERSZITPLAATS/ZADEL: Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.

HOOFDSTEUN (INDIEN AANWEZIG)

GROOT:

- Hoofdsteun is beschadigd en kan tot letsel zorgen.

6.2.5.BM1/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BESTUURDERSZITPLAATS/ZADEL: Hoofdsteun is beschadigd.

6.2.6 Overige zitplaatsen/zadels

PROCEDURE

- Visuele controle;
- De zitplaats in een zijspan is geen controlepunt;
- De hoofdonderdelen van een zadel, zitplaats bestaan uit de bevestigingspunten, de structuur en de (vergrendeling van de) rugleuning. Alle andere onderdelen worden als secundaire onderdelen beschouwd.

STRUCTUUR – BEVESTIGING

KLEINE:

- Secundaire onderdelen van het zadel, zitplaats of rugleuning zijn defect of zitten los;
- Een deel van de bekleding van zitplaats of zadel is stuk of ontbreekt waardoor de metalen structuur zichtbaar is (zelfde manier beoordelen als voor de bestuurder).

6.2.6.a/1/4 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: OVERIGE ZITPLAATSEN/ZADELS: Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen).

GROOT:

- Hoofdonderdelen van het zadel of zitplaats zijn defect of zitten los;
- De structuur van het zadel of zitplaats of rugleuning is beschadigd.

6.2.6.a/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: OVERIGE ZITPLAATSEN/ZADELS: Zitplaatsen zijn defect of zitten los (primaire onderdelen).

OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

Visuele controle van het mechanisme en de rugleuning.

ADMINISTRATIEVE:

- Een zadel ingericht voor twee personen van een motorfiets op twee wielen met of zonder zijspan moet een lengte hebben van meer dan 50 cm (enkel van toepassing voor motorfietsen voor de eerste keer ingeschreven vanaf 1 mei 1976).

6.2.6.b/1/3 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: OVERIGE ZITPLAATSEN/ZADELS: Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten.

GROOT:

- Een motorfiets op twee wielen (exclusief zijspan) mag ten hoogste twee zitplaatsen hebben;
- Er zijn meer zitplaatsen aanwezig dan voorgeschreven in de goedkeuring van het voertuig.

6.2.6.b/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: OVERIGE ZITPLAATSEN/ZADELS: Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.

HOOFDSTEUN (INDIEN AANWEZIG)

GROOT:

- Hoofdsteen is beschadigd en kan tot letsel zorgen.

6.2.6.BM1/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: OVERIGE ZITPLAATSEN/ZAELS: Hoofdsteen is beschadigd.

6.2.7 Bedieningsapparatuur voor de bestuurder

Visuele controle en controle door bediening:

- Gasbediening;
- Koppelingsbediening;
- Versnellingsbakbediening.

WERKING

GROOT:

Voor de gasbediening:

- Gebrek aan versnelling;
- Grip;
- Motortoerental blijft behouden wanneer het bedieningshendel wordt losgelaten.

Voor de koppelingsbediening:

- Abnormale terugkeer naar rustpositie;
- Moeilijkheden bij het schakelen.

Voor de versnellingsbakbediening:

- De beweging van de versnellingsbakbediening is niet soepel;
- Te veel speling die de versnellingskeuze beïnvloedt.

6.2.7/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BEDIEININGSAPPARATUUR VOOR DE BESTUURDER:
Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.

GEVAARLIJKE:

- Gaspedaal of gashendel werkt niet correct zodanig dat de veilige bediening van de voertuigen in gedrang komt.

6.2.7/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: BEDIEININGSAPPARATUUR VOOR DE BESTUURDER: Veilige bediening aangetast.

6.2.8 Cabinetreden

Geen controlepunt



6.2.9 Andere binnen en buiten voorzieningen en uitrusting

De term “andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrustingen” worden de volgende permanent gemonteerde onderdelen bedoeld:

- Lier
- Kraan
- Kipbak
- Afneembare laadbak met hydraulische bediening
- Koelinstallatie
- Vuilnisinstallatie
- Koffers
- Motoaccessoires

BEVESTIGING

GROOT:

- Een permanente gemonteerde uitrusting of voorziening zou eraf kunnen vallen omwille van een defecte bevestiging.

6.2.9.a/1/2	CABINE, KOETSWERK EN KUIP: ANDERE BINNEN- EN BUITEN VOORZIENINGEN EN UITRUSTINGEN: Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.
-------------	--

OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

GROOT:

- Scherpe delen aan het voertuig zouden letsel kunnen veroorzaken;
- De goede werking van het voertuig komt in het gedrang.

6.2.9.b/1/2	CABINE, KOETSWERK EN KUIP: ANDERE BINNEN- EN BUITEN VOORZIENINGEN EN UITRUSTINGEN: Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken. Veilige werking negatief beïnvloed.
-------------	--

DICHTHEID

Het gaat hier over hydraulische inrichting anders dan de hydraulische stuurbekrachtiging.
Enkele voorbeelden: hydraulische winch, hefplatformen, kranen,...

