

HOOFDSTUK 15 : BESTRAFFINGEN

1. De bestraffingen zijn vrij maar moeten de volgende regels in acht nemen:
 - a. Voorsprong moet dubbel bestraft worden tegenover achterstand zonder rekening te houden met de eventuele leeftijdscoëfficiënt;
 - b. Teneinde de oudere voertuigen een voordeel toe te kennen, is het aangeraden om een leeftijdscoëfficiënt toe te passen voor laattijdige strafpunten die vermenigvuldigd dienen te worden met een coëfficiënt gelijk aan : $(\text{jaar van het voertuig} - 1900) / 60$
Voorbeeld : voor een voertuig van 1966 $(1966-1900)/60 = 1,1000$
We bekomen dan :
 - voor een voertuig van 1950 : 0,8333
 - voor een voertuig van 1960 : 1,0000
 - voor een voertuig van 1970 : 1,1666
 - voor een voertuig van 1980 : 1,3333
 - c. De onbemande doorgangscontrole mag slechts bestraft worden met één derde van een bemande doorgangscontrole.
2. Voor het openen van een heropvissingsomslag worden 150 strafpunten toegekend (§ 13 point 4. e.).
3. Het grondzeil/bâche (2x4 meter) moet gebruikt worden op elke plaats die door de inrichter wordt aangegeven. Deze eventuele plaatsen zullen omschreven worden in de oproeping van de wedstrijd die naar elke deelnemer wordt gestuurd. Het ontbreken of het niet gebruiken van het grondzeil zal onmiddellijk bestraft worden met 150 punten.
4. Een zoeklicht mag slechts worden gebruikt indien het voertuig stilstaat, op straffe van 150 punten.
5. Snelheidsovertredingen
 - a. Snelheidsovertreding van meer dan 20% van de toegelaten snelheid = 100 punten.
 - b. Snelheidsovertreding van meer dan 30% van de toegelaten snelheid = 200 punten
 - c. Snelheidsovertreding van meer dan 40% van de toegelaten snelheid = 300 punten.
 - d. Snelheidsovertreding van meer dan 50% van de toegelaten snelheid = uitsluiting

6. BLACK BOOK

- a. De BFOV vzw heeft een BLACK-BOOK aangelegd waarin de zware en snelheidsovertredingen van de deelnemers zullen worden opgenomen, maar ook het gevaarlijk rijgedrag, de onbeleefdheid ten opzichte van de BFOV waarnemers en dit volgens het volgens puntensysteem:
- (1) Snelheidsovertreding van meer dan 20% van de toegelaten snelheid = 100 punten;
 - (2) Snelheidsovertreding van meer dan 30% van de toegelaten snelheid = 200 punten;
 - (3) Snelheidsovertreding van meer dan 40% van de toegelaten snelheid = 300 punten;
 - (4) Snelheidsovertreding van meer dan 50% van de toegelaten snelheid = 500 punten;
 - (5) Overtreding gelijkgesteld aan 100 € of meer voorzien in de verkeerswetgeving : 300 punten;
 - (6) Gevaarlijk rijgedrag: 300 punten ;
 - (7) Onbeleefdheid ten opzichte van de BFOV waarnemer ; 500 punten;
- b. Om de veiligheid van de weggebruikers en de toekomst van deze rally's te verzekeren zal de BFOV de volgende sancties uitvaardigen ten opzichte van de deelnemers:
- (1) Bij het behalen van 600 punten volgt er een schorsing van 3 maanden;
 - (2) Bij het behalen van 900 punten volgt er een schorsing van 4 maanden;
 - (3) Bij het behalen van 1200 punten volgt er een schorsing van 5 maanden;
 - (4) Bij het behalen van 1500 punten volgt er een schorsing van 6 maanden;
 - (5) Bij het behalen van 1800 punten volgt er een schorsing van 1 jaar.
- c. De deelnemer zal na de eventuele opgelopen strafpunten van een bepaalde rally, persoonlijk en schriftelijk door het secretariaat van de BFOV op de hoogte gebracht worden. Er wordt geen openbaarheid gegeven van de schorsing naar de andere deelnemers toe. De BFOV licht de organisatoren wel in betreffende een eventuele schorsing, zodat ze hiermee rekening kunnen houden bij de inschrijvingen.
- d. De schorsing is van toepassing zowel op de piloot als op de co-piloot.
- e. De schorsing start 3 maanden na het behalen van de vooropgestelde strafpunten om zo de deelnemer geen financieel verlies te laten lijden bij een reeds ingeschreven deelname aan een volgende rally. De juiste periode van schorsing wordt door het secretariaat van de BFOV medegedeeld in de betekening.
- f. Na een periode van drie jaar volgend op de laatste genoteerde strafpunten, en voor zover deze geen 500 punten behaald heeft, zal de deelnemer automatisch uit het BLACK BOOK verwijderd worden.

7. Intrekking BFOV Rally Pass

a) vanaf het ogenblik dat er een aantal strafpunten bereikt werden volgens punt 6. b. van hoofdstuk 15.

b) in geval van het niet melden van een ongeval :

Een deelnemer die betrokken raakt bij een ongeval of die schade toegebracht heeft aan goederen toebehorende aan derden (al dan niet geïdentificeerde derden) of rechtstreeks aan derden worden verplicht om het document 'Verklaring Ongeval' (zie bijlage 07) in te vullen dat voorzien is in het roadbook.

In dit geval zullen de BFOV Rally Pass van zowel de piloot als de copiloot ingetrokken worden voor een periode die bepaald zal worden door de BFOV

c) Andere gevallen:

De evenementencommissie van de BFOV kan in de VOHR andere gevallen voorzien die kunnen leiden tot de intrekking van de BFOV Rally Pass.