KLEINE:

- Hydraulische inrichting lekt.

6.2.9.c/1/4 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: ANDERE BINNEN- EN BUITEN VOORZIENINGEN EN UITRUSTINGEN:
Hydraulische inrichting lekt.

GROOT:

- Overmatige lekken met gestage vorming van druppels die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van de andere weggebruikers.

6.2.9.c/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: ANDERE BINNEN- EN BUITEN VOORZIENINGEN EN UITRUSTINGEN:
Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.

ONVEILIGE HERSTELLING OF MODIFICATIE

Een “onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

GROOT:

- Onveilige herstelling of modificatie.

6.2.9.BM1/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: ANDERE BINNEN- EN BUITEN VOORZIENINGEN EN UITRUSTINGEN:
Onveilige herstelling of modificatie.

6.2.10 Spatborden, opspatafschermingssysteem

Gelieve er rekening mee te houden dat er momenteel geen vereisten bestaan voor spatborden en er dus geen vereisten zijn betreffende spatborden, opspatafschermingssysteem.

Zie verordening 2013/168.

Er zal enkel een controle komen indien aanwezig en op de technische staat er van.

BEVESTIGING

KLEINE:

- Zit los of is ernstig verroest.

6.2.10.a/1/4 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: SPATBORDEN, OPSPATAFSCHERMINGSUITRUSTING: Zit los of is ernstig verroest.



GROOT:

- Zou letsel kunnen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.

6.2.10.a/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: SPATBORDEN, OPSPATAFSCHERMINGSUITRUSTING: Zou letsel kunnen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.

VRIJE WEG

KLEINE:

- Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafschermingssysteem).

6.2.10.b/1/4 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: SPATBORDEN, OPSPATAFSCHERMINGSUITRUSTING: Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming).

GROOT:

- Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).

6.2.10.b/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: SPATBORDEN, OPSPATAFSCHERMINGSUITRUSTING: Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).

STAAT

GROOT:

- Een spatbord die gebroken is en kan leiden tot kwetsuren.

6.2.10.BM1/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: SPATBORDEN, OPSPATAFSCHERMINGSUITRUSTING: Staat.

6.2.11 Standaard /steun

ONTBREEKT, BEVESTIGING OF CORROSIE

Visuele controle en controle door bediening van de aanwezige standaarden of steunen op het voertuig.

GROOT:

- Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest;
- Een tweewielig motorvoertuig met Europese goedkeuring en datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 2016 moet met minstens één standaard (zijstandaard of middenstandaard) uitgerust zijn;
- Een driewielig voertuig, vierwielig voertuig of motorfiets met zijspan moet niet uitgerust zijn met een zij- of middenstandaard.

6.2.11.a/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: STANDAARD: Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.



WERKING

GEVAARLIJKE:

- Elke aanwezige standaard moet zijn uitgerust met een blokkeersysteem dat de standaard in buitengebruikstand houdt;
- In gebruiksstand dient elke aanwezige standaard of steun het voertuig voldoende te ondersteunen en stabiliteit te bieden;
- Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is;
- Het vrije uiteinde van een aanwezige standaard dient bij inklappen naar de achterkant van het voertuig te bewegen.

6.2.11.c/1/1 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: STANDAARD: Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.

6.2.12 Handgrepen en voetsteunen

Visuele controle.

ONTBREEKT OF BEVESTIGING

GROOT:

- Aanwezige handgrepen mogen niet ernstig beschadigd of verroest zijn;
- Ontbreken:
- zitten los;
- zijn ernstig verroest;
- Aanwezige handgrepen moeten stevig bevestigd zijn aan het zadel of het frame.

6.2.12.a/1/2 CABINE, KOETSWERK EN KUIP: HANDGREPEN EN VOETSTEUNEN: Ontbreken zitten los of zijn ernstig verroest.



OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

GROOT:

HANDGREPEN

Handgrepen moeten voldoen aan de volgende vereisten:

- Voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1976 en met een zitting ingericht voor twee personen moet uitgerust zijn met een handgreep of handgrepen voor de passagier;
- Voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 2017 én Europese goedkeuring en die één of meer passagiers kunnen vervoeren.

Elke zitplaats voor een passagier dient uitgerust te zijn met ofwel:

- twee symmetrische geplaatste handgriepriemen;
- twee symmetrisch geplaatste handgrepen;
- een handgriepstang die symmetrisch t.o.v. het middenlangsvlak van het voertuig is geplaatst.

Handgrepen, handgriepriemen of -stangen zijn niet noodzakelijk indien de zitplaatsen met veiligheidsgordels zijn uitgerust.

VOETSTEUNEN:

Voetsteunen moeten voldoen aan de volgende vereisten:

- Alle zitplaatsen van het voertuig moet zijn voorzien van hetzij daartoe aangebrachte voetsteunen hetzij een vloer of vloerplaten waarop de voeten van de bestuurder of de passagier kunnen rusten;
- Per zitplaats moeten twee voetsteunen aanwezig zijn;
- De voetsteunen moeten zodanig zijn geplaatst dat er bij gebruik geen rechtstreeks contact mogelijk is tussen de voet of het been en de draaiende delen (bv. de wielen) van het voertuig.

6.2.12.b/1/2	CABINE, KOETSWERK EN KUIP: HANDGREPEN EN VOETSTEUNEN: Niet in overeenstemming met de vereisten.
--------------	---

7 Diverse uitrusting

7.1 Veiligheidsgordels/sluitingen en beveiligingssystemen voor inzittenden

VEREISTEN

3-punts veiligheidsgordels met oprolmechanisme moeten zijn bevestigd met de originele bevestigingspunten vanaf 17/06/1998 op de volgende categorieën:

- L5e-B
- L6e-B
- L7e-A2
- L7e-B2
- L7e-C

7.1.1 Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen

STAAT VERANKERINGSPUNT

Controleer visueel de bevestiging van de verankeringspunten van de veiligheidsgordels. Een verankeringspunt met speling of dat een scheur vertoont wordt strenger beoordeeld dan een verankeringspunt dat duidelijk niet meer bevestigd is.

GROOT:

- Verankeringspunt is zwaar beschadigd.

7.1.1.a/1/2 **VEILIGHEID VAN DE BEVESTIGING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Verankeringspunt is stuk.**

GEVAARLIJKE:

- Structuur rondom verankeringspunt is onvoldoende stabiel (corrosie, uitgescheurd,...)

7.1.1.a/1/1 **VEILIGHEID VAN DE BEVESTIGING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Verminderde stabiliteit.**

BEVESTIGING VERANKERINGSPUNT

GROOT:

- Een verankeringspunt is gedeeltelijk of volledig los;
- Origineel verankeringspunt ontbreekt.

7.1.1.b/1/2 **VEILIGHEID VAN DE BEVESTIGING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Verankering zit los of ontbreekt.**



7.1.2 Toestand van veiligheidsgordels / sluitingen

AANWEZIGHEID EN BEVESTIGING

Controleer visueel de aanwezigheid van de verplichte veiligheidsgordels.

GROOT:

- Een verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet correct bevestigd. (zie punt 7.1)

7.1.2.a/1/2

TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.

STAAT

Controleer alle veiligheidsgordels visueel op beschadigingen.

Scheuren, sneeën en tekenen van uitrekking worden strenger geëvalueerd dan andere beschadigingen.

KLEINE:

- Pluizen van de veiligheidsgordel zonder dat de vezels zijn uitgerafeld of doorgescheurd;
- Veiligheidsgordel is uitgerafeld.

7.1.2.b/1/4

TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Veiligheidsgordel is beschadigd.

GROOT:

- Scheur of tekenen van uitrekking aan de veiligheidsgordel (vezels zijn doorgescheurd);
- Herstelling van de band (het knopje dat de gordelsluiting op zijn plaats houdt, mag opnieuw zijn aangebracht. Het weefsel van de gordel mag hierbij niet beschadigd zijn).

7.1.2.b/1/2

TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Scheur of teken van uitrekking.



OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

GROOT:

- Type veiligheidsgordel stemt niet overeen met punt 7.1;
- Markering van de veiligheidsgordel ontbreekt;
- Het vervangen van een originele driepuntsgordel door een tweepuntsgordel;
- Het plaatsen van vier- of meerpuntsgordel voor de voorste zetels, door gebruik te maken van de verankeringspunten van de gordels en/of zetels achteraan.

7.1.2.c/1/2

TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten.

SLUITING

GROOT:

- Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd met mogelijke invloed op de werking van het sluitingsmechanisme of werkt niet correct.

7.1.2.d/1/2

TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.

OPROLMECHANISME / BLOKKEERINRICHTING

GROOT:

- Veiligheidsgordel werkt niet correct of de veiligheidsgordel rolt niet automatisch op, zelfs niet met hulp;
- Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd met mogelijke invloed op de werking van het oprolmechanisme;
- Veiligheidsgordel blokkeert niet.

7.1.2.e/1/2

TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN: Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.



7.1.3 Krachtbegrenzer veiligheidsgordel

WERKING

Geen controlepunt

EOBD

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

7.1.3.b/1/2 KRACHTBEGRENZEER VEILIGHEIDSGORDEL: Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

7.1.4 Gordelspanners

WERKING

GROOT:

- Wanneer de gordelspanner bij het sluitingsgedeelte in werking geweest is kan je dit controleren door een gekleurd plastic lipje dat uit de sluiting geschoten is.
- Wanneer de gordelspanner bij het oprolmechanisme in werking geweest is, is het oprolmechanisme (gordel) geblokkeerd.

7.1.4.a/1/2 GORDELSPANNERS: Spanner is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.

EOBD

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

7.1.4.b/1/2 GORDELSPANNERS: Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

7.1.5 Airbag

AANWEZIGHEID VAN DE AIRBAGS

GROOT:

- Airbags zijn duidelijk niet aanwezig hoewel ze voorzien zijn (zie indicatie op etiket van de gordel).

AIRBAG

7.1.5.a/1/2 **AIRBAG: Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.**

EOBD

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

7.1.5.b/1/2 **AIRBAG: Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.**

WERKING

GROOT:

- Airbag werkt duidelijk niet of is duidelijk geactiveerd geweest;
- Het aanwezige optisch waarschuwingssignaal licht niet op als het contact wordt aangezet. Dit is enkel van toepassing indien de indicatie van de airbag op de etiket van de veiligheidsgordel aanwezig is;
- Systeem geeft defect aan via een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal, dit kan ook te wijten zijn aan problemen met de gordelspanner of krachtbegrenzer van de veiligheidsgordel.

7.1.5.c/1/2 **AIRBAG: Airbags werkt duidelijk niet.**



7.1.6 SRS-systemen (Supplemental Restraint System)

SRS-SYSTEEM

Een SRS (Supplement Restraint System) is een veiligheidssysteem in een voertuig dat als aanvulling op de veiligheidsgordel werkt. Airbags zijn het meest voorkomende voorbeeld van een SRS. De systemen zijn vaak zeer geavanceerd, met elektrische componenten die hen helpen goed te functioneren.

GROOT:

- Het SRS-waarschuwinglampje brandt en geeft aan dat er een defect aanwezig is in het systeem.

7.1.6.a/1/2 SRS-SYSTEMEN (SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM): Het waarschuwinglampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.

EOBD

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

7.1.6.b/1/2 SRS-SYSTEMEN (SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM): Systeem geeft defect aan via elektronische voertuig Interface.

7.2 Brandblusser

Geen controlepunt

7.3 Sloten en beveiligingen tegen diefstal

Ter info:

- Voor de voertuigen 2002/24, verplicht voor ~~de~~ alle categorieën L behalve bromfietsen;
- Voor de voertuigen 168/2013, verplicht voor ~~de~~ alle categorieën L.

WERKING

KLEINE:

- Diefstalbeveiliging is aanwezig maar werkt niet.

7.3.a/1/4 SLOTEN EN BEVEILIGINGEN TEGEN DIEFSTAL: Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.



GROOT:

- Een niet-originele startknop werd bijgeplaatst, en de diefstal beveiliging werkt niet meer;
- De sleutel kan uit het contactslot gehaald worden zonder dat de motor afslaat, wanneer de diefstalbeveiliging geïntegreerd is in het stuurkolom.

7.3.b/1/2

SLOTEN EN BEVEILIGINGEN TEGEN DIEFSTAL: Defect.

GEVAARLIJKE:

- De diefstalbeveiliging kan zichzelf onaangekondigd inschakelen.

7.3.b/1/1

SLOTEN EN BEVEILIGINGEN TEGEN DIEFSTAL: Sluit of blokkeert onaangekondigd.

7.4 Gevarendriehoek (L7e-C)

AANWEZIGHEID

KLEINE:

- Gevarendriehoek ontbreekt

7.4.a/1/5

GEVARENDRIEHOEK (INDIEN VEREIST): Ontbreekt of is onvolledig.

7.5 Verbandtrommel

Geen controlepunt

7.6 Wielblokken

Geen controlepunt

7.7 Geluidssignaalinrichting

WERKING

Een motorvoertuig moet een geluidssignaalinrichting hebben, dat een ononderbroken geluid met vaste toonhoogte voortbrengt.

KLEINE:

- De bediening voor de geluidssignaalinrichting is onbetrouwbaar, werkt niet goed.

7.7.a/1/5

GELUIDSIGNAALINRICHTING: Werkt niet goed.



GROOT:

- De geluidssignaalinrichting werkt helemaal niet of ontbreekt.

7.7.a/1/2

GELUIDSIGNAALINRICHTING: Werkt in het geheel niet.

BEVESTIGING

KLEINE:

- Bediening zit los.

7.7.b/1/4

GELUIDSIGNAALINRICHTING: Bediening zit los.

OVERENSTEMMING MET DE VEREISTEN

ADMINISTRATIEVE:

- Het geproduceerde geluid is niet toegelaten, varieert in toonhoogte;
- Het geluid dat wordt geproduceerd wordt onderbroken.

7.7.c/1/3

GELUIDSIGNAALINRICHTING: Niet in overeenstemming met de vereisten.

GROOT:

- Geluidssignaal kan worden verward met een officiële sirene van een prioritair voertuig.

7.7.c/1/2

GELUIDSIGNAALINRICHTING: Uitgezonden geluid kan worden verward met officiële sirenes.

7.8 Snelheidsmeter

SNELHEIDSAANDUIDING EN AANWEZIGHEID

Verplicht voor motorvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 01 mei 1976.

KLEINE:

- Snelheidsaanduiding is enkel in mph.

7.8.a/1/5

SNELHEIDSMETER: heeft geen aanduiding in km/h



GROOT:

- Snelheidsmeter ontbreekt;
- Snelheidsaanduiding is enkel in mph, na 1 jaar niet hersteld.

7.8.a/1/2 **SNELHEIDSMETER: Ontbreekt (indien vereist).**

7.8.a/2/2 **SNELHEIDSMETER: Heeft geen aanduiding in km/h.**

WERKING

KLEINE:

- De snelheidsmeter werkt niet goed maar de snelheid is nog steeds afleesbaar, bijvoorbeeld: degradatie van scherm, geen continue werking van de snelheidsmeter.

7.8.b/1/4 **SNELHEIDSMETER: Verminderde werking.**

GROOT:

- De snelheidsmeter werkt helemaal niet, bijvoorbeeld: een geblokkeerde naald, snelheid is niet afleesbaar omwille van geheel of gedeeltelijk ontbrekende cijfers, schaal ontbreekt.

7.8.b/1/2 **SNELHEIDSMETER: Werkt in het geheel niet.**

VERLICHTING

Verlichting van het instrumentenbord is verplicht voor motorvoertuigen met een snelheidsmeter.

KLEINE:

- De snelheidsmeter kan slechts gedeeltelijk worden verlicht.

7.8.c/1/4 **SNELHEIDSMETER: Kan niet voldoende worden verlicht.**

GROOT:

- De snelheidsmeter kan in het geheel niet worden verlicht of de snelheidsmeter is niet leesbaar.

7.8.c/1/2 **SNELHEIDSMETER: Kan in het geheel niet worden verlicht.**

7.9 Tachograaf

Geen controlepunt

7.10 Snelheidsbegrenzer

Geen controlepunt



7.11 Kilometerteller (indien vereist)

Verplicht voor motorvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 01 mei 1976, indien er geen kilometerteller aanwezig is kan er een uitzondering gegeven worden door de bevoegde overheid.

MANIPULATIE

Controleer visueel de werking van de kilometerteller en controleer voor eventuele sporen van fraude.

GROOT:

- Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven;
- Wanneer het attest vervangen van kilometer teller ontbreekt.

7.11.a/1/2 **KILOMETERTELLER (INDIEN VEREIST):** Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven.

WERKING

GROOT:

- De originele kilometerteller (analoog of digitaal) werkt duidelijk niet, of registreert niet langer de afgelegde weg.
- De kilometerstand is lager dan de vorige vaststelling en attest van vervanging is niet aanwezig.

7.11.b/1/2 **KILOMETERTELLER (INDIEN VEREIST):** Werkt duidelijk niet.

ATTEST VERVANGEN VOOR KILOMETERTELLER

Wanneer er een attest aanwezig is van het vervangen van de kilometer teller moet de stempel 035 geplaatst worden op het keuringsbewijs.

BM.035/1/4 **Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.**



7.12 Elektronische stabiliteits-controle (ESC) indien aanwezig

AANWEZIGHEID

GROOT:

- Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.

7.12.a/1/2 ELEKTRONISCHE STABILITEITS-CONTROLE (ESC) INDIEN AANWEZIG/VEREIST: Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.

STAAT BEDRADING

GROOT:

- Bedrading is beschadigd.

7.12.b/1/2 ELEKTRONISCHE STABILITEITS-CONTROLE (ESC) INDIEN AANWEZIG/VEREIST: Bedrading is beschadigd.

STAAT ONDERDELEN ESC

GROOT:

- Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.

7.12.c/1/2 ELEKTRONISCHE STABILITEITS-CONTROLE (ESC) INDIEN AANWEZIG/VEREIST: Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.

ESC-SCHAKELAAR

GROOT:

- De ESC-schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.

7.12.d/1/2 ELEKTRONISCHE STABILITEITS-CONTROLE (ESC) INDIEN AANWEZIG/VEREIST: Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.

WAARSCHUWINGSLAMPJE

GROOT:

- Het waarschuwingslampje van de ESC wijst op een defect in het systeem.

7.12.e/1/2 ELEKTRONISCHE STABILITEITS-CONTROLE (ESC) INDIEN AANWEZIG/VEREIST: Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.



EOBD

GROOT:

- Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuig interface.

7.12.f/1/2

ELEKTRONISCHE STABILITEITS-CONTROLE (ESC) INDIEN AANWEZIG/VEREIST: Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuig interface.

8 Overlastfactoren

8.1 Geluid

8.1.1 Geluiddemping

GELUIDSNIVEAU

Auditieve beoordeling, tenzij de inspecteur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag op de stilstaand voertuig een geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.

MEETPROCEDURE:

- De meting wordt verricht in een omgeving zonder weerkaatsing. Indien aan deze eis niet voldaan wordt, moet de meting aangepast worden om met de weerkaatsing rekening te houden. Bovendien mag, behalve het voertuig en de operateur, zich geen enkel voorwerp bevinden binnen een straal van 5 m rond de microfoon;
- Het voertuig moet staan op een nagenoeg horizontale bodem die uit hard materiaal bestaat, zoals beton, asfalt of soortgelijke bedekking. Geen enkele geluiddempende stof (hoog gewas, sneeuw, enz.) mag zich onder het voertuig of tussen het voertuig en de microfoon bevinden;
- Het niveau van het omgevingsgeluid, daarbij inbegrepen het geluid veroorzaakt door de wind, moet ten minste 10 dB (A) kleiner zijn dan het toelaatbare niveau voor het voertuig;
- De meting gebeurt aan het stilstaande voertuig. De motor moet warm zijn en de versnellingsbak in neutraal geplaatst. De motor wordt als warm aanzien wanneer hij bij stationair draaien stabiel is zonder gebruik te maken van de koude startinrichting. Tijdens de meting moet de motor op een constant toerental blijven, dat voor benzinemotoren gelijk is aan drie vierde van dat waarbij de motor zijn maximum vermogen ontwikkelt (drie vierde van het begin van het rode gebied in de toerentalmeter), en dat voor de dieselmotoren gelijk is aan het maximum toerental toegelaten door de snelheidsregelaar. Voor voertuigen met een automatische versnellingsbak wordt de test uitgevoerd bij het toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt. Indien het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt niet gekend is, neem dan 2/3 van het begin van het rode gebied van de toerenteller;
- De microfoon wordt rechts van het voertuig geplaatst, hij moet gekeerd zijn naar het voertuig en moet zich in een punt rechtsvoor het motorblok bevinden op een afstand van 150 cm van het zijvlak van het voertuig en op een hoogte van 75cm.



- De meting mag tot maximaal drie keer herhaald worden als de eerste of de tweede test negatief is, indien er aan iedere zijde van het voertuig uitlaatpijpen zijn, wordt er een sanctie gegeven op basis van het slechtste resultaat.

Toegelaten geluidsniveaus

Voor voertuigen met een cilinderinhoud $\leq 125\text{cm}^3$ op vraag van een bevoegd agent:

	Voor 01/01/1983	01/01/1983- 30/04/2010	01/05/2010- 31/12/2016	Vanaf 01/01/2017
<50 cm³ (max 25km/u)	85 dB(A)	70 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)
<50 cm³ (max 45km/u)	90 dB(A)	75 dB(A)	77 dB(A)	71 dB(A)
50 cm³ - 125cm³	97 dB(A)	80 dB(A)	77 dB(A)	77 dB(A)
Tolerantie:	+3 dB(A)	+5 dB(A)	+3 dB(A)	+3 dB(A)

Voor voertuigen met een cilinderinhoud $>125\text{cm}^3$:

- 99 dB (A) +3dB(A) tolerantie voor voertuigen ingeschreven voor 01/01/1983.
- 85 dB (A) voor voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1983 t.e.m. 30/04/2010.
- 80 dB (A) voor voertuigen ingeschreven na 01/05/2010.
- Of de waarde op het identificatieplaatje + tolerantie 3dB(A)

GROOT:

- Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus.

8.1.1.a/1/2**OVERLASTFACTOREN: GELUIDDEMPING: Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus.**



BEVESTIGING, STAAT EN AANWEZIGHEID

Controleer visueel het geluidsonderdrukkingssysteem over het hele uitlaatsysteem.

GROOT:

- Onderdeel zit los;
- Beschadigd (lek, werking negatief beïnvloed);
- Niet juist aangebracht;
- Afwezig;
- Duidelijk gewijzigd (niet-origineel, extra geluidssystemen, ...).

8.1.1.b/1/2 OVERLASTFACTOREN: GELUIDDEMPING: Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.

GEVAARLIJKE:

- Onderdeel gaat eraf vallen.

8.1.1.b/1/1 OVERLASTFACTOREN: GELUIDDEMPING: Zeer groot gevaar dat het eraf valt.

8.2 Uitlaatemissies

8.2.1 Emissies van motoren met elektrische ontsteking

8.2.1.1 Uitlaat-emissie-regelsysteem

AANWEZIGHEID EN STAAT

GROOT:

(Onderdeel van) uitlaatemissieregelsysteem:

- Beschadigd (lek, werking negatief beïnvloed);
- Niet juist aangebracht;
- Afwezig (bijvoorbeeld het ontbreken van de katalysator);
- Het verkleplicht MIL blijft branden nadat het systeem gecontroleerd is;
- Duidelijk gewijzigd.

8.2.1.1.a/1/2 OVERLASTFACTOREN: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregel systeem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.

LEKKEN

GROOT:

- Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.

8.2.1.1.b/1/2 OVERLASTFACTOREN: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.

8.2.1.2 Gasemissies

GASEMISSIES

TOEPASSINGSGEBIED:

Van toepassing op alle motorvoertuigen uitgerust met een motor met elektrische ontsteking.

MEETVOORWAARDEN:

Meting met een uitlaatgasanalysator.

Eerst wordt de meting uitgevoerd bij verhoogd toerental (indien van toepassing), vervolgens bij stationair toerental.

De temperatuur van het motorblok (minimaal 55 °C) dient enkel gecontroleerd te worden als de gasemissies overschreden zijn.

De meting kan niet als geldig beschouwd worden als één van onderstaande situaties zich voordoet:

- De motor duidelijk niet voldoende kan versneld worden doordat de slag van het gaspedaal/hendel is beperkt;
- De luchtfilter verwijderd is (deze maakt inherent deel uit van het gehomologeerd voertuigtype);
- Het uitlaatsysteem lekken vertoont of niet compleet is;
- De achterste uitlaatbuis niet origineel is en dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt;
- Als de originele uitlaat geen test toelaat, wordt het voertuig niet gesanctioneerd;
- Indien het voertuig niet in neutraal of parking geschakeld kan worden, wordt de test op verhoogd toerental niet uitgevoerd.



•

TOEGELATEN NIVEAUS CO-EMISSIONS	Datum van eerste inschrijving	
	vóór 01/01/2018	vanaf 01/01/2018
Stationair toerental	4,5 %	0,5 %
Verhoogd toerental 2000 - 2500 tr/min	n.v.t.	0,3 %

GROOT:

- CO-waarden buiten afstellingscriteria;
- De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt;
- De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is.

8.2.1.2.BM1/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt.
8.2.1.2.BM1/2/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is.
8.2.1.2.b/1/2	OVERLASTFACTOREN: GASEMISSIONS (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): CO-waarden buiten afstellingscriteria.

LAMBDAAARDE**VRIJGESTELD:**

- Motoren vrijgesteld via een attest van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger;
- Voertuigen met validatierapport die origineel niet over een geavanceerd emissiebestrijdingssysteem beschikken;
- Voertuigen in dienst gesteld vóór 01/01/2018.

**MEETVOORWAARDEN:**

Meting met een uitlaatgasanalysator bij verhoogd motortoerental (2000 - 2500 tr/min)

De temperatuur van het motorblok (minimaal 55 °C) dient enkel gecontroleerd te worden als de drempel voor de lambdawaarde overschreden is.

Selecteer de juiste brandstof (benzine, lpg, ...) op de gasanalysator om de correcte lambdaberekening uit te voeren. De voertuigen worden enkel getest volgens hun brandstofcode. De meting kan niet als geldig beschouwd worden als één van onderstaande situaties zich voordoet:

- De motor duidelijk niet voldoende kan versneld worden doordat de slag van het gaspedaal/hendel is beperkt;
- De luchtfilter verwijderd is (deze maakt inherent deel uit van het gehomologeerd voertuigtype);
- Het uitlaatsysteem lekken vertoont of niet compleet is;
- De uitlaatbuis niet origineel is en dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt.
- Als de originele uitlaat geen test toelaat, wordt het voertuig niet gesanctioneerd.

GRENSWAARDEN

De lambdawaarde "λ" moet binnen het instelbereik $1 \pm 0,03$ liggen wanneer de motor bij een hoog stationair toerental (2000 tot 2500 omw/min) draait.

GROOT:

- Lambdawaarde buiten afstellingscriteria $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig specificaties fabrikant.

8.2.1.2.c/1/2 OVERLASTFACTOREN: GASEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): Lambdawaarde buiten afstellingscriteria $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig specificaties fabrikant.

ELEKTRONISCHE UITLEZING

Meting met behulp van een EOBD apparaat.

Meetvoorwaarden:

De EOBD stekker van het voertuig moet toegankelijk zijn zonder demontage.

GROOT:

- Uitgelezen EOBD wijst op ernstig defect.

8.2.1.2.d/1/2 OVERLASTFACTOREN: GASEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.



8.2.2 Emissies compressieontstekingsmotoren

8.2.2.1 Uitlaat-emissie-regelsysteem

AANWEZIGHEID EN STAAT

GROOT: Een onderdeel van uitlaatemissieregelsysteem is:

- Beschadigd (lek, werking negatief beïnvloed);
- Niet juist aangebracht;
- Afwezig (bijvoorbeeld het ontbreken van het roetfilterhuis);
- Het verklikkerlicht MIL blijft branden nadat het systeem gecontroleerd is;
- Duidelijk gewijzigd (geen attest beschikbaar van de voertuigfabrikant, zijn vertegenwoordiger of de bevoegde instantie of geen homologatie voor voertuigonderdeel beschikbaar).

8.2.2.1.a/1/2 OVERLASTFACTOREN: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (COMPRESSIEONTSTEKINGONTSTEKING):
Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregel systeem is afwezig of duidelijk defect.

DICHTHEID

GROOT:

- Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.

8.2.2.1.b/1/2 OVERLASTFACTOREN: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (COMPRESSIEONTSTEKINGONTSTEKING):
Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.

8.2.2.2 Opaciteit, Voertuigen die vóór 1 januari 1980 werden geregistreerd of in gebruik genomen, moeten niet aan deze vereiste voldoen.

OPACITEIT

TOEPASSINGSGEBIED:

Motorvoertuigen met compressieontsteking die voor het eerst zijn in dienst gesteld vanaf 1 januari 1980.

Uitgezonderd:

- Voertuigen in inrijperiode (minder dan 10000 km EN maximaal 6 maanden in dienst). Voertuigen met gereviseerde motor (mits nieuwe koppakkingen) kunnen ook als “in inrijperiode” worden beschouwd als dit met duidelijke originele factuur met voertuiggegevens en kilometerstand wordt aangetoond;
- Voertuigen die origineel uitgerust zijn met een uitlaat die de emissiemeting onmogelijk maakt omdat de meetsonde niet correct geplaatst kan worden;
- Voertuigen waarbij de originele uitlaat de emissiemeting om veiligheidsredenen onmogelijk maakt;

MEETVOORWAARDEN:

De temperatuur van het motorblok moet ten minste 55° C bedragen, anders mag de meting niet worden uitgevoerd. Hieraan is voldaan als de indicator op het dashboard aangeeft dat de motor op bedrijfstemperatuur is.

De meting kan niet als geldig beschouwd worden als één van onderstaande gevallen zich voordoet:

- De dieselmotor duidelijk niet voldoende kan versneld worden tot het afregeltoerental wordt bereikt, bijvoorbeeld door het beperken van de slag van het gaspedaal/hendel of door het ontregelen van de dieselpomp;
- De luchtfilter verwijderd is (deze maakt inherent deel uit van het gehomologeerd voertuigtype);
- Het uitlaatsysteem lekken vertoont of niet compleet is;
- De achterste uitlaatbuis niet origineel is en dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt;
- Er bij de auditieve inspectie vaststellingen zijn die op een verhoogd risico op motorschade wijzen.

AUDITIEVE CONTROLE:

Er wordt auditief nagegaan dat de motor een normaal toerental volgt en op een normale wijze draait. Gaspedaal/hendel wordt snel en progressief (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar niet brutaal ingedrukt tot ongeveer twee derde van het maximale toerental. Bij vrees dat er motorschade kan optreden, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gebracht. De opaciteitstest wordt dan alleen uitgevoerd mits schriftelijke toestemming van de bestuurder.

VRIJE ACCELERATIECYCLUS:

Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal/hendel snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel volledig worden ingedrukt, om een maximale brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.

Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt. De voertuigen uitgerust met een elektronisch motormanagement waarbij stilstand het motortoerental niet of beperkt kan worden verhoogd, wordt beschouwd als zijnde “waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt”.

Accelereren tot het afregeltoerental bereikt wordt, kan inhouden dat de motor versneld wordt tot een toerental waarbij de wijzernaald van een eventuele toerenteller in de rode zone gaat.

Dit toerental wordt door de inspecteur gedurende 2 seconden aangehouden zoals aangegeven door de roetmeter.

Vervolgens neemt hij langzaam en progressief het gaspedaal terug (dus decelereren onder begeleiding van het gaspedaal) om o.a. problemen met het overslaan van de distributieriem te voorkomen.



Voor voertuigen met een automatische versnellingsbak voert de inspecteur de acceleraties uit tot het toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, evenwel zonder de acceleratie 2 seconden aan te houden zoals het door het toestel aangeduid wordt. Indien het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt niet gekend is, neem dan $2/3$ de van het begin van het rood gebied van de toerenteller.

	Drukvulling	Natuurlijke aanzuiging
Grenswaarde K (m^{-1})	3,0	2,5
Fast pass K (m^{-1})	2,5	2,0
Fast fail K (m^{-1})	5,0	4,5

GROOT:

- De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is;
- De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt;
- Opaciteit overschrijdt de reglementaire waarden.

8.2.2.2.BM1/1/2**OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING):** De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt.**8.2.2.2.BM1/2/2****OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING):** De meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is.**8.2.2.2.b/1/2****OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING):** Opaciteit overschrijdt de reglementaire waarden.

8.3 Onderdrukking elektromagnetische storingen

Geen controlepunt.

8.4 Andere punten die betrekking hebben op het milieu

8.4.1 Vloeistoflekken

VLOEISTOFLEKKEN

Controleer op vloeistoflekken, andere dan water, niet afkomstig van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting, hydraulische systemen en ophanging.

Lekken zoals bijvoorbeeld koelvloeistof, motorolie, versnellingsbak olie, differentieel olie,...

GROOT:

- Vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.

8.4.1/1/2	OVERLASTFACTOREN: VLOEISTOFLEKKEN: Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.
-----------	--

GEVAARLIJKE:

- Te veel vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers met gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar opleveren.

8.4.1/1/1	OVERLASTFACTOREN: VLOEISTOFLEKKEN: Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.
-----------	--